

INFRASTRUCTURES EN DEBAT A LES COMARQUES GIRONINES

XARXA VIÀRIA

- 1 Autopista Ap-7. Construcció tercer carril (finalització 2010, 350M€).
- 2 Autovia A-2 (abans 2016, 420M€).
- 3 Desdoblament de l'eix Transversal C-25 (finalització 2011, 750M€)
- 4 Desdoblament de la C-35 entre Granollers i Llagostera (abans 2016, 40M€)
- 5 Desdoblament de l'anell de les Gavarres (C-65, C-31, C-66) - (diversos terminis, 210M€)
- 6 Desdoblament de l'eix Pirenaic (A-26 // C-66) - (en execució, 173M€)
- 7 Eix de Bracons (C-37) entre Olot i Torelló. (en execució, 200M€)
- 8 Condicionament de la C-31 entre Palafrugell - Figueres
- 9 Autovia Tordera - Lloret i nova via preferent Lloret - Tossa (abans 2026, 61M€)
- 10 Condicionament C-63 Lloret - Olot (inclou variants) - (abans 2016, abans 2026, 125M€)
- 11 Condicionament C-26 Olot - Ripoll (dues fases entre 2016-2026, 58M€)
- 12 Condicionament C-38 Sant Joan de les Abadesses - frontera (abans 2026, 30M€)
- 13 Desdoblament N-260 Figueres - Llança i condicionament Llança - Portbou
- 14 Desdoblament C-68 Figueres - Roses (abans 2016, 25M€)

FERROCARRIL

- 15 Línia d'alta velocitat Lleida - Barcelona - frontera (finalització 2012, 3.950M€)
- 16 Condicionament línia convencional (ample UIC // ibèric, variants de Girona i Figueres, accés al Logis Empordà) - (abans 2016, 150M€)
- 17 Eix transversal ferroviari (abans 2026, 6.000M€)

PORTS I AEROPORTS

- 18 Aeroport de Girona - Costa Brava (pla director en execució)
- 19 CIM la Selva (en desenvolupament d'activitat)
- 20 Logis Empordà (en desenvolupament d'activitat)
- 21 Terminal ferroviària de mercaderies a Portbou
- 22 Port de Palamós, nova terminal de passatgers (en execució)

TRANSPORT PÚBLIC

- 23 Tren-tramvia Aeroport - Girona - Flaça - Costa Brava (abans 2016, 160M€)
- 24 Tren-tramvia Girona - Sant Feliu de Guíxols (proposta PITC sense pressupost)
- 25 Tren-tramvia Olot - Girona (proposta PITC sense pressupost)
- 26 Tramvia urbà de Salt-Girona (proposta alcaldia de Girona, sense projecte)

