

El transporte como motor del desarrollo en el siglo XXI. La Región de Murcia. Breves notas.

Prof. Dr. José María Serrano Martínez
Universidad de Murcia

1. TRANSPORTE Y DESARROLLO DESDE LA GEOGRAFÍA

La Geografía puede contribuir al estudio de los transportes y sus implicaciones territoriales plurales, tanto para conocer la realidad existente, haciendo una evaluación de la misma, como, en su caso, para atisbar frente al devenir, algunas proyecciones de planeamiento cara a actuaciones futuras. Todo ello, con la vista puesta no sólo en el análisis de los hechos en sí mismos, sino con la intención de lo que los transportes representan para la mayor amplitud del desarrollo económico.

- Tema multidisciplinar. Plurales enfoques, perspectivas diferentes, complementarias. Económica, técnica ingenieril, sociológica, jurídica.
- Geografía y territorio. Que hacen o pueden hacer los geógrafos?. Las respuestas son varias, quedan en el aire, pero deben enmarcarse dentro de unas pautas y coordenadas claras, con dos horizontes:
 - --Análisis de la realidad, enfocado hacia la multiplicidad de elementos que participan en el transporte, el equipamiento funcional, productivo y los recursos humanos en orden a sus potencialidades futuras.
 - -- El planeamiento y previsión futura de actuaciones posibles a emprender.
- El Planeamiento del territorio como parte del espacio organizado por el hombre.
- Cómo se organiza ese espacio, se analiza lo ocurrido, y se va a remolque de lo que sucede, o se hacen prospectivas, tareas de previsión de planeamiento.
- Qué planeamiento, cómo, sobre qué presupuestos, quién lo hace, en función de qué intereses:
 - Base conceptual reciente acerca de la intervención del Estado y los poderes públicos; acaso conviene partir de la idea expresada por A. Giddens: "Nadie tiene ya alternativa al capitalismo -los debates que se mantienen atañen a la extensión y las formas en que el capitalismo debiera ser dirigido y regulado-. Estos debates son ciertamente significativos, pero quedan atrás respecto a las discusiones más fundamentales del pasado" (Giddens, A., 2002, p. 57).
- De la misma manera, en referencia a un tema de gran actualidad en el presente, conviene traer a colación lo que señala el autor antes citado: "La noción de desarrollo sostenible no puede ser precisada; no sorprende que se hayan contabilizado hasta cuarenta definiciones diferentes de ella (no son demasiadas, es que no hay ideas claras de lo que se pretende conseguir). El desarrollo sostenible es, por tanto, más un principio guía que una fórmula precisa" (Giddens, A., 2002, p. 71).
- Escalas variables, su relación y conexión.
- Espacios concretos.

- **La complementariedad de escalas**
- Escala Europea.
- Nacional.
- Regional.
- Local.

2. VERTEBRACIÓN, ACCESIBILIDAD TERRITORIAL

Sólo si se consigue que un territorio concreto alcance un nivel satisfactorio de vertebración interna, a la vez que una adecuada accesibilidad con aquellos otros espacios colindantes o con los que convenga mantener una relación fluida, es posible que las diferentes fuerzas productivas del mercado actúen con menores cortapisas y dificultades a la hora de que sus potenciales propios logren la mejor satisfacción.

- Espacio vertebrado, organizado, usos y servicios.
- Conexión, diferencias, fines.
- Ciudades y territorio.
- Ejes, redes, mallas.
- La espiral infraestructuras de servicios/uso, consumo de transporte.
- ¿Cuáles son los límites?.
- ¿Un posible equilibrio?.

Los transportes no originan "per se" el desarrollo, pero se hace imprescindible contar con una adecuada trama de ellos para conseguir mayores cotas de producción y bienestar.

- El transporte como sistema.
- La intermodalidad.

3. POTENCIAL Y DEBILIDADES DEL ARCO MEDITERRÁNEO

Desde hace años el denominado "arco mediterráneo" se perfila como uno de los espacios de mayor dinamismo económico y de otros indicadores sociales y productivos dentro del conjunto europeo. La literatura científica que se ha ocupado del tema es copiosa y plural. En su porción española el asunto adquiere un cierto interés tanto por su significación como por su acusada variedad regional. Pero, precisamente, a causa de su singular topografía, morfología y configuración, la relación interna del mismo resulta bastante complicada. Corre el riesgo de convertirse en una estrecha franja litoral que junto a sus aledaños inmediatos, alcanza escasa penetración hacia el interior. La congestión del poblamiento y la correspondiente carga ambiental constituye uno de sus grandes debilidades. Resulta muy complicado y costoso articular una mínima red mallada con integración hacia el interior, para ejercer una adecuada proyección hacia su correspondiente hinterland. Por todo ello la articulación de una adecuada red de transportes se convierte en un elemento clave a fin de alcanzar ese doble objetivo básico, vertebración interna y su lógica accesibilidad con el transpaís.

