

INFORME ESTRATÈGIC DEL PRAT DEL LLOBREGAT

Reunió	Entrevista a l'Alcalde
Data	22/03/2005
Objecte	Primera entrevista
Lloc	Ajuntament del Prat del Llobregat

ASSISTENTS

Ajuntament del Prat del Llobregat	Alcalde	Sr. Lluís Tejedor
Ajuntament del Prat del Llobregat	Tinent d'Alcalde – Coordinador Urbanisme, Territori i Medi Ambient	Sr. Sergi Alegre Calero
Pla estratègic litoral	Tècnica del Pla	Sra. Maria Xalabarder
Pla estratègic litoral	Coordinador General	Sr. Andreu Ulied

TEMES TRACTATS

Recepció de l'equip tècnic del Pla: **Andreu Ulied** i **Maria Xalabarder** per part de l'excel·lentíssim alcalde del Prat del Llobregat, **Lluís Tejedor**, i el Tinent d'Alcalde **Sergi Alegre**.

CARACTERÍSTIQUES DEL MUNICIPI

PLANS EN CURS

El planejament vigent és el Pla General Metropolità del 1976; des de llavors s'han introduït moltes modificacions, principalment motivades pel Pla Delta, tal i com expliquem més endavant. En general, les propostes de futur tenen a veure amb l'acabament de les infraestructures pendents, la naturalització dels espais lliures afectats per les infraestructures, el desenvolupament dels projectes urbanístics per completar les façanes nord i sud de la ciutat, i l'impuls de les activitats econòmiques del municipi.

Pla d'Actuació Municipal 2004-2007: recull els eixos estratègics, objectius, programes i accions que es preveuen desenvolupar durant aquest mandat, alhora que els prioritza i planifica per tal de materialitzar progressivament cada una de les línies d'actuació programades. Cadascun dels eixos estratègics conté tot un seguit de programes, objectius i accions que desenvolupen i planifiquen a curt i mig termini el conjunt d'actuacions que l'equip de govern municipal es planteja dur a terme en la present legislatura. Així doncs, incorpora:

- Els programes, serveis i equipaments existents així com els previstos per aquest mandat, tant propis com de les altres administracions.
- El Pla d'infraestructures i Medi Ambient del Delta.
- El Pla d'Actuació de Sant Cosme.
- Els diferents treballs i estudis realitzats fins ara i que corresponen a diferents àmbits, sectors i col·lectius de la ciutat (Eixample Prat-Nord, Prat-Sud, habitatge, pla d'aparcaments, gent gran, persones amb discapacitats, dones, ...)

A més, el municipi compta amb un Pla d'Acció aprovat en el marc del desenvolupament de l'Agenda 21, i un Pla de Mobilitat.

DINÀMIQUES DEL MUNICIPI

La població del Prat és de 63.241 habitants, segons dades extretes del cens en data 1 de gener de 2003. Després de viure forts augments demogràfics a partir de mitjans segle XX, la població del Prat resta més o menys estable des de 1980. Des del 1998, el creixement anual mitjà ha estat del 0'3%. D'entre la població resident, un 14% han nascut al mateix municipi. Les previsions de creixement demogràfic calculen arribar als 80.000 habitants en els pròxims 15 anys. Els índex d'autocontenció (49%) i autosuficiència (40%) revelen que hi ha un alt nombre de residents que treballen en el mateix municipi.

Malgrat no haver-hi dèficits importants en equipaments escolars o d'altres tipus (el 82% de la població escolar va a escoles públiques), s'estan planificant i preveient les demandes futures. En aquest sentit, s'ha iniciat l'execució d'equipaments com els Jutjats del Prat, Caserna dels Mossos d'Esquadra, Escola Oficial d'Idiomes i Centre d'Aprenentatge d'Oficis. Així com una residència per a Gent Gran i Centre de Dia, i un altre per a persones amb discapacitats. A més, el Prat de Llobregat compta amb diversos centres culturals i un centre Universitari de formació i investigació en Logística Integral i Transports.

