

Qüestió	És probable?	És convenient?
<p>La població a la província de Girona (675mil habitants) ha quadruplicat el seu ritme de creixement a partir de l'any 1998, i la població immigrada ja representa el 17% del total.</p> <p>L'any 2020, la població de les comarques gironines estarà per sobre del milió d'habitants, tenint en compte el pas de segones residències a primera, i l'àmbit metropolità de Girona superarà els 250mil.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens	<input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input checked="" type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens
<p>L'ocupació mitjana de les segones residències a Catalunya no supera els 30 dies / any.</p> <p>Per l'impacte de les millores dels transports, l'àmbit del mercat laboral accessible des de Girona s'ampliarà considerablement, i les segones residències gironines esdevindran primeres.</p>	<input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens	<input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input checked="" type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens
<p>L'informe conjuntural de l'economia gironina del 2006, elaborat per la Cambra de Comerç, diu que el creixement econòmic a Girona és més quantitatiu que qualitatiu, que s'atribueix principalment a un augment del consum per raó de l'increment poblacional, i no tant a la millora de la capacitat productiva; d'altra banda, la dotació en infraestructures de transport a Girona augmentarà molt en els propers anys (aeroport, TAV, desdoblament carreteres...).</p> <p>L'economia gironina sabrà aprofitar les millores de transport per a donar un impuls a l'activitat productiva, atraient noves activitats i desenvolupant sectors de serveis avançats.</p>	<input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens	<input checked="" type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens
<p>L'oferta hotelera a Girona està per sota d'una demanda que ha crescut ràpidament en els darrers anys. El parc hotelier de la Costa Brava no s'ha ampliat des de fa dues dècades. La renda generada per turista és de les més baixes d'Espanya, juntament amb el Maresme.</p> <p>L'oferta hotelera creixerà de forma substancial en els propers anys, sobretot en instal·lacions de 4 i 5 estrelles, i es potenciarà la demarcació internacionalment entre el sector de turisme de més alt poder adquisitiu.</p>	<input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens	<input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input checked="" type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens
<p>L'aeroport de Girona ha tingut un creixement exponencial en els darrers anys a partir de l'arribada de Ryanair (620mil passatgers l'any 2001, 3'6 milions de passatgers l'any 2006). L'aeroport és un equipament clau per atraure activitats de negocis i de turisme avançat al seu entorn, i a la ciutat.</p> <p>L'aeroport serà gestionat a curt termini més eficientment per part d'institucions públiques i privades catalanes.</p>	<input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens	<input checked="" type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens
<p>Cimalsa està desenvolupant dues instal·lacions logístiques a la província de Girona, la CIM Selva a l'aeroport (22ha, 100mil) i el Logis Empordà a Figueres (73ha, 170mil m² de sostre). Renfe té dues terminals de mercaderies a Portbou i Girona.</p> <p>Les instal·lacions de logística existents i en desenvolupament seran suficients per a satisfer les necessitats de les comarques gironines.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens	<input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input checked="" type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens
<p>La nova autovia A-2 desdoblada es col·lapsarà a curt termini perquè la gran majoria dels actuals usuaris de l'Ap-7 canviaran de via per evitar el peatge. Així, l'Ap-7 veurà el seu trànsit sensiblement reduït a curt termini.</p> <p>Per utilitzar en forma més eficient l'excés de capacitat de l'A-2 i l'Ap-7 a curt termini, el model de peatge a l'Ap-7 es reformularà a mitjà termini i els vehicles de llarg recorregut no podran circular per l'A-2.</p>	<input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input checked="" type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens	<input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens
<p>La vialitat local i comarcal actualment canalitza un volum molt important de trànsit, i s'hi produeix un nombre significatiu d'accidents. El PITC preveu els desdoblaments dels accessos a la Costa Brava (anell de les Gavarres, N-260 entre Figueres i Llançà, C-68 entre Figueres i Roses).</p> <p>Es tendirà a transformar les carreteres intermèdies en vies dotades de major urbanitat en àmbits urbans, amb espais reservats per transport públic i voreres ("vies cíviques"), o amb vies ciclistes en trams interurbans ("vies paisatgístiques o turístiques").</p>	<input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input checked="" type="checkbox"/> Gens	<input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens
<p>Estan previstes importants millores de la vialitat interior a les comarques gironines (desdoblament C-66 Olot – Banyoles, N-260 Olot – Figueres, condicionament C-63 Olot - Santa Coloma de Farners, túnel de Bracons...)</p> <p>Aquestes noves infraestructures tindran un fort impacte en el desenvolupament econòmic a Olot i la Garrotxa. L'eix Figueres-Olot-Vic acabarà sent l'alternativa de pas més eficient a través de Catalunya.</p>	<input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens	<input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input checked="" type="checkbox"/> Gens

Qüestió	És probable?	És necessari?
