

SIG. Red de transporte de Aragón

Per a: Servicio de Estrategias Territoriales
del Gobierno de Aragón
Autor: Mcrit
Període de realització: Setembre - Novembre 2005

objetivo El objetivo es llegar a disponer de un modelo de accesibilidad para Aragón (combinando tanto transporte público como privado, teniendo en cuenta los diversos modos de transporte y las condiciones de "contorno" (es decir considerando nodos de la malla a poblaciones importantes de las Comunidades Autónomas vecinas tanto en España como en Francia).

Como primera fase, se propone construir un modelo de accesibilidad con soporte SIG en base a la red de carreteras de Aragón, complementada en las regiones vecinas, y en menor grado para el resto de España, Francia y Europa, para es sucesivas fases incorporar transporte público y servicios de transporte interurbanos para pasajeros y mercancías.

metodologia El Gobierno de Aragón dispone de los tiempos de recorrido de toda la red viaria de Aragón. A partir de esta información se construirá un Sistema de Información Geográfica (SIG) integrando redes viarias de regiones vecinas a ambos lados de los Pirineos y del resto de Europa. Se asocian datos sobre velocidades y tráfico. Se incorporan niveles de información temática de referencia. El sistema se desarrolla en la aplicación informática de base que disponga el Servicio de Estrategias Territoriales (Geomedia, Arview, Mapinfo) y las rutinas libres propias de MCRIT (BridgesNIS).

Se definen como centroides los municipios de Aragón y aquellos otros en las regiones vecinas que resulten pertinentes. Se asociaran datos socioeconómicos y proyectos de carreteras, previstos y en construcción.

