

# La UE pide que el transporte por el eje mediterráneo sea prioritario

SALVADOR ENGUIX | VALENCIA

**E**n el año 2030, el corredor mediterráneo, y en concreto la conexión entre Valencia y Barcelona, se encontrará entre los ejes principales de desarrollo territorial de Europa. La frontera catalana con el sur de Francia será la vía de comunicación clave de España con el continente, no sólo para el eje mediterráneo, el más dinámico de la Península, sino para el eje Madrid-Zaragoza. El resto de los ejes de comunicaciones y el crecimiento de los demás territorios españoles, con excepción del País Vasco respecto al sur de Francia, quedarán descolgados de Europa. Lo afirma el último boletín del European Spatial Planning Observation Network (Espón) –observatorio internacional de asesoramiento a la UE para el desarrollo territorial, en especial en el transporte y en I+D–, titulado *Escenarios del futuro territorial en Europa*, cuyas conclusiones condicionan las políticas de las instituciones europeas. “Este estudio confirma que, a pesar de la falta de planificación y de que no ha hecho bien los deberes la Administración central, el eje mediterráneo no será sólo la locomotora de España en el 2030, sino también el camino hacia Europa”, valora Josep Vicent Boira, profesor titular de geografía urbana.

En esta línea, la Cambra de Comerç de Barcelona emitió un comunicado en el que anunció que seguirá atentamente las actuaciones del Ministerio de Fomento para el impulso del corredor del Mediterráneo. Además, reclamó la construcción urgente de la autovía entre Francia y el límite con Castellón.

El informe Espón traza una ejercición de prospectiva para el 2030 sobre tres escenarios posibles: uno tendencial, en el que se valora el desarrollo territorial en las condiciones actuales; uno con mayor potenciación de las políticas de cohesión de la UE y un tercero en el que prima la competitividad entre las diferen-



MARC ARIAS

El tren Euromed, que recorre el corredor mediterráneo, en Tarragona

## Riesgos a largo plazo

■ El informe de Espón lanza también algunas alertas que tener en cuenta en Catalunya y la Comunidad Valenciana. Ambas comunidades corren un riesgo medio –en una tabla que incluye también riesgo alto y muy alto– de ver mermada su capacidad industrial en el 2030 en relación con otras regiones europeas si se mantiene la actual tendencia de crecimiento en un proceso globalizado de la economía en Europa. Lo mismo le ocurre al País Vasco y a la Comunidad de Madrid. Al respecto, el estudio recoge también el nivel tecnológico de las regiones: al respecto, Catalunya es una de las pocas comunidades españolas cuyo nivel tecnológico se tipifica como medio, mientras que en la Comunidad Valenciana se califica de bajo. Madrid y Barcelona aparecen también como las grandes áreas metropolitanas de España en un futuro próximo, muy por encima de otras grandes capitales como Valencia, Sevilla o Bilbao.

tes regiones europeas, donde el eje Londres-París-Berlín-Milán se configura como el decisivo para el futuro de Europa. En los dos primeros, el eje mediterráneo aparece como determinante, aunque en el supuesto de que se incrementen las políticas de cohesión, en España el corredor mediterráneo se desarrollaría de manera óptima hasta Alicante y el eje Madrid-Catalunya se ampliaría al oeste, hacia Castilla y León. Sin embargo, en ninguno de estos dos escenarios se considera destacable el eje Madrid-Valencia por el que correrá el AVE. “Una cosa son los ejes de comunicación y transporte. Este informe habla de los ejes que no sólo tratan de comunicar vía terrestre sino que además suponen el desarrollo de actividad económica”, subraya Boira. En el tercer escenario, en el de la competitividad entre regiones, España quedaría en el 2030 descolgada de los grandes corredores económicos europeos.

“Lo que viene a confirmar el Espón es lo que ahora comienzan a valorar, tímidamente, algunos políticos de Barcelona y Valencia, y es la necesidad de potenciar las comunicaciones en el eje mediterráneo en una zona geográfica que representa una tercera parte del PIB español y que debe estar conectada óptimamente con los corredores del sur de Europa”. “Catalunya y la Comunidad Valenciana –añade Boira– deben implicarse en la construcción europea; de ello depende su futuro”. En clave catalana, los dos escenarios más optimistas conectan Catalunya con el sur de Europa y con el norte de Italia, en lo que sería el eje más importante del sur de Europa y que alcanzaría de manera transversal al sur de Europa del Este.

En clave valenciana, el informe detalla que la provincia de Alicante sólo estará conectada con Europa en el futuro si la UE mantiene e incluso potencia sus políticas de cohesión territorial. De lo contrario, quedaría descolgada de las áreas de crecimiento de actividades en un mercado único.●