- Qué poblamiento existe. Dinámicas de comportamiento.
 - Densidad, red de ciudades.
 - Qué recursos constituyen sus bases más sólidas.
 - A través de qué accesos se comunica e interrelaciona.
 - Sobre los modos de transporte: realidades y nuevas perspectivas:
- Carreteras. Autopista del mediterráneo, A7.
 - Iniciación.
 - Construcción.
 - Fases. La tardía puesta en servicio del tramo Murcia-Alicante (1990). Sus consecuencias.
 - Murcia-Lorca-Puerto Lumbreras-Granada, 1992-1995.
 - Efectos posteriores de la tardanza y el aislamiento de las áreas centrales de la Región.
 - Misiones plurales que cumple: Conexión interior-acceso costero, otras complementariedades hacia el interior.
 - Saturación de tráfico, densidades, sus límites.
 - Qué alternativas coadyuvantes es posible realizar.
 - Demás enlaces básicos.
 - Otras vías costeras y secundarias.
 - Ferrocarril. Rasgos y características.
 - -- Velocidad alta.
 - -- Alta Velocidad.
 - Ventajas e inconvenientes de una y otra.
 - Aeropuertos, principales nodos.
 - Papel esencial que desempeña cada uno.
 - Barcelona, Valencia-Alicante- Almería.
 - ¿Hay lugar para un nuevo centro aeroportuario?; ¿es lógico que se ubique en la Región de Murcia?. Argumentos a favor y en contra.
 - Puertos.
 - Su misión y finalidades.
 - Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena.
 - Otros centros secundarios.

4. LA REGIÓN DE MURCIA: ESLABÓN Y DESENCLAVE EN EL ARCO MEDITERRÁNEO

Su ubicación en el Sureste Español conlleva ciertas ventajas, a la vez que algunos inconvenientes. Las primeras hay que situarlas en su inserción, aunque sea "in extremis", dentro del dinámico arco mediterráneo español. Los segundos se derivan de su realidad presente, como espacio final, con escasa continuidad hacia el sur. Desde una perspectiva modal la situación es muy contrastada. Su tardío enlace con la red de vías terrestres de gran capacidad ha retrasado su despegue económico. La carencia acusada de una red ferroviaria regional, así como los difíciles accesos hacia el resto del conjunto español representan, por el momento, una situación poco favorable. Aunque dispone de

un centro portuario de apreciable capacidad, éste no se encuentra lo suficientemente insertado en el conjunto de la articulación territorial de la Región; queda por ver su devenir en ese sentido. De la misma manera, la carencia de un centro aeroportuario hipoteca cara al futuro su proyección y enlace a través de este modo de transporte.

- Dificultad de conseguir un equilibrio entre la adecuada vertebración del espacio interior y sus conexiones con el exterior, a la vez que se debe evitar que la aglomeración urbana de Murcia, nodo básico, siga creciendo y termine convirtiéndose en espacio polarizador en demasía.

- **Activos:**

- Estudio de los diferentes modos de transporte.

■ Carreteras.

- Una red de vías rápidas de gran capacidad.
- Temporalidad del trazado.
- La lógica de su discurrir territorial.
- Red de ciudades conexión, comarcas en desenclave.
- Realizaciones pendientes:
- Accesibilidad y conexión del AMM.

■ Ferrocarril. Inexistencia y precariedad de la trama ferroviaria.

- Antigüedad de su construcción.
 - Precariedad de numerosos tramos de infraestructuras.
 - Qué servicios presta.
 - Hacia una red ferroviaria? Con qué diseño y trazado.
 - Finalidad, las relaciones interiores, cercanías.
 - Los enlaces con Madrid .
 - Los enlaces con el arco mediterráneo.
 - La conexión con Andalucía
-
- Carencias más graves.
 - El AVE. Su posible función futura.
 - Trazados.
 - Mejoras de vías convencionales.
 - Dificultades para integrar una posible dualidad de tramos con rasgos distintos.
 - Consideraciones más destacadas.

■ Aeropuertos.

- El transporte aéreo cara al futuro.
- Proyección y conexión exterior.
- La estrategia de localización frente a los nuevos modelos "hub& spokes."
- El aeropuerto de San Javier.
- -- Rasgos, características.
- -- Evolución.
- -- Limitaciones.
- -- Perspectivas y futuro.
- Un nuevo aeropuerto.
- --Proyectos. Rasgos.

