

## EL PERIÓDICO 29.01.08

### L'abonament per a l'AVE regional serà vuit cops més barat que usar el cotxe

1. • Tarragona i Lleida reaccionen amb entusiasme a l'anunci del servei ferroviari a preus populars
2. • Els trens no funcionaran fins a la tardor perquè el 2004 el PP els va adjudicar malament i a última hora

MANUEL VILASERÓ / MADRID  
CRISTINA BUESA / BARCELONA

Les ciutats de Tarragona i Lleida van reaccionar ahir amb indissimulat entusiasme al conèixer que aquest mateix any, una vegada passat l'estiu, formaran part d'una xarxa d'AVE regional a preus populars donada a conèixer ahir per EL PERIÓDICO. Els comptes efectuats per aquest diari no els desmenteixen. El desplaçament de Tarragona a Barcelona en tren sortirà vuit vegades més barat que en cotxe i el temps necessari per al desplaçament serà aproximadament la meitat.

La figura del *tegevista* francès, l'empleat que viu a un centenar de quilòmetres del seu lloc de treball i utilitza diàriament el TGV, l'equivalent a l'AVE espanyol, com si fos un metro, pot ser una realitat ben aviat a les dues capitals i el seu entorn. La *Catalunya ciutat*, unida per un *metro* que volarà a 250 quilòmetres per hora, ja és a tocar.

El centenar de quilòmetres que hi ha entre Tarragona i Barcelona es poden cobrir en cotxe, sempre que el trànsit no ho impedeixi, en poc més d'una hora i 10 minuts. Només en aquest aspecte, l'AVE ja sortiria vencedor, ja que el nou *metro-AVE* trigaria menys de la meitat: 32 minuts. Tot i així, hi ha algunes consideracions que s'han de tenir en compte, com la ubicació de l'estació de l'alta velocitat a Camp de Tarragona, que està situada a una distància de 12 quilòmetres de la ciutat. Per tant, un usuari que optés pel transport públic hauria de sumar el temps (20 minuts) i el cost (1,20 euros) de l'autobús que porta a terme aquest viatge.

#### 40 EUROS EN COTXE

En el terreny del preu no hi ha color. Si es compta un import de cinc euros per trajecte ferroviari --utilitzant un bo de 50 viatges per gastar en un mes--, la xifra es multiplica per vuit si s'opta pel vehicle particular. Tant l'opció lleugerament més ràpida (per l'autopista AP-7 i després per l'autopista C-32 o Pau Casals) com l'altra (utilitzant només l'AP-7) representa un cost superior als 40 euros entre els peatges, el combustible i el desgast experimentat pel vehicle.

Els més beneficiats pels nous trens seran els municipis de Perafort i la Secuita, on està ubicada l'estació. Els seus alcaldes, molt satisfets, estan convençuts que seran un enclavament privilegiat per al *tegevista* barceloní. Joan Martí (CiU), regidor de Perafort, espera passar dels 900 habitants del 2006 a 8.000 el 2014, "xifra que es podria triplicar a partir del 2020". Lluís Miquel Pérez (PSC), alcalde de Reus, considera els preus que s'han anunciat com a "molt competitius", encara que creu, igual que Begoña Floría (PSC), portaveu de l'equip de govern de Tarragona (PSC-ERC), que s'han de millorar els accessos viaris i ferroviaris a l'estació de la Secuita, informa **Ferran Gerhard**.

Les Cambres de Comerç de Reus i Tarragona van aplaudir el *metro-AVE* i van recordar que l'establiment d'abonaments i rebaixes de bitllets en funció de l'ús que es faci dels trens es tractava d'una reivindicació històrica. Almudena Mazuelos, portaveu del parc temàtic Port Aventura, va remarcar, per la seva part, que

## **L'aposta pel vehicle privat, un luxe molt car**

### **EL MANTENIMENT**

A més del cost del peatge i el combustible, hi ha una sèrie de conceptes relacionats amb el manteniment del vehicle que també s'han de tenir en compte a l'hora de calcular quant val viatjar entre Tarragona i Barcelona. Es tracta de valorar el progressiu envelliment del turisme al qual, any rere any, se sumen, per exemple, el desgast dels pneumàtics, les reparacions o les simples revisions. Alguns estudis apunten que, per a un cotxe mitjà (tipus Ford Focus o Renault Megane), aquest import pujaria a uns 0,20 euros per quilòmetre aproximadament. A més s'hi hauria de sumar el més que probable cost del pàrquing al lloc de destí, l'assegurança obligatòria i els impostos.

### **ELS ABONAMENTS**

En l'apartat d'avantatges del transport ferroviari hi ha la possibilitat d'adquirir, en alguns trens, diferents tipus d'abonaments. Actualment, els Regionals i Catalunya Exprés que uneixen les dues ciutats tenen aquest tipus de tiquets, que es venen de 10 en 10 (són els denominats Bono Exprés o Bono-10). Però l'opció més econòmica continua sent la de l'abonament mensual, que costa 120,70 euros. Això significa que si un viatger agafa el tren 50 vegades al mes, cada bitllet li valdrà 2,4 euros. Encara que trigarà almenys una hora.

### **EL FUTUR DE L'EUROMED**

On no hi ha cap possibilitat d'estalviar-se un cèntim és a l'Euromed, que només aplica un descompte del 20% en el cas que es faci un viatge d'anada i tornada. El dubte que es planteja ara és què farà Renfe amb aquest tipus de serveis un cop funcionin a ple rendiment per la via d'ample internacional els Avant entre les dues ciutats.