Resultats de l'enquesta
Desviació respecte la mitjana
Grau de preocupació
Problable
Necessari
Economia
Infraestructures
Governabilitat
L'any 2020, la població de les comarques gironines estarà per sobre del milió d'habitants, tenint en compte el pas de segones residències a primera, i l'àmbit metropolità de Girona superarà els 250mil.
7,09
4,01
1,32
-3,74
Per l'impacte de les millores dels transports, l'àmbit del mercat laboral accessible des de Girona s'ampliarà considerablement, i les segones residències gironines esdevindran primeres.
6,62
6,38
0,85
-1,37
L'economia gironina sabrà aprofitar les millores de transport per a donar un impuls a l'activitat productiva, atraient noves activitats i desenvolupant sectors de serveis avançats.
7,59
9,03
1,82
1,28
L'oferta hotelera creixerà de forma substancial en els propers anys, sobretot en instal·lacions de 4 i 5 estrelles, i es potenciarà la demarcació internacionalment entre el sector de turisme de més alt poder adquisitiu.
5,19
7,40
0,58
-0,35
L'aeroport serà gestionat a curt termini més eficientment per part d'institucions públiques i privades catalanes.
6,39
9,28
0,62
1,53
0,91
Les instal·lacions de logística existents i en desenvolupament seran suficients per a satisfer les necessitats de les comarques gironines.
5,42
9,28
1,53
1,88
Per utilitzar en forma més eficient l'excés de capacitat de l'A-2 i l'Ap-7, el model de peatge a l'Ap-7 es reformularà a mitjà termini i els vehicles de llarg recorregut no podran circular per l'A-2.
4,84
7,16
-0,93
-0,58
0,35
Es tendirà a transformar les carreteres intermèdies en vies dotades de major urbanitat en àmbits urbans, amb espais reservats per transport públic i voreres ("vies cíviques"), o amb vies ciclistes en trams interurbans ("vies paisatgístiques o turístiques"
4,13
8,95
-1,64
1,21
2,85
Les noves infraestructures viàries a les comarques interiors tindran un fort impacte en el desenvolupament econòmic a Olot i la Garrotxa. L'eix Figueres-Olot-Vic acabarà sent l'alternativa de pas més eficient a través de Catalunya.
7,58
8,31
1,81
0,57
-1,24
A mig i llarg termini s'acabaran construint totes les noves infraestructures ferroviàries de rodalia i tindran l'impacte esperat sobre la mobilitat a Girona.
3,77
8,31
-2,00
0,56
2,56
Per tal d'utilitzar òptimament la capacitat de la nova línia, caldria preveure alguna estació més (Granollers, Martorell, Sant Sadurní, Montblanc) per configurar serveis regional directes i semi-directes d'altes prestacions entre les ciutats catalanes.
4,95
7,42
-0,82
-0,33
0,49
L'eix Transversal Ferroviari entre Girona, Vic i Manresa es construirà a molt llarg termini, després del 2026.
5,69
7,66
-0,08
0,00
A curt termini augmentaran les subvencions públiques als operadors de transport i millorarà significativament la freqüència i qualitat dels serveis d'autobús interurbans.
7,34
7,14
1,57
-0,61
-2,18
El tramvia entre Salt i Girona es construirà a curt termini, i a mig termini es podrà perllongar fins altres destinacions, com l'aeroport o Banyoles.
3,78
5,44
-1,99
-2,30
-0,31
El creixement del nombre d'amarratges esportius a la demarcació de Girona es limitarà en favor d'altres franges de la costa catalana.
7,19
4,70
1,42
-3,05
4,47
La línia de molt alta tensió (MAT) es construirà a curt termini.
8,55
9,51
2,78
1,77
-1,01
El projecte de transvasament d'aigua del Roina a Catalunya es recuperarà a mig termini per a solucionar els problemes d'abastament d'aigua en èpoques de sequera.
4,32
8,69
-1,45
0,95
2,40
El desplegament de la fibra òptica en tot el territori es durà a terme a curt termini, i tindrà una repercussió decisiva per desenvolupar serveis de telecomunicacions de qualitat i donar servei a activitats econòmiques avançades.
4,49
8,79
-1,28
1,05
2,32
L'Estat central i el govern català adoptaran mètodes d'anàlisi i priorització d'inversions en infraestructures d'acord amb criteris transparents i rigorosos de rendibilitat social i econòmica, superant els actuals debats conjunturals.
4,68
9,72
-1,09
1,97