- --Viabilidad.
 - --Conveniencia.
 - ¿Qué devenir?.
- Puertos.
- -- El puerto de Cartagena.
 - -- Localización y rasgos.
 - -- Evolución de su tráfico.
 - -- Especialización funcional.
 - -- Transformaciones y cambios recientes.
 - -- Debilidades.
 - -- Carencias para ser un auténtico puerto regional.
 - -- Otros posibles puertos regionales a mejorar y sus funciones especializadas.

Referencias bibliográficas:

Alcaide Inchausti, J. (2003): *Evolución económica de las regiones y provincias españolas, siglo XX*. Bilbao-Madrid, Fundación BBVA, 575 pp.

Bavoux, J.J.; Charrier, J.B. (1994): *Transports et structurations de l'espace dans l'Union Européen*. Masson, Université de Borgoña

Bertolini, L. (1999): "Future of Transport- Future of Cities". *Promet, Scientific Technical Journal for Traffic Theory and Practice*, nºs. 2-3, vol. 11, Trieste- Zagreb, pp. 89-95.

Boudin, D.; Colin, J.; Quercy, M. (2002): "Développement régional et organisation des échanges dans l'espace euro-méditerranée". *Méditerranée*, nº 1-2, pp.97-104.

Calvo García-Tornel, F.; Gregorio López-Ruiz, J.M. (1995): *Murcia, en el arco mediterráneo*. Murcia, Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, Cajamurcia, 136 pp.

Calvo García-Tornel, F.; Morales Gil, A. (1998): *Potencial de captación y generación de tráfico del aeropuerto de Alicante*. Madrid, ed. Civitas, 374 pp.

Calvo García-Tornel, F. (1999): "Las infraestructuras de transporte". *Región de Murcia*. Murcia, Instituto de Fomento, pp. 171-180.

Comisión Europea (1991) : *Libro Blanco sobre el futuro desarrollo de la Política Común de Transportes*. Madrid, Ministerio de O.P y T. 194 pp.

Comisión Europea (1999) : *ETE. Estrategia Territorial Europea. Hacia un desarrollo equilibrado y sostenible del territorio de la Unión Europea. Estrategia acordada en la reunión informal de ministros responsables de ordenación del territorio en Postdam*. Mayo de 1999. Luxemburgo, 106 pp.

Comisión Europea (2001) : *Luz verde para Europa. Los proyectos de transporte financiados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y el Fondo de Cohesión*. Luxemburgo, 35 pp.

Comisión Europea (2001) : *Libro Blanco: la política europea de transportes cara a 2010: la hora de elegir*. Luxemburgo, 148 pp.

Chesnais, M. (1998): "Le transport, élément d'une stratégie complexe". *Les transports*, Paris, Armand Colin, pp. 7-35.

Dupuy, G. (1999): *La dépendance automobile. Syntômes, analyses, diagnostic, traitements*. Paris, Anthropos, 162 pp.

Elizagarate, V. De (2003) : *Marketing de ciudades*. Madrid, Ed. Pirámide, 191 pp.

Gerondeau, Ch. (1996): *Les transports en Europe*. Paris, EDS, editeur, 424 pp.

Giddens, A. (2002), 4ª ed.: *La renovación de la socialdemocracia*. Madrid, Ed. esp. Taurus, 199 pp.

Gutiérrez, J.; Urbano, P. (1996): "Accessibility in the European Union. The impact of the Trans-European road network". *Journal of Transport Geography*, nº 4, pp. 14-25.

Izquierdo, R.; Méndez, J.M.. (1987) : "Transporte, economía nacional y desarrollo regional". *Situación*, Banco Bilbao-Vizcaya, nº 1, 5-22.

Joatton, R. (1996): *Les transports au futur*. Paris, Flammarion, col. Dominos, 126 pp

Landáburu, E. (1993): "El papel de las infraestructuras en el desarrollo regional y en la política regional de la Comunidad". *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, nº 97, pp. 341-348.

Madiot, Y. (1979): *L'aménagement du territoire*. Paris, Masson, 231 pp.

Marcadon, J. (2002): "Geographie portuaire de l'espace euro-méditerranée". *Méditerranée*, 1-2, pp. 55-66.

Martín, P.L. (1995): "La desregulación del transporte aéreo en Europa y sus efectos sobre la estructura del mercado". *Regulación y competencia en la economía española*. J. Velarde; J.L. García Delgado; A. Pedreño (drs.). Madrid, Cívitas, pp.122-168.