BASE ECONÒMICA

L'estructura econòmica del Prat, basada tradicionalment en la indústria, està perdent el pes relatiu d'aquest sector, tot i que es manté la producció química i paperera. Paral·lelament s'observa un augment continu de les activitats d'emmagatzematge i distribució. El municipi està adquirint una especialització logística i de transport que arrenca ja des dels anys vuitanta (l'any 1996 aquestes activitats representaven ja el 16,1% dels llocs de treball del municipi, molt per sobre del 7% metropolità). Tot sembla indicar que, en un futur pròxim, amb la posada en marxa de la ZAL II, coneguda com a ZAL Prat, que es construirà en terrenys del polígon Pratenc, aquest municipi es convertirà en un dels referents de la Mediterrània. La seva ubicació, l'accessibilitat i la disponibilitat de sòl industrial el fan idoni per aquestes activitats. Això no obstant, és observat com un risc potencial ja que es tracta d'activitats amb poc valor afegit que consumeixen molt espai i generen molta mobilitat i congestió, alhora que un gran impacte ambiental.

Malgrat haver de fer front als processos de deslocalització industrial i haver de competir a nivell internacional, el teixit productiu del Prat de Llobregat és prou potent i compta amb diverses empreses que ocupen més de 100 treballadors (adjuntem llista).

EMPRESA	ACTIVITAT	EMPLEATS
COMPANIA ESPAÑOLA DISTRIBUIDORA DE PETROLEOS, S.A.	Estacions de servei i gasolineres	2976
SERVICE POINT SOLUTIONS, S.A.	Serveis de fotocòpies	2771
CONFORAMA ESPAÑA, S.A.	Mobles	400
GEARBOX DEL PRAT, S.A.	Recanvis i peces de motor	1420
INDUSTRIAS TITAN, S.A.	Pintures, vernissos, laques i esmalts	600
VISTEON SISTEMAS INTERIORES ESPAÑA, S.L.	Recanvis i peces de motor	578
OCE ESPAÑA, S.A.	Maquinària comercial	560
HAMANN INTERNATIONAL, S.A.	Agents consignataris	554
TRANSPORTES Y DISTRIBUCION, S.A.	Transport per carretera	490
CATALANA DE POLIMERS, S.A.	Productes tèxtils sc	475
SKY CHEFS BARCELONA, S.A.	Preparats alimentaris sc	387
BRICO O.H. HOGAR, S.A.	Ferreteria	340
COSMETICA GENERAL, S.A.	Perfums i cosmètics	271
I.T.C. INFORMACIO TECNOLOGIA DE CATALUNYA, S.L.	Programació d'ordinadors	265
COSMETICA COSBAR, S.L.	Perfums i cosmètics	260
SAN PATRICK, S.A.	Vestits per a senyora	250
SERVICE POINT FACILITIES MANAGEMENT IBERICA, S.A.	Impremtes comercials (litografia)	240
VOLKSWAGEN AUDI ESPAÑA, S.A.	Concessionaris d'automòbils nous i usats	222
REYDE, S.A.	Articles plàstics diversos sc	200
AMERICAN NIKE, S.A.	Articles per a esports sc	186
MISSATGERIA DIT I FET, S.L.	Serveis de repartiment de correspondència i publicitat directa	185
METALCO, S.A.	Metalls	180

PECHINEY CELOGRAF, S.L.	Articles plàstics diversos sc	178
NISSAN MOTOR PARTS CENTRE ESPAÑA, S.A.	Recanvis i accessoris per a automòbils	159
FINANCIERA PRONOVIAS, S.A.	Vestits jaquetes, abrics, vestits per a senyora	150
LABORATORI DE REFERENCIA DE CATALUNYA, S.A.	Laboratoris d'anàlisis i raigs X	150
IBERCARRETTILLAS, S.A.	Maquinària per a la construcció i mineria	144
PASAPESCA, S.A.	Peixos i mariscs	135
LABORATORIOS CALIER, S.A.	Productes químics - farmacèutics	125
TIMERSA LOGISTICA, S.A.	Lloguer de maquinària per a la construcció	120
NADAL FORWARDING, S.L.	Transport per carretera	120
INDUKERN, S.A.	Productes químics	100
APPCO DIRECT ESPA-A, S.L.	Serveis de repartiment de correspondència i publicitat directa	100

Els resultats d'un estudi, efectuat durant el 2003, sobre la incidència de la configuració del territori en la dinàmica empresarial del Prat del Llobregat, indiquen símptomes de risc en el fet que s'incrementi la pressió residencial en detriment de l'oferta de sòl industrial. Tanmateix, les noves infraestructures i els equipaments pendents de realització poden atreure activitats comercials i empreses intensives en noves tecnologies i coneixement que no consumeixen tant espai i aporten un major valor afegit; tot i que ocupen menys treballadors, es calcula que es poden arribar a generar uns 40.000 llocs de treball.

