

## DESEMPEÑO AMBIENTAL 2020

Mcrit, en su compromiso con el medio ambiente y a la implementación de un sistema de gestión, hemos mejorado nuestro desempeño ambiental mediante el establecimiento de una serie de objetivos.

Dentro de los aspectos ambientales identificados, resultaron significativos los siguientes:

- ⇒ Consumo eléctrico
- ⇒ Consumo en envases plásticos

No se consideran significativos los residuos peligrosos, ya que solo provienen de los aparatos eléctricos y electrónicos que se sustituyen y durante este año no se ha desechado ninguno.

A continuación, se expone información sobre los resultados obtenidos de los esfuerzos llevados a cabo durante el año 2020.

### CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Tras medidas como la concienciación de nuestro personal y cambio de sistemas de iluminación más eficientes (LED), hemos conseguido disminuir nuestro consumo eléctrico con respecto al 2019, se ha reducido en 11395 KW el consumo de la empresa

### CONSUMO DE AGUA

Asimismo, se han adoptado medidas para la concienciación del personal para el consumo responsable de recursos. Y hemos reducido en consumo de agua por persona en 1,92 M3/trabajador, pasando de 7,72 m3 en 2019 a 5,80 m3.

### CONSUMO DE PAPEL

Se ha reducido en un 100% el consumo de papel blanco, se ha sustituido por papel reciclado. Durante 2020, no se ha comprado papel blanco. Todos los productos son reciclados.

### CONSUMO DE AGUA EMBOTELLADA (PLÁSTICO)

La empresa en su compromiso por el medio ambiente, ya no compra botellas de agua, utilizando la fuente de agua, siempre respetado todas las medidas de seguridad para evitar contagios del COVID-19. (desinfección, botellas de cristal...)

## ✓ EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

En su compromiso de mejora MCRIT, sigue reduciendo sus emisiones de CO<sub>2</sub>, en este año 2020, las emisiones de todos los consumos de han sido 7,87 de todos los consumos, bajando en relación al año 2019, que fueron 12,96.

## ✓ PROYECTOS DE MOVILIDAD

El impacto de la pandemia de Covid-19, el confinamiento y las restricciones asociadas durante este 2020 han evidenciado el efecto capital que tiene la movilidad en el medio ambiente. Según datos del Anuario de la Contaminación en Barcelona (2020), por primera vez en 20 años ninguna estación de medida en la ciudad ha superado los umbrales legales europeos en partículas de NO<sub>2</sub> y PM<sub>10</sub>. Además, el nivel de ruido (contaminación acústica) bajó un máximo de 4,8 dB(A). La ciudad se volvió más vivible gracias a la apuesta, por parte de las administraciones y los operadores, de mantener el nivel de oferta en el transporte público y aumentar los espacios destinados a los peatones y ciclistas.

Los estudios de movilidad que realiza MCRIT conllevan propuestas de mejora en ámbitos como el transporte público, la distribución urbana de mercancías, el transporte viario o los desplazamientos a pie y en bicicleta. La ejecución de estas propuestas por parte de las administraciones permite reducir, en un escenario de 10 años, las emisiones de los principales contaminantes atmosféricos:

- Gases de efecto invernadero:
  - Reducción de entre un 20% y un 30% de las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>).
- Contaminantes atmosféricos locales:
  - Reducción de los niveles de óxido de nitrógeno (NO y NO<sub>2</sub>) entre un 35% y un 50%.
  - Reducción de entre un 30% y un 50% de las partículas en suspensión (PM<sub>10</sub>).

Las propuestas de los estudios de movilidad van encaminadas a la reducción del tráfico, uno de los factores principales – también – de la contaminación acústica en las ciudades. Aunque estos proyectos no cuantifican la variación en los niveles sonoros, sí que se puede afirmar que una reducción del 50% del tráfico rodado actual contribuye a una disminución del ruido en 3 dB(A).

El covid-19 también ha tenido un impacto negativo en la elaboración y puesta en marcha de los estudios de movilidad que realiza MCRIT. Los calendarios de entrega, reuniones, procesos de participación o los trabajos de campo se han visto afectados a todos los niveles por la pandemia y sus restricciones. Todas estas problemáticas han supuesto un retraso en la implementación de las medidas recogidas en los estudios y pueden implicar una desaceleración en la lucha por la reducción de las emisiones contaminantes.

Finalmente, cabe destacar la puesta en marcha del primer aparcamiento para bicicletas de MCRIT, situado en el porche de la entrada principal y con capacidad para 12 vehículos. Tal y como muestra la encuesta de movilidad de 2020, el uso de la bicicleta para los desplazamientos laborales ha aumentado entre los empleados, y cada vez son más los que se deciden por este modo de transporte.

## ACCIONES PREVISTAS PARA 2021

Nuestras acciones para 2021 van encaminadas principalmente a la concienciación del personal para aplicar medidas y protocolos para la protección del medio ambiente.

Se implantaran medidas para fomentar el uso del transporte público entre los trabajadores de la empresa. Se instalan párquines de bicis en la entrada de las oficinas para un mejor acceso al trabajo.

Se facilitaran nuevas herramientas para el teletrabajo para disminuir la huella de CO<sub>2</sub> de la empresa, ayudando al mismo tiempo a la conciliación familiar de los trabajadores.

Desde la de MCRIT, la Fundación Ersilia, se desarrollara actividades educativas de tipo social y ambiental y se realizaran acciones concretas como subvencionar la plantación de árboles.