Merlin, P. (1991): *Géographie, économie et planification des transports*. Paris, P.U.F., 472 pp.

Merlin, P. (2002): *L'aménagement du territoire*. Paris, P.U.F., 448 pp.
Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (1994): *Plan Director de Infraestructuras, 1993-2007*. 2ª ed., Madrid, M.O.P.T.M.A., 427 pp.

Morales Gil, A.; Olcina Cantos, J. (1994): "La red ferroviaria del Sureste peninsular: realidades y propuestas ". *Papeles de Geografía*, nº 20. Universidad de Murcia, pp. 221-237.

Morales Gil, A. (2004): "Transcendencia territorial del puerto de Cartagena". *Investigaciones Geográficas*, nº 33, Univ. de Alicante, pp.107-117.

Nijkamp, P.; Van Greenhuizen, M. (1997): "European transport: challenges and opportunities for future research and policies". *Journal of Transport Geography*, vol. 5.1, pp. 4-11.

Rodríguez, C. E. (1997): *Financiación privada de Infraestructuras Públicas*. Madrid, Arthur Andersen, 205 pp.

Romero, J.; Morales Gil, A. et al. (2001): *La periferia emergente*. Barcelona, Ariel, 587 pp.

Santos y Ganges, L. (2001-2): "La gran velocidad ferroviaria en España: ancho de vía y duplo-red". *Polígonos*, nºs. 11-2, Univ. de León, pp. 137-165.

Serrano Martínez, J.Mª.(1984): *Estructura del transporte colectivo por carretera en la Región de Murcia*. Murcia, Instituto de Desarrollo Regional, 28 pp.

Serrano Martínez, J.Mª; King, R.(1994): *Urban systems and regional organization in Spain*. University of Sussex, Brighton, 61 pp.

Serrano Martínez, J.Mª; Calmés, R.(1998): *L' Espagne. Du sous-développement au développement*. Paris, L'Harmattan, 304 pp.

Serrano Martínez, J.Mª.(2000)"El ferrocarril de Alta Velocidad en España. Evolución y perspectivas frente al tercer milenio". *Nimbus*, Univ. de Almería, nºs 5-6, pp. 125-154.

Serrano Martínez, J.Mª.(2001): *Los transportes en la Región de Murcia. Accesibilidad y desenclave dentro del conjunto español*. Murcia, Fundación Centro de Estudios Históricos e Investigaciones Locales. Región de Murcia, 318 pp.

Serrano Martínez, J.Mª.(2003): *España en el nuevo milenio. Realidad territorial y retos pendientes*. Murcia. Universidad de Murcia, Servicio de Publicaciones, 679 pp.

Serrano Martínez, J.Mª. (2003): "Area mediterránea española: medio ambiente e desenvolvimento. Algumas considerações". *Territorio, Ambiente e Trajectórias de Desenvolvimento*. L. Caetano (coord.). Universidade de Coimbra, Coimbra, pp. 141-173.

Serrano Martínez, J.M^a.(2004): "Articulación territorial de la Península Ibérica mediante la red de transportes terrestres". *Revista de Estudios Regionales*, Universidades de Andalucía, nº 69, pp. 19-55.

Tietze, W.; Steinmann-Tietze, M.L. (1999): "Technical and Structural Innovation to European Transport in 21st Century". *Promet, Scientific Technical Journal for Traffic Theory and Practice*, nºs. 2-3, vol. 11, Trieste- Zagreb, pp.45-55.

Utrilla, L.; García Rueda, P. (coord.) (2001): *Los aeropuertos españoles*. Madrid, Fundación Aena, 272 pp.

Van der Berg, L.; Klaasen, L.H.; Van der Meer, J. (1990): *Marketing Metropolitan Regions*. Rotterdam, European Institute for Comparative Urban Research, 248 pp.

Van der Berg, L.; Braun, E. (1999): "Urban competitiveness marketing and near for organising". *Urban Studies*, vol. 35, nº 5-6, Londres, pp 97-999.

Vera Rebollo, J.F. (1993): "Las infraestructuras de transporte en el Arco Mediterráneo". *Algunas cuestiones de ordenación del territorio*. Instituto Universitario de Geografía, Universidad de Alicante, pp. 67-100.

Wackermann, G. (1995): *Le transport de marchandises dans l'Europe de demain. Le défi de l'équilibre*. Paris, Le recherche Midi Editeur, 238 pp.

Wackermann, G. (1999) : " Changes in the Regionalisation of Transport and New Orientation of Centrality in Europe". *Promet, Scientific Technical Journal for Traffic Theory and Practice*, nºs. 2-3, vol. 11, Trieste- Zagreb, pp. 83-87.