L'Ajuntament aposta, precisament, per la diversificació del teixit productiu i, per això, ha iniciat el projecte de la Ciutat Aeroporturària, com un polígon per a la concentració d'empreses orientades a aquest sector. La definició definitiva del projecte dependrà del traçat d'entrada del Ferrocarril d'Alta Velocitat a la ciutat.

En aquest context, la formació de la població adquireix un caràcter estratègic de gran transcendència. Actualment un dels problemes de competitivitat de moltes de les empreses instal·lades al delta té a veure amb el domini dels idiomes estrangers i amb les TIC. Per evitar, o apaivagar aquest risc, s'han posat en marxa equipaments i programes formatius com l'Escola d'Oficis Delta del Llobregat. La iniciativa pretén potenciar l'aprenentatge d'oficis de caire industrial (l'electricitat, la lampisteria o la pintura) i, social, com l'atenció geriàtrica, a més de donar cursos de formació ocupacional, de reciclatge, plans de transició al treball,... La formació es fa mitjançant empreses simulades, escoles taller, programes d'iniciativa europea, etc. que es gestionen des de el Centre de Promoció Econòmica de l'Ajuntament. Cal però, seguir treballant per evitar el risc de l'esclatxa tecnològica i l'analfabetisme en aquest àmbit.

L'Ajuntament compta, també, amb serveis adreçats als emprenedors i empreses: informació i assessorament, suport en l'elaboració i posada en marxa del pla d'empresa, informació i recerca de línies de finançament i subvencions, Informació de sòl industrial, participació en xarxes i programes, organització de fires, promoció de la internacionalització de les pymes, promoció del comerç i servei de domiciliació d'empreses, etc.

Pel que fa al comerç local, el teixit presenta una certa desestructuració i feblesa enfront de la competència de les grans superfícies. Per impulsar el seu desenvolupament, l'Ajuntament preveu la creació i la dinamització del Consell Municipal del Comerç, el desenvolupament d'un Pla que abordi la dinamització dels diversos eixos comercials existents i la modernització del comerç local i la realització del POEC (Pla d'Ordenació d'Equipaments Comercials) que aposta per la qualitat, l'especialització i les franquícies. El creixement de la ciutat cap el nord, amb l'Eixample Nord o Prat Nord, suposarà la desaparició d'una gran àrea comercial i la integració, en el teixit urbà, d'un nou model d'espai de venda més complex i divers, tornant al concepte de carrer i eix comercial i defugint de la "idea de capsa".

El turisme està començant a potenciar-se tant pel que fa a l'increment i qualificació d'una oferta dirigida als negocis i convencions, com l'orientada a l'oci i el lleure. Pròximament, per exemple, s'obriran dos nous hotels al Mas Blau de 4 i 5 estrelles cadascun amb un total de 270 habitacions, a més de salons per a convencions, restaurants, 111 places d'aparcament i un centre aquàtic de salut, bellesa i esport.

Finalment, el sector agrícola és considerat un potencial de desenvolupament sostenible i, per això, s'ha afavorit la protecció de l'espai de producció amb la figura del Parc Agrícola. L'Ajuntament va ser promotor d'aquesta idea al Baix Llobregat. La gestió d'aquest corre a càrrec d'un Consorci constituït l'any 1998 com a entitat pública de naturalesa institucional. Actualment, els membres d'aquest Consorci són el Consell Comarcal del Baix Llobregat, la Diputació de Barcelona, la Unió de Pagesos i els Ajuntaments dels 14 municipis amb territori dins el Parc. Les línies estratègiques del Pla de Gestió i Desenvolupament Agrari són:

- Assolir l'eficiència de les infraestructures i els serveis generals del territori agrari.
- Promoure sistemes de producció i comercialització que afavoreixin l'increment de les rendes generades per les explotacions agràries.
- Fomentar la implantació de serveis i la modernització de les explotacions agràries per millorar-ne la viabilitat.
- Aconseguir un espai de qualitat integrat en el territori en harmonia amb el medi natural.
- Consolidar i donar a conèixer el patrimoni natural i cultural del Parc Agrari sense interferir en l'activitat agrària.

