

LÍNIES ESTRATÈGIQUES D'ACTUACIÓ

Les accions estratègiques que proposa el *Pla estratègic litoral de la Regió Metropolitana de Barcelona* són el resultat del treball dut a terme durant els anys 2004 i 2005. El seu objectiu és que les administracions amb competències directes sobre el litoral les incorporin en els seus plans i programes d'actuació.

Les línies d'acció estratègiques que es presenten són volgudament concretes i s'agrupen en eixos temàtics diferenciats.

1. Sobre la protecció del paisatge

- 1.1. Crear una **xarxa contínua d'espais protegits**, connectant a través d'*espais blau-verds* els espais protegits a les serres litorals pel PEIN i la Xarxa Natura 2000, i els espais protegits pel PDUSC vora el mar.
- 1.2. Consolidar els espais protegits impulsant **programes d'adquisició pública de sòl, acords de custòdia** amb els propietaris i **acords de gestió supramunicipal**.
- 1.3. Redactar una **Carta del paisatge litoral** per incorporar-la al Catàleg del paisatge de l'àmbit metropolità.
- 1.4. Projectar una **via contínua per a vianants i bicicletes** seguint la **línia de costa**, integrant els passejos marítims i els camins de ronda ja existents.

2. Sobre la restauració ecològica

- 2.1. Posar en marxa un **programa de manteniment i restauració de totes les rieres i espais fluvials**, així com estudis d'integració urbanística dels trams completament urbanitzats.
- 2.2. Realitzar un **programa urgent d'inversions per millorar l'eficiència de la xarxa de sanejament** d'acord amb la Directiva Marc de l'Aigua.
- 2.3. **Recuperar i estabilitzar la sorra de les platges**, minimitzant la necessitat de dur a terme operacions de regeneració massiva. **Optimitzar els jaciments submarins** reduint el volum i la freqüència de les extraccions.
- 2.4. Dur a terme accions de **difusió** dels **valors ecològics dels fons marins** com a part essencial del litoral.

3. Sobre la transformació urbana

- 3.1. Com a criteri general, **contenir l'extensió urbana** a les **zones actualment delimitades com a urbanitzables** en el planejament vigent.
- 3.2. **Remodelar els teixits urbans** i els **polígons industrials obsolets**, per tal d'atraure **activitats econòmiques** de més **valor afegit**, valoritzant especialment els espais més ben connectats amb les xarxes de transport metropolitanas.
- 3.3. Millorar la qualitat dels centres urbans amb la **intensificació dels programes de peatonalització, d'aparcament regulat i de regulació del trànsit viari**.
- 3.4. **Reconvertir urgentment la N-II en passeig urbà** al llarg de la façana urbana del Maresme.

4. Sobre la reconversió de la xarxa viària

- 4.1. **Adequar el peatge de l'autopista** a la regulació eficient del trànsit segons l'origen i el destí dels usuaris i el moment del viatge. Reservar carrils per a vehicles d'alta ocupació i transport públic en els accessos a Barcelona.
- 4.2. **Reconvertir paisatgísticament i millorar la integració urbana de la carretera del litoral** (ronda de Vilanova, costes del Garraf, autovia de Castelldefels, Gran Via, Nacional II, ronda interubana del Maresme), i altres alternatives més adequades en els moments actuals.
- 4.3. **Reconstruir trams** on els **impactes** de les **infraestructures viàries** sobre les ciutats litorals són molt **greus** (Castelldefels, Sant Adrià de Besòs, Badalona, Caldes d'Estrac i Sant Pol de Mar).
- 4.4. **Millorar les connexions** entre els **municipis litorals** amb la construcció d'enllaços, interseccions i vies de connexió urbanes, necessaris per assolir una xarxa viària completa i jerarquitzada a nivell local i metropolitana.
- 4.5. **Millorar les connexions** entre el **litoral i l'interior** de la Regió Metropolitana.

5. Sobre la millora del transport públic

- 5.1. **Soterrar i desplaçar el ferrocarril al centre de les ciutats** del litoral. Augmentar la qualitat del servei pel que fa a la freqüència i la velocitat, creant noves estacions en ubicacions més accessibles a la majoria de la població, i desenvolupar projectes urbanístics associats.
- 5.2. **Redactar un pla de serveis de transport públic al litoral**, prioritzant les línies supramunicipals d'accés als centres comarcals de serveis i a Barcelona, i facilitant la gestió supramunicipal i el finançament integrat de les línies
- 5.3. Construir **noves connexions ferroviàries entre el litoral, la Regió Metropolitana i la resta de Catalunya**, una vegada hagi estat reconstruïda l'actual línia ferroviària del litoral.

6. Sobre les noves oportunitats de desenvolupament econòmic

- 6.1. **Desenvolupar el Port i l'Aeroport** de Barcelona i les seves xarxes viàries i ferroviàries d'accés d'acord amb els plans estratègics i directors vigents, o més adequats als moments actuals.
- 6.2. Promoure activitats terciàries intensives que augmentin **l'autocontenció laboral dels municipis** i estiguin vinculades als teixits econòmics locals.
- 6.3. Donar suport al **manteniment o la transformació de les activitats agrícoles o pesqueres** en funció de les oportunitats de negoci en els mercats de proximitat i la millora de la seva qualitat mediambiental.
- 6.4. Afavorir la **complementarietat del turisme dels municipis litorals** amb el turisme urbà i cultural de Barcelona ciutat, tot redefinint les actuals marques turístiques comarcals.
- 6.5. **Promoure noves activitats de turisme blau** relacionades amb la cultura i el patrimoni marítim, el medi litoral, la nàutica i els esports marítims.
- 6.6. Potenciar la **formació en activitats específiques del litoral**.

7. Sobre cohesió social

- 7.1. Propiciar un **ús més obert i inclusiu** dels **equipaments educatius, esportius i culturals** ja existents.

- 7.2. **Prioritzar subvencions** a entitats ciutadanes que tinguin objectius d'**integració social** i de conservació i millora del **medi ambient litoral**.
- 7.3. **Promoure accions d'educació ambiental** en tots els àmbits com a eina per aconseguir una gestió més sostenible del territori i dels seus recursos.

8. Sobre la cultura

- 8.1. **Promoure l'excel·lència de les activitats culturals locals** vinculades amb el mar, especialitzant-les i articulant-les en xarxa.
- 8.2. **Donar suport a iniciatives** que facin **socialment i econòmicament rendibles els béns culturals**, el patrimoni arquitectònic o les festes, entre altres, prioritzant estratègies de turisme cultural i d'educació ambiental, reconvertint edificis que actualment tenen usos administratius.
- 8.3. Desenvolupar **projectes integrats de recreació** del litoral metropolità com a **paisatge cultural**, integrant elements de patrimoni, com ara restes arqueològiques, torres de guaita, cases d'*indians* i fars.
- 8.4. **Restaurar i fer visitables els fars de Calella, de Montjuïc, del Llobregat i de Vilanova** i integrar-los en camins de ronda o passejos amb la resta de fars de Catalunya, des del Cap de Creus al Delta de l'Ebre.

Per a la gestió integrada del litoral

Crear una Agència Catalana del Litoral, que depengui de la Generalitat de Catalunya, amb l'objectiu de coordinar les accions necessàries per gestionar de manera integrada els problemes específics del litoral. L'Agència hauria de comptar amb la participació de totes les administracions amb competències en el litoral.

L'Agència tindria l'encàrrec primer d'elaborar urgentment un **programa d'inversions per al litoral metropolità** que detalli els projectes prioritaris en base als treballs tècnics realitzats pel *Pla estratègic litoral*.