

VALENCIA

## Aerocas paralizará las obras del aeropuerto de Castellón en 15 días si el juez no levanta la suspensión

Parte de la maquinaria cesará en su actividad mañana y generará un coste de 90.000 euros al día que tendrá que sufragar la promotora

La tercera paralización total de las obras del aeropuerto de Castellón podría producirse en noviembre, si las máquinas se detienen al no poder avanzar el plan de trabajo. Mañana parte de la maquinaria ya no podrá continuar con las labores de allanamiento. Aerocas sufragará su coste a la espera de una resolución judicial.

B. AZNAR/ CASTELLÓN

Las próximas semanas serán determinantes en el proceso de construcción del aeropuerto de Castellón. La Comisión Ejecutiva de Aerocas acordó ayer solicitar a la adjudicataria de las obras, Concesiones Aeroportuarias SA, un informe sobre qué trabajos pueden realizar a pesar de la paralización parcial de los trabajos por el auto del Juzgado de Instrucción número 4 y cuándo las máquinas quedarán paradas.

En esta línea, el presidente de la Diputación de Castellón y de Aerocas, Carlos Fabra, afirmó que a partir de mañana "ya habrá maquinaria que quedará parada".

Se trata de las máquinas que están transportando tierra desde la zona colindante a la afectada por la paralización judicial y que transportan a la zona sur del aeropuerto para su allanamiento.

Aerocas sufragará durante las próximas dos semanas el coste de la maquinaria que vaya quedando parada, lo que le acarreará un gasto diario de 90.000 euros a la espera de la resolución judicial.

Fabra reconoció que el aeropuerto podría quedar "totalmente paralizado" si, concluidas las dos semanas, las máquinas continúan sin poder trabajar y se mantiene la paralización judicial.

### "Volver a empezar"

"Nosotros estamos hablando de cuando se nos acabe el 'tajo'. Si ya no hay trabajo en una zona pero podemos seguir en otra, lo haremos, aunque con unos costes adicionales porque tendremos paralizados unos equipos costosísimos" aseguró el presidente de la Diputación de Castellón.

Respecto a rescindir de nuevo el contrato con las empresas de maquinaria especializada, como sucediera en octubre del año pasado tras la paralización de Fomento, Fabra añadió: "Si ya no hay trabajo y las máquinas siguen ahí paradas, tendremos que paralizarlo todo y decidir si las mantenemos hasta que se resuelva por la vía



Miembros de la Comisión Ejecutiva de Aerocas, presidida por Carlos Fabra, momentos antes de iniciarse la reunión de ayer.

### Más noticias

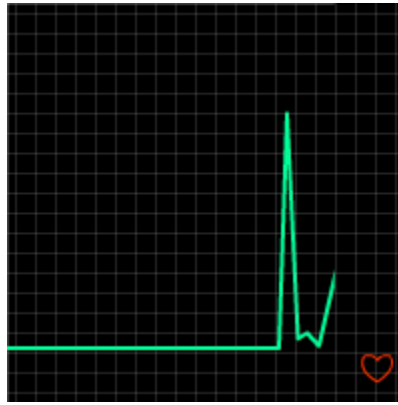
- Los Agustinos niegan 'La Piedad' a las monjas que impidieron la venta del convento de Bocairent
- Aerocas paralizará las obras del aeropuerto de Castellón en 15 días si el juez no levanta la suspensión
- La falta de presupuesto del Gobierno obliga a los magistrados de Dénia a suspender los juicios
- El Gobierno cede 291 piezas arqueológicas para el museo
- El Ayuntamiento asegura que no hay viviendas ilegales

Publicidad

judicial los recursos que nuestra sociedad ha interpuesto.

Fabra apuntó, así mismo, la posibilidad de "decidir que las máquinas se vayan y comenzaremos de nuevo, al estilo de la película *Volver a empezar* de José Luis Garcí", matizó el presidente de la promotora.

Esta opción según afirma la promotora, sería la más perjudicial para la puesta en marcha de la infraestructura, ya que complicaría el cumplimiento de los plazos por parte de la adjudicataria.



La puesta en marcha del aeropuerto estaba proyectada, en los planes iniciales, para enero del año 2007. Pero la suspensión total de los trabajos por parte del Ministerio de Fomento obligó el año pasado a rediseñar el plan de obra y trasladar su inauguración para el primer semestre de 2008.

El último auto judicial ha vuelto a 'trastocar' el plan de obras previsto y si la suspensión parcial de los trabajos se prolonga, cabe la posibilidad de que Aerocas tenga que retrasar, de nuevo, la puesta en marcha de una infraestructura crucial para el turismo y el progreso de la provincia de Castellón.

Subir