En general, cal avançar cap a l'eficiència del procés productiu i la garantia de productes de qualitat. Resta per definir un Pla d'usos dels masos, la xarxa de camins, les tanques, etc.

OCUPACIÓ DEL SÒL

El municipi s'assenta sobre la plana deltàica del Llobregat, al marge sud del riu, amb una disposició més o menys regular de franges d'usos paral·leles al mar, com en altres municipis veïns del Baix Llobregat. El nucli urbà, ubicat a l'interior i allunyat de la costa, s'ha mantingut relativament compacte (el 90% de l'habitatge respon a la tipologia de plurifamiliar). La platja i la primera franja costera s'ha mantingut lliures de l'ocupació urbana.

El terme suporta l'impacte de grans infraestructures d'interès nacional (aeroport, port, autopistes, ferrocarrils, autovies, depuradora, dessaladora, riu desviat, etc.). La presència de l'aeroport de Barcelona en el seu territori i l'ocupació de més de 4 km del litoral per aquest ús, singularitzen el municipi i el converteixen en un cas únic d'encaix de xarxes i fluxos que el travessen. Un 10'7% del territori està protegit com a espai PEIN.

En els últims anys, aquest territori ha sofert importants transformacions motivades per les dinàmiques i les decisions exògenes que han estat harmonitzades i aprofitades per l'Ajuntament en benefici del municipi. D'entre els canvis realitzats, destaca el Pla Delta, amb l'ampliació de l'aeroport i desviament del riu Llobregat, l'ampliació del Port, les millories de les infraestructures viàries i ferroviàries, etc. El Pla Delta ha estat el marc d'actuació i gestió on totes aquestes actuacions s'han realitzat, amb la proactivitat local que ha sabut negociar i consensuar cada proposta per minimitzar els impactes negatius i rendibilitzar les obres. De fet, aquesta visió integrada del territori i el paisatge, ha estat defensada de bon principi per l'Ajuntament, a vegades, contra els mateixos actors i agents sectorials que hi han intervingut.

Pel que fa als projectes de futur es plantegen, ara, el desenvolupament, al màxim, dels sectors urbanitzables que preveu el PGM barrejant-hi diferents usos, l'acabament de les façanes nord i sud de la ciutat, la rehabilitació dels barris i els teixits degradats, la potenciació del front litoral i la conservació sostenible del Parc Agrari.

Com dèiem, el municipi té encara una gran capacitat de creixement en sòl urbanitzable (entorn al 20%) que ha estat aprofitada per definir grans projectes urbanístics que permetran acabar la ciutat. Al nord del nucli antic, entre el ferrocarril i la Pota Sud, hi ha un gran espai lliure, de gairebé 200 hectàrees. Allà es projecta l'Eixample del Prat Nord que ha d'integrar el tren i la Gran Via, un territori qualificat, en la major

part, com a centre direccional (activitats logístiques) i industrial però que esdevindrà residencial i terciari amb oficines. Està previst construir-hi uns 4.000 pisos nous de tipologia diversa: grans i petits, de promoció privada i pública (almenys un 20%), de compra i de lloguer, de protecció i de preu lliure.

El Prat Sud és un altre projecte de creixement integrat en la trama urbana i l'entorn aeroportuari i agrícola, incorporant, entre altres equipaments i serveis, el Born del Prat en el marc de la reconstrucció de la Granja de La Ricarda i el Centre Universitari de Formació i Investigació en Logística Integral i Transports.

D'altra banda, hi ha 2 barris que requereixen encara millores de rehabilitació; un és Sant Cosme que ja ha estat presentat a la llei de barris en les dues darreres convocatòries i, l'altre, és el casc antic de la vila. Sant Cosme està situat al sud-oest del nucli urbà del Prat, delimitat per l'avinguda Onze de setembre, la ronda del Sud i l'avinguda Remolar i, al sud, amb els terrenys que formen part de l'aeroport. Té el seu origen en la promoció pública d'habitatges realitzada el 1964 per part de l'Obra Sindical del Hogar (OSH). Com altres barris creats en la dècada dels 60 a l'extrarradi barceloní, Sant Cosme va ser construït amb urgència i provisionalitat per donar resposta a una realitat socioeconòmica i humana crítica. Va ser habitat, inicialment, per antics barraquistes que havien hagut de recórrer a l'autoconstrucció, així com per població obrera de condició humil, provinent de les primeres onades immigratòries del sud d'Espanya.

