



Estudi de mobilitat per Rubí

Per a: Ajuntament de Rubí CCRS
Realització: Mcrit
Període de realització: Març 2005

▣ **objectiu** El present estudi té com a finalitat fer previsions de mobilitat al municipi de Rubí aplicant les hipòtesis del nou Pla General d'Ordenació Urbana. Aquestes previsions permetran avaluar l'impacte dels creixements de població sobre la xarxa viària i determinar la idoneïtat de noves infraestructures: l'enllaç entre la C-16 i la carretera de Terrassa i l'enllaç entre la C-16 i la Via Interpolar sud.

▣ **metodologia** S'ha utilitzat com a graf base el graf del model SIMCAT desenvolupat per la DGPT i MCRIT. A les comarques de l'AMB s'utilitza un graf realitzat en base a cartografia 1:50.000 de l'Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC). Per a la resta de Catalunya i d'Espanya s'ha realitzat una simplificació amb quatre centroides connectats a la xarxa de l'AMB. Al municipi de Rubí i l'entorn proper s'ha incorporat un graf procedent de l'última digitalització de vials realitzada per l'ICC el desembre de 2003 en base a cartografia 1:50.000. Aquest nivell de precisió permet realitzar anàlisis a escala inframunicipal dins del municipi de Rubí. Conté 2.760 arcs, 34 centroides per als passatgers i 13 per les mercaderies.

▣ **àmbit d'estudi** La mobilitat de l'àmbit d'estudi s'obté en base a l'EMO96 i la matriu de mercaderies del Ministeri de Foment i de la Pla del Sistema Logístic (2003).

- ▣ Les diferents matrius de viatgers i mercaderies s'assignen al graf viari utilitzant un algorisme DUE (Deterministic User Equilibrium) multiusuari amb l'algorisme convencional de convergència Frank-Wolfe (MSA). Com a precàrrega s'assignen les matrius de pesants (camions i autobusos) i les matrius de cotxes dels diferents usuaris/motius.
- ▣ L'assignació permet obtenir els tràfics a la xarxa en hora punta del matí.
- ▣ Mitjançant la metodologia del Highway Capacity Manual es calculen els nivells de servei en els diferents trams d'infraestructura, que permeten analitzar problemes de congestió.
- ▣ La comparació entre les assignacions per a l'any base (2005) i l'any horitzó (2019) posa en relleu quines infraestructures tenen uns creixements de trànsit més importants i permet decidir quins nous projectes són necessaris.

