

# Estudi de trànsit Parbayón-Zurita

Per a: ACS-Dragados  
 Autors: Mcrit  
 Període de realització: Setembre 2002 - novembre 2003

**objectiu** Realitzar una prognosi de trànsit de la nova autopista de peatge Parbayón-Zurita que té per objectiu descongestionar els accessos de Santander.

**metodologia** La metodologia emprada ha estat la creació d'un graf detallat de la zona on s'han assignat uns trànsits obtinguts a partir d'enquestes i la prospectiva de la demanda futura en els anys de concessió de l'autopista. Per a aquest projecte s'ha utilitzat la tecnologia BridgesNIS.

S'ha realitzat un anàlisi de sensibilitat diferenciant entre diverses tipologies d'usuaris degut a la diferent manera que es té de percebre els costos en funció de la distància o el motiu del viatge.

L'àmbit d'estudi és reduït, per la qual cosa el model resultant és força sensible a petites variacions, especialment en el peatge. Això ha obligat a realitzar una optimització de les tarifes per a cada segment de demanda i a analitzar amb cura el mètode d'assignació.

Per introduir els efectes estocàstics en la presa de decisions dels usuaris, força notables en aquest cas per la petita dimensió de la zona d'estudi, s'ha fet un anàlisi amb un algoritme SUE (Stochastic User Equilibrium) que comparat amb el primer anàlisi DUE (Deterministic User Equilibrium) ha permès obtenir uns resultats més acurats i versemblants.

Els resultats de l'estudi permeten decidir sobre la viabilitat econòmica del projecte.