La remodelació urbanística es va iniciar l'any 1978 amb l'aprovació d'un Pla Especial de Reforma Interior (PERI) que proposava la remodelació d'un sector de 1.500 habitatges. Finalment, es consolidà en quatre fases fins que, el 1994 van afegir-se un total de 1.754 habitatges nous. D'ençà, s'han seguit remodelant i construint habitatges, així com també s'han creat equipaments sanitaris, educatius, cívics i esportius, en el marc d'un nou PERI que ha donat continuïtat a la definitiva reforma de tot el barri. Actualment, el barri es troba en el procés de construcció de la 7a i darrera fase de remodelació.

Malgrat l'evident millora en les condicions de vida del barri, encara no s'ha aconseguit ni trencar l'aïllament ni generar una dinàmica pròpia de regeneració social i econòmica. El 1999 Sant Cosme presentava, encara, un focus d'incivisme i conflictes socials que el convertien en unade les qüestions prioritàries de l'Ajuntament. Per aquest motiu, el 2001, l'Ajuntament, amb el suport de la Generalitat i les associacions veïnals, van iniciar un Pla d'Actuació que inclou qüestions de real·lotjaments, cultura, lleure, formació per a joves, dinamització esportiva, suport als centres educatius, participació ciutadana, etc.

Ara, el Pla Delta ofereix una nova oportunitat per a la millora del barri, ja que transformarà per complet el paisatge i els usos i funcions de tota la zona creant les condicions idònies de generació d'una nova façana urbana. Davant aquest nou escenari, l'Ajuntament s'ha plantejat inicialment sis grans línies estratègiques d'actuació: l'acabament de la reforma urbanística, el recolzament a l'activitat econòmica, la reducció dels nivells d'exclusió i suport a la inserció sociolaboral, un programa d'intervenció sociosanitària i el foment de l'activitat civicocultural. Així doncs, es preveu que continuï el procés d'integració del barri en el seu entorn, ubicant-hi elements de dinamització i de referència com grans equipaments; culminant amb el procés de remodelació dels darrers habitatges, assegurant el creixement de l'activitat econòmica i avançant cap a la normalització social mentre es reforça la seva estructura i el seu teixit associatiu.

El segon barri, el casc antic, també està sent objecte d'un projecte de millora urbana i qualitat de l'espai públic, que atén a la mobilitat, l'aparcament i l'eixamplament de voreres entre d'altres innovacions. En aquest sentit, el febrer del 2005, es va constituir la nova empresa municipal d'habitatge i aparcament, Prat Espais SL, que es dedicarà a incidir en les necessitats de la ciutadania.

INFRASTRUCTURES I MOBILITAT

El Pla Delta, el Pla d'Infraestructures i Medi Ambient del Delta del Llobregat s'estan desplegant, en la seva major part, dintre del terme municipal del Prat. Es tracta d'un ambiciós conjunt d'obres públiques que pretenen convertir l'àrea de Barcelona en el principal centre logístic del sud d'Europa.

Un dels problemes més greus del Delta és la incapacitat dels accessos viaris de satisfer totes les necessitats de la zona logística associada al port, suposant que la ZAL II arribi al seu màxim nivell de desenvolupament. La congestió del trànsit pot esdevenir una rêmora de competitivitat i comportar impactes mediambientals greus.

Recentment, l'Ajuntament de El Prat va presentar al·legacions, per tal de reduir l'impacte ambiental, a un estudi informatiu de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat sobre la millora de comunicació entre l'aeroport i el port a través d'una nova carretera de dos carrils per sentit. Hi ha un consens, però, en la futura construcció d'un nou pont sobre el Llobregat, aigües avall de l'antic pont de Mercabarna. Aquesta connexió ajudarà a resoldre els problemes de trànsit per accedir al Pratenc i a la ZAL Prat, unint dues parts del municipi sense obligar els vehicles a desplaçar-se vers la Zona Franca.

