

## **Francia anuncia una autopista ferroviaria para mercancías entre París y la frontera española**

*El secretario de Estado francés de Transportes, Dominique Bussereau, ha anunciado que Francia está trabajando en un proyecto para la puesta en marcha de una "autopista ferroviaria" entre la región de París y la frontera española.*

**Levante-EMV/Efe, Valencia/París. 12-2-08**

Esta autopista ferroviaria, que podría estar en funcionamiento en 2009-10, es uno de los proyectos ferroviarios que el gobierno francés se propone llevar a cabo tras el proceso de concertación sobre políticas medioambientales que se celebró el pasado otoño.

El secretario de Estado no dio más detalles sobre esta "autopista ferroviaria", cuyo objetivo es descongestionar las carreteras al desviar una parte del transporte de las mercancías que circulan en camión al ferrocarril.

El anuncio de Bussereau podría estar en línea con lo acordado en la última cumbre hispano-francesa en la que los presidentes de España y Francia, José Luis Rodríguez Zapatero y Nicolas Sarkozy en el que subrayaron la necesidad de garantizar "las conexiones a ambos lados de los Pirineos. Es un asunto absolutamente esencial poder abordar una conexión ferroviaria por el Pirineo central, que permita aliviar la presión del transporte por carretera", señaló Rodríguez Zapatero. Al parecer, Francia estaría barajando la posibilidad de desviar las mercancías por el Pirineo central -a través de la conexión con Canfranc reivindicada por Aragón desde hace años- y utilizar el nuevo túnel ferroviario que se construye entre Figueres y Perpignan mediante una concesión internacional hispano-francesa al transporte de viajeros. Conexiones pendientes

El país galo tiene pendientes proyectos que afectan a los intereses valencianos y catalanes desde hace varias décadas. Desde hace años dilata la construcción de al menos dos desvíos o "by-pass" ferroviarios para las ciudades de Nîmes y Montpellier, que usarían las mercancías procedente de España y la alta alta velocidad procedente de Marsella, y que permitiría aliviar la saturación de este corredor francés. Francia también deshoja la margarita con la posibilidad de construir una conexión en alta velocidad entre Perpignan y Montpellier que daría continuidad al AVE desde Madrid a Barcelona y la frontera francesa o a un futuro corredor mediterráneo Almería-Murcia-Comunitat Valenciana-Barcelona.

Desde 1989 Francia acariciaba la idea de construir una línea de alta velocidad (TGV) en su fachada mediterránea que conectara con España. En 1992, incluso, salió a información pública el proyecto de alta velocidad mediterráneo Valence-Marsella-Montpellier que se desechó.