

20 MINUTOS

Rebaja para coches llenos en el peaje de Vallvidrera

NÚRIA BONET. 28.09.2007

- En enero arrancarán las pruebas de los sistemas de contabilización de pasajeros.
- Será más barato para los vehículos con dos o más ocupantes.

Si hasta el momento los [Túneles de Vallvidrera](#) eran de **los más caros de Catalunya**, a partir del año que viene, para los coches que vayan con dos o más ocupantes, esto cambiará.

Se aplicará un descuento en la tarifa, que **ahora es de 3,22 euros**, a los turismos que estén ocupados por más de una persona.

Se aplicaría un descuento o se haría pagar más a los que viajan solos. Ahora bien, será el Consejo de Administración de [TABASA](#) (empresa pública concesionaria de los Túneles) quien en un futuro decida si se aplica un descuento a los coches llenos o si bien **se grava más** a los conductores que viajen solos.

Fuentes de TABASA expusieron ayer a 20 minutos que podría aplicarse un aumento en el coste de los Túneles a los coches con un sólo pasajero y que, en todo caso, "evidentemente, TABASA no perderá ganancias" con esta iniciativa.

Por su parte, el director general de la empresa, Albert Vilalta, matizó que "la política tarifaria la decide la Generalitat" y que "el peaje siempre tendrá un coste más bajo para los coches más ocupados".

Primeras pruebas

La instalación de los mecanismos para detectar los ocupantes se hará a finales de 2008

Por ahora, se están realizando ya estudios para instalar sistemas que **detecten el número de pasajeros que viajan** en un automóvil y que se pondrían en funcionamiento en periodo de pruebas en enero.

La instalación definitiva se haría a finales de 2008 y, "si funciona como es debido", según Vilalta, se aplicaría al [Túnel del Cadí](#).

La investigación de la viabilidad de dicha iniciativa corre a cargo de la empresa automovilística SEAT, en coordinación con el [Centre d'Innovació del Transport](#) (CENIT), vinculado a la UPC.

Actualmente, cada día usan los Túneles de Vallvidrera de 30.000 a 35.000 vehículos, de media. La mayoría de ellos no van completos ya que la media de ocupación es de **1,18 personas por vehículo**.

¿Infrarrojos o sensores?

Actualmente están en estudio tres posibles sistemas para calcular la ocupación de los turismos. De un lado, la detección de focos de calor **mediante infrarrojos**, instalados en el peaje.

Por el otro, instalar **cámaras para ejercer un control visual**. Una tercera posibilidad, que parece por ahora la más difícil de aplicar pero la más certera, sería la instalación de un sensor en el propio automóvil.

"Queremos que venga instalado de serie", aclaraba ayer el director general de TABASA, Albert Vilalta. SEAT ya está haciendo las primeras pruebas.