

## Actualidad

.....

12/02/2008

*El conseller de Infraestructuras ha presentado la Xarxa Logística a los principales operadores logísticos europeos*

### **Flores “la xarxa convertirá a la comunitat en un gran polo logístico a nivel mundial y en la principal puerta del sur de Europa”**



El conseller de Infraestructuras y Transporte ha destacado que "el objetivo de la Xarxa Logística de la Comunitat Valenciana es la apuesta de la Generalitat por convertir a la Comunidad Valenciana en un gran polo logístico a nivel mundial que materialice la puerta de entrada desde el sur de Europa del gran eje del comercio mundial, como es China-Suez-Mediterráneo-EEUU, gracias a más de 15 millones de metros cuadrados destinados a la logística para el horizonte de 2015".

El Conseller de Infraestructuras y Transporte ha presentado hoy en la delegación de la Comunidad Valenciana en Bruselas el proyecto de la Xarxa Logística de la Comunitat Valenciana a las principales empresas operadoras de logística en Europa. En este acto, el conseller ha estado acompañado por el presidente de la autoridad portuaria de Valencia, Rafael Aznar, el presidente de la autoridad portuaria de Alicante, Sergio Campos, el presidente de la autoridad portuaria de Castellón, Juan José Monzonís, el Vicepresidente de FERRMED, Juan Cámara, la Directora general de Sepiva, Inmaculada García, el director general de Transportes y Logística, Vicente Dómine, y el Director general de la Oficina del Consell en Bruselas, Juan Manuel Revuelta.

Flores ha destacado que "hemos presentado esta red a los principales operadores logísticos europeos de la mano de nuestros puertos, pero también pretendemos que la xarxa sirva para impulsar decisivamente el Corredor Ferroviario del Mediterráneo como gran eje de conexión con Europa, para lo que reclamamos que el Gobierno central apueste de forma decidida por este corredor con las inversiones necesarias".

En este sentido, Flores ha explicado que "la conexión de estos grandes núcleos de mercancías con Europa, que no solo servirán a la Comunidad Valenciana sino también a las comunidades vecinas, deberá ser apoyada con el impulso de los servicios ferroviarios con centroeuropa, permitiendo que se pueda implantar un servicio regular de transporte que conecte la Comunidad de Valencia con el corazón de Europa"

El conseller de Infraestructuras y Transporte ha manifestado que "esta red logística va a ser también fundamental para el tejido productivo de la Comunitat, ya que el objetivo es que todo el sector productivo valenciano quede a menos de una hora de un nodo logístico o centro multimodal de mercancías".

Por su parte, la Directora de Sepiva, Inmaculada García, se ha referido a Parc Sagunt, "la más ambiciosa de las diferentes actuaciones que estamos llevando a cabo, ya que estamos hablando de diez millones de metros cuadrados, una de las mayores ofertas de suelo empresarial de Europa que "potenciará una gran área de actividades económicas que conformarán un potente foco de desarrollo sostenible, único en la Unión Europea".

La responsable de SEPIVA ha explicado que el proyecto se desarrolla en dos fases –la primera se inició el octubre pasado-, que suman 9,5 millones de metros cuadrados de nueva superficie integral. Además, integra otras actuaciones ya realizadas y en curso de 5 millones de metros cuadrados adicionales. "Una vez ejecutados Parc Sagunt y su entorno se habrá propiciado una enorme inversión inducida y se habrán creado miles de nuevos puestos de trabajo", ha resaltado.

## Xarxa Logística

El desarrollo de esta gran plataforma o red logístico-empresarial se apoyará en la interrelación entre el transporte por carretera, fundamental para el modelo productivo valenciano, el ferrocarril y el transporte marítimo. Para conseguirlo, cada uno de los Puertos Valencianos se complementarán con centros multimodales de transporte de mercancías que conformarán grandes nodos logísticos.

Por ello, el proyecto contempla la conexión de la red con seis nodos logísticos que, apoyados a su vez por grandes plataformas logísticas (parques logísticos), se implantarán estratégicamente dotando de servicio a todo el territorio de la Comunidad Valenciana, estando previsto que potencialmente se ubiquen en las siguientes zonas: Benicarlo-Vinaroz, Castellón, Valencia, Canals-Montesa-Vallada, Villena (Alt Vinalopo) y Alicante.

La localización de dichos nodos obedecerá a los siguientes criterios:

Desarrollo de una ZAL en los puertos de interés del Estado.

La Red de terminales intermodales implantadas en la Comunitat deberá cubrir al menos el 90% de la población.

Las principales zonas industriales deberán tener una terminal intermodal a no mas de 70 Km de distancia (una hora aproximadamente de recorrido por vehículo pesado).

Existencia de una accesibilidad adecuada a través de vías de alta capacidad, buena conexión con ferrocarril, aeropuertos y puertos.