<p>Quan els ferrocarrils de mitjana i llarga distància circulin pel corredor del TAV, la línia convencional es reconvertirà en una línia mixta amb serveis de metro regional i mercaderies. L'estudi "Girona 2010" de la Cambra de Comerç reclama una xarxa ferroviària de rodalies a Girona amb nous corredors i ample internacional. El PITC ha pres en consideració els corredors ferroviaris Girona-Costa Brava i Olot-Girona-Sant Feliu de Guíxols, Girona-Roses, però no l'anell de les Gavarres, que sí reclama la PTP.</p> <p>A mig i llarg termini s'acabaran construint totes aquestes noves infraestructures ferroviàries i tindran l'impacte esperat sobre la mobilitat a Girona.</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input checked="" type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>
<p>La línia TAV tindrà estació a Lleida, Tarragona-Reus, Barcelona (El Prat, Sants, Sagrera), Sant Cugat-Cerdanyola, Girona i Figueres.</p> <p>Per tal d'utilitzar òptimament la capacitat de la nova línia, caldria preveure alguna estació més (Granollers, Martorell, Sant Sadurní, Montblanc) per configurar serveis regional directes i semi-directes d'altres prestacions entre les ciutats catalanes del corredor.</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input checked="" type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>
<p>L'Eix Transversal Ferroviari actualment en estudi previ, a partir de la proposta del PITC, connectaria Lleida-Igualada-Barcelona, i Igualada-Manresa-Vic-Girona. El cost d'aquesta obra s'estima per sobre dels 6000mil milions d'euros, i discorre per un territori molt accidentat que obliga a realitzar més del 50% del recorregut entre Manresa i Girona en pont o viaducte.</p> <p>L'eix Transversal Ferroviari entre Girona, Vic i Manresa es construirà a molt llarg termini, després del 2026.</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>
<p>El Consorci de Transport de les Comarques de Girona es constituí el 2006, seguint el mateix model que es desenvolupa a la resta de demarcacions.</p> <p>A curt termini augmentaran les subvencions públiques als operadors de transport i millorarà significativament la freqüència i qualitat dels serveis d'autobús interurbans.</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input checked="" type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>
<p>Els tramvies, trens-tramvia, i altres sistemes de transport ferroviari es desenvolupen com tecnologies de capacitat intermèdia entre línies d'autobús i serveis ferroviaris de rodalies.</p> <p>El tramvia entre Salt i Girona es construirà a curt termini, i a mig termini es podrà perllongar fins altres destinacions, com l'aeroport o Banyoles.</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input checked="" type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>
<p>Les disposicions del pla de Ports de la Generalitat de Catalunya no preveuen augments importants de l'actual oferta d'amarratges, i en qualsevol cas, aquest augments s'aconsegueixen a través de millores en la gestió i organització dels ports ja existents. L'activitat de creuers al Port de Palamós continuarà a l'alça.</p> <p>El creixement del nombre d'amarratges esportius a la demarcació de Girona es limitarà en favor d'altres franges de la costa catalana.</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>
<p>La línia de molt alta tensió (MAT) es construirà a curt termini.</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input checked="" type="checkbox"/> Gens</p>
<p>El projecte de transvasament d'aigua del Roina a Catalunya es recuperarà a mig termini per a solucionar els problemes d'abastament d'aigua en èpoques de sequera.</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input checked="" type="checkbox"/> Gens</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input checked="" type="checkbox"/> Gens</p>
<p>El desplegament de la fibra òptica en tot el territori es durà a terme a curt termini, i tindrà una repercussió decisiva per desenvolupar serveis de telecomunicacions de qualitat i donar servei a activitats econòmiques avançades.</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input checked="" type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input checked="" type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>
<p>L'Estat central i el govern català adoptaran mètodes d'anàlisi i prioritització d'inversions en infraestructures d'acord amb criteris transparents i rigorosos de rendibilitat social i econòmica, superant els actuals debats conjunturals.</p>	<p><input type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input checked="" type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Molt <input type="checkbox"/> Bastant <input type="checkbox"/> Poc <input type="checkbox"/> Gens</p>