Podria dir-se que la futura estació intermodal en el nucli urbà del Prat (FAV, metro, ferrocarril, busos, amb connexió a l'aeroport) i el soterrament 1.100 metres de vies en ple nucli urbà i davant de zones residencials són les dues principals conquestes de la negociació del consistori. Un cop acabada, l'estació serà un dels nous pols centrals del municipi. Hi tindran arribada dues línies del metro de Barcelona, L1 i la nova L9, i connectarà Barcelona amb l'aeroport. El servei de tren de rodalies també augmentarà la freqüència gràcies a la construcció de dues noves vies en el tram que va de Castelldefels a Barcelona. Aquesta ampliació donarà una major fluïdesa a aquest tipus de transport que, actualment, està subordinat al trànsit dels trens de llarg recorregut.

Cal treballar, encara, en la millora del transport públic, pel que fa a l'accessibilitat als polígons industrials. Si bé al Más Blau i l'Aeroport, on hi ha més de 8.000 treballadors, s'hi accedeix a través de dues línies d'autobús, al polígon Pratenc, on hi treballen unes 6.000 persones, només s'hi pot accedir en vehicle privat.

A part de tot el que ja s'ha esmentat, al PAM de la present legislatura també s'anuncien els següents projectes: un nou vial d'accés a la platja i la creació de la segona connexió (Sud) A-16 amb El Prat. Així com el desenvolupament d'un Pla municipal d'aparcaments.

MEDIAMBIENT

Malgrat la densitat d'infraestructures que suporta el municipi, el territori gaudeix d'àrees ZEPA (Zones d'Especial Protecció d'Aus); un total de 675 ha distribuïdes als municipis del Prat i Viladecans engloba les principals zones humides, pinedes litorals i ecosistemes dunars del delta del Llobregat. És un ecosistema fràgil que s'ha de preservar. Aquests espais naturals també estan protegits per la legislació catalana com a Reserves Naturals Parcials i espais inclosos al PEIN.

El riu Llobregat, al seu pas pel terme municipal, té un cabal punta de 4.000 m³/segon amb un període de retorn de 300 anys. Entre el pont del tren i el pont de Mercabarna, el riu està canalitzat entre murs de formigó i no té la capacitat de desguàs per als 4000 m³/seg. S'ha definit un projecte de parc fluvial que tractarà de solucionar aquest problema.

D'altra banda, la xarxa de sanejament pateix sobreeximents en moments de fortes pluges, arribant a ajuntar-se aigües pluvials i urbanes/fecals que provoquen episodis puntuals de contaminació del litoral i del riu. Aquesta contaminació puntual d'aigües afecta als aqüífers. Poden haver contaminacions puntuals

a la costa degut a l'arrossegament d'hidrocarburs del drenatge de les pistes de l'aeroport. Les llacunes i basses litorals tenen un problema d'eutrofització degut, en gran part, al drenatge de la zona agrícola que ha aportat una elevada concentració de nutrients a les zones humides.

La Depuradora del Baix Llobregat, SA (DepurBaix) és una societat estatal que depèn del Ministeri de Medi Ambient i està participada per l'Estat (85%) a través de la Direcció General del Patrimoni i per l'Agència Catalana de l'Aigua (15%). DepurBaix gestiona la construcció del sistema de sanejament, la depuració i la reutilització del Baix Llobregat, així com l'ampliació del tractament biològic de la depuradora del Besòs. Aquestes actuacions, incloses al Pla Hidrològic Nacional, al Pla Nacional de Sanejament i Depuració i al Pla de Sanejament de Catalunya, representen la inversió mediambiental més important d'Europa (uns 500 milions d'euros) concentrada al litoral barcelonès.

És previst que, en un futur pròxim, la depuradora tingui un sistema de tractament que faci que l'aigua que en surti pugui ser reutilitzada per la indústria, per regar o per mantenir el cabal del riu i les zones humides del delta. Tornar a fer servir l'aigua que surt de la depuradora és una bona mesura per disminuir el consum d'aigua dels aqüífers i contribuir en la seva recuperació. En aquest sentit, cal destacar que, el passat mes de febrer, el ple municipal va aprovar el Pla Director d'Aigües del Prat que preveu importants inversions en la millora del servei, centrades especialment en la qualitat de l'aigua.

