

La seguretat viària ▶ Exemple europeu

Pàgines 45 i 46 &lt;&lt;&gt;&gt;

# Els nous radars redueixen més d'un 20% les víctimes a França

▶ La recaptació en multes el primer any ha augmentat en 100 milions d'euros

MONTSE CAPDEVILA  
PARÍS

Les autoritats franceses van celebrar ahir amb satisfacció el primer aniversari de la instal·lació dels radars automàtics en punts crucials de carreteres i autopistes, que no només han contribuït a reduir el nombre d'accidents i víctimes mortals en més del 20%, sinó que, a més, s'han convertit en una important font d'ingressos, amb més de 100 milions d'euros recaptats aquest any amb les multes. Aquests diners aniran destinats a finançar noves mesures de seguretat a les carreteres.

El primer radar cabina fix amb flaix automàtic va ser inaugurat amb gran pompa el 27 d'octubre del 2003 pel llavors ministre de l'Interior, Nicolas Sarkozy, juntament amb el seu col·lega de Transports,

Gilles de Robien, a Ville des Bois, a la regió parisena. Des d'aleshores, aquestes màquines de control i sanció automàtiques han proliferat, i ja hi ha més de 200 radars fixos i mòbils en funcionament en tot el territori francès.

A l'hora de fer el balanç, les xifres parlen per si soles. El nombre de víctimes es redueix constantment i per primera vegada es podria baixar de la barrera històrica dels 5.000 morts anuals; fa quatre anys, van morir un total de 8.000 persones. La por al flaix o la presa de consciència dels conductors ha fet baixar en 10 km/h la mitjana de velocitat.

**LLOCS ESTRATÈGICS** / Des de principis del 2002 fins ara, la proporció d'automobilistes que circulaven almenys 10 km/h per sobre de la velocitat autoritzada ha passat del 37% a menys del 20%. La pluja de multes provocada pels radars automàtics, que han registrat 1,2 milions d'infraaccions en un any, sembla dissuasiva per a molts conductors.

Es calcula que les màquines situades en llocs estratègics generen una

## la velocitat

6 KM/H MENYS EN AUTOPISTES

▶ El setmanari *Auto Plus*, que regularment efectua els seus propis controls de velocitat amb un radar similar al que utilitza la policia, confirma que aquest últim any els automobilistes francesos han aixecat el peu de l'accelerador. El 2003, la mitjana dels conductors per autopista va ser de 138 km/h (enfrent de 144 km/h el 1998). Des de principis d'any ha baixat a 128 km/h. També s'ha reduït la velocitat a les zones limitades a 70 km/h, encara que es pugui millorar perquè la mitjana encara supera l'autoritzada, amb 74 km/h aquest any davant de 84 km/h el 2003. A les carreteres nacionals, la mitjana (97 km/h) és millor que la del 1998 (117 km/h).

mitjana de 100 multes al dia per cabina, de manera que se supera des del juny passat les dels controls tradicionals. Segons el Ministeri de Finances francès, el producte de les multes l'any que ve encara hauria d'augmentar fins a arribar a 190 milions d'euros, que seran reinvertits en la instal·lació de radars i més mesures de seguretat.

**RETARD** / El programa d'instal·lació ha patit un retard per motius financers i per la seva impopularitat. Tothom coincideix en la necessitat de controlar la velocitat però els automobilistes fotografiats per un excés de només 1 km/h consideren injust que se'ls imposi una multa igual que els que la superen en 30 km/h. El fet és que les màquines no fan distincions i els únics que per ara s'escapen del seu ull escrutador són els automobilistes estrangers (el 23% dels fotografiats) per falta d'harmonització de legislacions a la UE, així com els motoristes, ja que les màquines fotografien en general per davant i les motos porten la matrícula darrere. ■

TRIBUNALS

## Absolt de la mort d'un anglès el vigilant d'un 'pub' de Madrid

EL PERIÓDICO  
MADRID

Un jurat popular de l'Audiència Provincial de Madrid va considerar ahir no culpable José David F. S., un exvigilant de 26 anys que estava acusat de matar Ndombele Augusto Domingos, un anglès de 16 que va ser apunyalat al pub Inn del polígon Costa Polvoranca d'Alcorcón (Madrid) el 2002. El tribunal va prendre aquesta decisió perquè cap testimoni va veure a l'acusat fer servir una navalla contra la víctima.

Després de la lectura del veredict, José David va increpar el president del Moviment contra la Intolerància (que portava l'acusació popular), Esteban Ibarra, a qui li va dir: «Ja veuràs, ja».

Mentrestant, la mare del mort, Paulina Kikawanakio, es va posar a plorar a la sala i es va tirar a terra al mateix temps que cridava: «No hi ha justícia en aquest país». Finalment, la dona va haver de ser atesa per un metge. El marit també va criticar amb duresa el veredict. Tots dos van sortir custodiats de l'Audiència. ■



## Et regalem tanta electricitat com per veure la tele 1.020 hores

Ara, a més de gas natural, t'ofereim electricitat. I per celebrar-ho, en contractar també el subministrament elèctric amb Gas Natural Serveis, et regalem tanta electricitat com per veure la tele 1.020 hores, com per posar la rentadora 165 vegades o escoltar música durant 45 dies.

- Podràs comptar amb tots els avantatges d'una única factura i un únic interlocutor.
- Podràs obtenir punts Natural que podràs canviar per regals.
- Sense cap cost i sense canviar la instal·lació ni el comptador.
- A Gas Natural Serveis ens encarreguem de tots els tràmits de canvi de companyia.

Informa't gratis al **900.710.720**  
visita el teu Centre Gas Natural  
o connecta't a [www.gasnatural.com](http://www.gasnatural.com)

Regal mínim de 102 kWh/any per a clients de Gas Natural Serveis SDG, S.A, amb contracte Pla Doble Energia (gas natural i electricitat).

gasNatural