

La ministra de Fomento anuncia que ya diseña el AVE Castelló-Tarragona pero no da fechas

Magdalena Álvarez confirma la llegada de la alta velocidad a Alicante en 2012 y a Valencia en 2010

Levante, 24-7-08

L. Ballester Beneyto, Sueca

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, reveló ayer que su departamento ya está "definiendo las actuaciones precisas para construir una nueva doble vía ferroviaria en ancho europeo, de forma que desde Valencia a Tarragona se dispondrá de cuatro vías: dos en ancho UIC (1,435 metros, que usan las líneas AVE) y dos en ancho ibérico (1,668 metros, el que usa el ferrocarril convencional)". Es la primera vez que un miembro del Gobierno admite no sólo la importancia de desdoblarse el eje mediterráneo ferroviario, para evitar futuros cuellos de botella, sino que anuncia que ya se está trabajando en ello.

Álvarez visitó ayer la localidad de Sueca para inaugurar la esperada variante de la capital de la Ribera Baixa, donde acudió con un discurso preparado para "responder a todas las preguntas" que nadie le pudo plantear porque evitó atender a los periodistas. En su discurso, la ministra aludió en varias ocasiones a la apuesta del Gobierno por el "eje mediterráneo, un espacio de crecientes intercambios económicos, comerciales y sociales que, para España, es una decisión estratégica".

Confirmó que "el AVE llegará a Valencia en 2010, año en el que España se convertirá en el país del mundo con más kilómetros de alta velocidad. Y en 2012, lo hará a Alicante". Es la primera vez que se fija pública y oficialmente un plazo para la puesta en marcha de la alta velocidad para Alicante. Del AVE a Castelló no dio fechas.

Sin noticias del PEIT

Pero intentó atajar las previsibles críticas con una rotunda afirmación: "el corredor mediterráneo de alta velocidad va a experimentar avances significativos en esta legislatura". Y detalló estas mejoras: la duplicación del tramo Vandellós-Tarragona (el único que queda de vía única); las obras del AVE Valencia-Castelló "en nueva doble vía y ancho UIC, se iniciarán durante esta legislatura", concretó; "y, por último, entre Castelló y Tarragona, estamos definiendo las actuaciones previstas para construir una doble vía en ancho UIC, de forma que desde Valencia a Tarragona, se dispondrá de cuatro vías: dos en ancho UIC y dos en ancho ibérico". Aunque este esperado anuncio adolece de una importante inconcreción. ¿Se va a modificar el PEIT (Plan Estratégico de Infraestructuras de Transportes), que es como los Diez Mandamientos de las infraestructuras, donde se fija marca qué proyectos se han de ejecutar? Ni la ministra lo dijo ni dio opción a que se le preguntara.

Y para demostrar que "nunca la Comunitat Valenciana ha recibido tantas inversiones en infraestructuras" y que el ministerio está "haciendo un esfuerzo sin precedentes en todos los

modos de transporte" repasó las inversiones en carreteras y en aeropuertos. Del Protocolo de Carreteras, la ministra aseguró que "ya se han licitado 937 millones de euros (el 70% del presupuesto del protocolo)" y que "antes del final de 2008 habremos licitado obras por 1.117 millones de euros, lo que supone el 83% del Protocolo".

En aeropuertos, Magdalena Álvarez aseguró que en dos legislaturas se ha multiplicado "por 7 la inversión en l'Altet y Manises, que asciende a más de 900 millones de euros", lo que permitirá a ambas instalaciones tener capacidad para acoger 35 millones de viajeros anuales en 2010. Manises tiene ahora 9 millones de viajeros por año (5 antes de la ampliación) y l'Altet acoge a 9 millones de usuarios anuales y alcanzará los 20 millones de beneficiarios en 2010. Un "esfuerzo inversor" del Gobierno, "3.330 millones en 4 años, 21 veces más que en años anteriores", que "permitirá a la C. Valenciana jugar un importante papel en la España del siglo XXI".