L'erosió de la sorra de les platges és, ara per ara, un dels problemes mediambientals més greus que pateix el municipi. Val a dir que l'ampliació del Port i el desviament del Llobregat uns 2km han estat projectes que van internalitzar els impactes mediambientals amb la previsió d'actuacions d'estabilització de sorres a càrrec de l'Autoritat Portuària. Unida a la creació d'una nova platja de 50ha i, segons les previsions dels models teòrics, es s'ideà una bossa de sorra que la mateixa dinàmica litoral havia de recol·locar al llarg de la costa. A la pràctica això no ha estat així. Els temporals de llevant de finals de 2004 i principis de 2005 van endur-se la sorra d'una part de la platja del Prat arribant, fins i tot, a descalçar el passeig marítim que es va haver de tancar al trànsit durant uns dies. Durant la primera quinzena de febrer, l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) va construir una escullera per protegir el passeig de l'acció erosionadora del mar.

En la darrera reunió de la Comissió de Seguiment de les obres d'ampliació del port es va acordar, a petició de l'Ajuntament del Prat, que l'APB aboqués a la costa pratencs no menys de 100.000 metres cúbics de sorra en la forma i el calendari necessaris perquè la platja del Prat estigui en condicions òptimes d'afrontar la temporada estival de bany. Sembla clar que les platges del Prat requeriran aportacions constants i periòdiques de sorra, calculades en uns 150.000 m³/any. D'altra banda, també s'ha efectuat el tancament d'una platja per contribuir en la reproducció del corriol camanegre (*Charadrius alexandrius*) dins l'espai de protecció ZEPA.

Pel que fa al projecte del Parc Litoral, la naturalització i l'ús públic de la franja litoral del Prat entre les dues Reserves Naturals (Ricarda i Remolar) 90ha, el convertiran en un nou espai natural associat al riu, que comunicarà la ciutat amb el mar a través dels camins de ronda que vorejaran el riu i formaran el parc fluvial. Aquest és un projecte plenament integrat en el delta que incorpora les millores que s'han de fer al tram del riu que passa per la ciutat i que té present totes les infraestructures d'ús social i lúdic (centres d'informació, miradors, observatoris, itineraris...).

Es preveu un tractament de la pineda de Can Camins com a espai d'oci i lleure amb un accés públic controlat. Es contemplen 4 restaurants amb concessions públiques i uns altres 3, més grans, amb centre d'activitats nàutiques. Hi ha també parcel·les militars i altres propietats privades que hauran de ser incloses en el pla de gestió. També es projecta un parc dels esculls. El Ple Municipal del passat 9 de febrer va aprovar, per unanimitat de tots els grups polítics, la creació i constitució del Consorci per a la Protecció i Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat. El Ple també va aprovar els Estatuts que han de regir el funcionament d'aquesta nova entitat pública de gestió consorciada entre el departament

de Medi Ambient i el d'Habitatge de la Generalitat de Catalunya, i els ajuntaments de Viladecans i del Prat de Llobregat. El Consorci ha de gestionar, de manera integrada, els espais naturals del delta del Llobregat.

Pel que fa a la recollida selectiva, l'Ajuntament del Prat treballa des de fa temps, per dotar la ciutat de la infraestructura i els serveis necessaris per facilitar la separació selectiva dels residus. Les dades dels darrers dos anys mostren com s'ha incrementat la recollida selectiva de paper i cartró, la de matèria orgànica i la dels residus portats a la deixalleria. En canvi, ha disminuït lleugerament la recollida d'envasos lleugers i la de vidre.

CULTURA

Compta amb un Pla Especial i un Catàleg per a la Protecció dels Elements d'Interès del Patrimoni Històricoarquitectònic i Ambiental del Prat. Malgrat la joventut del municipi i la manca de patrimoni històric anterior al S.XIX, el Prat té, a banda dels edificis emblemàtics com la Casa de la Vila, la Telegrafia i la Torre Muntadas, entre d'altres, n'hi ha que són el reflex d'una determinada època industrial o rural. Un exemple destacat el conforma la Casa de la Ricarda, de l'arquitecte Antoni Bonet Castellana, obra representativa de l'arquitectura del Moviment Modern a Catalunya, construïda entre el 1957 i el 1963.

D'altra banda, s'avança en la consolidació de la xarxa d'equipaments cívics i culturals existents així com en el suport a les diverses associacions arrelades al terme. Entre les ofertes educativo-culturals, destaquen La platja del Prat, un Corriol pel Delta i La vida als camps, que formen part d'un programa dins les propostes per conèixer el medi natural.

