

ATMax

Sistema d'Informació i Modelització de Xarxes de Transport Públic Col·lectiu a la RMB.

Per a: Autoritat del Transport Metropolità (ATM)
Període: Gener 2001 - juliol 2003

objectiu L'ATMax conté utilitats d'anàlisi que permeten calcular alternatives eficients de viatge en transport públic col·lectiu (TPC) entre qualsevol parella origen-destí per la combinació òptima dels serveis disponibles sota diferents condicions en termes de temps o cost. Permeten també obtenir càrregues de línies de TPC assignant matrius de viatges a través d'algorismes estocàstics especialitzats. L'ATMax és un sistema preparat per estudiar, tant des del punt de vista de l'oferta com de la demanda:

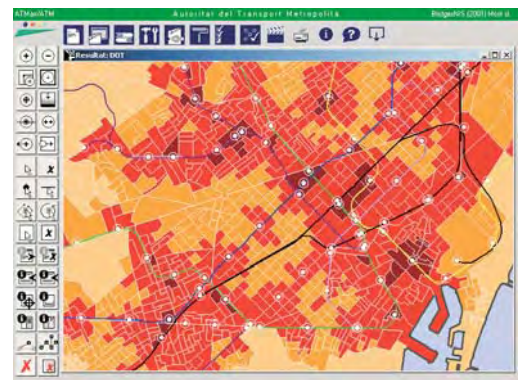
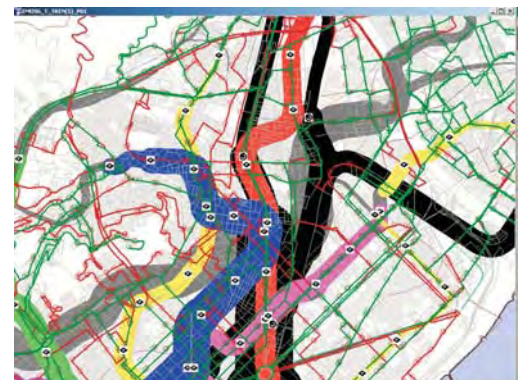
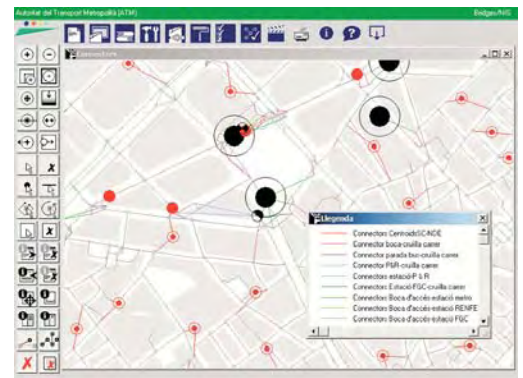
- ▷ L'impacte de noves infraestructures de TPC
- ▷ L'impacte de nous serveis de TPC
- ▷ L'impacte de modificar la zonificació tarifària

En particular, ha estat utilitzat recentement per a la realització dels estudis següents per a l'ATM:

- ▷ Pla de serveis de TPC 2003-2005 (ATM, juliol 2002)
- ▷ Remodelació de línies d'autobús a l'àmbit d'influència del TramBaix i el TramBesòs (ATM, setembre 2003)
- ▷ Estudi de viabilitat del nou Tramvia Cornellà-Almeda-Feixa Llarga (ATM, desembre 2003)

metodologia L'ATMAX i Mcrit ha desenvolupat el sistema utilitzant tecnologia BridgesNIS (4rt programa Marc de recerca de la CE) i l'ha utilitzat per a la realització de diversos estudis de previsió de demanda per l'ATM. Conté bases de dades amb informació associada a uns 170.000 elements d'infraestructures viàries (cartografia navegable TeleAtlas), ferroviàries i de metro (tots els serveis actuals i previstos pel PDI 2001-2010) i d'autobús interurbà (450 serveis), zonificacions territorials (seccions censals, zones EMO96, EMQ96, zones tarifàries) i altra informació GIS de referència.

El sistema té com a requeriment funcional bàsic la seva integració dins del sistema de suport a la planificació de transports de l'ATM. Té traductors per importar i exportar a formats de bases de dades MDB, DBF, XLS (i a través ODBC amb la resta de formats de bases de dades) i GIS-CAD (SHP, DXF, DGN...). S'ha desenvolupat també la seva integració amb TRANSCAD a través de transferència de dades via GISDK.



▷ <http://www.mcrit.com/atmax>