GESTIÓ MUNICIPAL

L'Ajuntament col·labora activament amb altres municipis en totes aquelles iniciatives de gestió integrada i coordinada que tenen lloc al seu àmbit territorial. D'altra banda, la participació ciutadana, en forma de comissions, reunions, sessions informatives i dinàmiques de grup, està incorporada com a procés habitual en tots els projectes que desenvolupa el consistori.

El finançament de les obres públiques del municipi es suporten amb una pressió fiscal molt baixa comparada amb d'altres municipis litorals.

REPTES I PROJECTES DE FUTUR

SÍNTESI

TEMES CLAU	DINÀMIQUES/REPTES	PROJECTES
Protecció restauració paisatge litoral amb criteris de sostenibilitat		
Protecció espais litorals no urbanitzables		Consorci per a la gestió i conservació dels espais naturals del Delta Anella verda
Regulació i reconversió usos periurbans		
Restauració ecològica del paisatge litoral		Parc del Litoral Pla Delta
Millora de la qualitat de l'aigua marina		
Restauració ecològica dels fons marins		
Restauració i manteniment de rieres i prevenció d'inundacions		Parc urbà fluvial: restauració ecològica del Delta del Llobregat
Millores en la capacitat i l'eficiència en les xarxes de sanejament		
Garantia d'abastament d'aigua		
Regeneració i prevenció de la pèrdua de sorra de les platges		Reposició de sorra per part del Port
Reducció i valorització de residus		

Impacte d'infraestructures puntuals	Ampliació del Port, Aeroport Desenvolupament ZAL Prat pot comportar riscos de col.lapse.	Pla Delta
Desenvolupament de noves centralitats a les ciutats litorals		
Rehabilitació de barris i urbanitzacions disperses de baixa qualitat		Pla Integral Sant Cosme Rehabilitació casc antic, millora espai públic
Desenvolupaments d'habitatge integrat amb activitats		Eixamples Nord i Sud
Desplaçament i soterrament del ferrocarril		Soterrament ferrocarril per ciutat i creació nova estació intermodal amb l'arribada del FAV
Millora de la mobilitat interior: peatonalització i promoció d'eixos urbans comercials		Peatonalització de carrers Creació d'un nou pont sobre el riu Llobregat
Millora dels serveis de transport públic		Estació intermodal: Rodalies, Regionals, FAV, Metro L1 i L9
Reorganització de les carreteres en una xarxa jerarquitzada		
Millora del passeig marítim		Parc del Delta: passeig marítim tou
Promoció d'activitats econòmiques avançades al litoral		
Modernització de l'estructura econòmica		Ciutat aeroportuària
Reconversió turística		
Reconversió de l'activitat agrícola intensiva		Parc Agrari
Reconversió de l'activitat pesquera		
Manteniment de la cohesió social		
Millora de la formació de la població		
Revitalització dels teixits socials i de la significació dels llocs i esdeveniments		
Equimanents socials (educatius, sanitaris i culturals)		Jutjats del Prat, Caserna dels Mossos d'Esquadra, Escola Oficial d'Idiomes i Centre d'Aprenentatge d'Oficis. Residència per a Gent Gran i Centre de Dia, per a persones amb discapacitat, Centres culturals Centre Universitari de Formació i Investigació en Logística Integral i Transports.
Identificació i significació del paisatge litoral		
Valorització de les activitats culturals com element de dinamització econòmica		
Valorització del patrimoni cultural com a recurs educatiu		Acabament de l'inventari de patrimoni arquitectònic
Suport als teixits socials i les xarxes interculturals		
Gestió integrada del litoral		
Gestió ambiental i dels serveis socials i culturals		
Reequilibri financer dels municipis litorals		
Institucionalització de la cooperació supramunicipal		Consorci per a la gestió i conservació dels espais naturals del Delta
Gestió de la informació i el coneixement. Atenció al ciutadà.		
Participació ciutadana i institucional		

ACORDS

L'Oficina tècnica del Pla estratègic Litoral acorda proposar enviar l'acta de la entrevista a **Lluís Tejedor i Sergi Alegre** a fi i efecte de que aquests la puguin esmenar.

xalabarder@mcrit.com