

## Nota de premsa

El Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya i el Col·legi d'Enginyers Industrials de València volem manifestar la nostra opinió davant del posicionament del Govern valencià de reforçar les comunicacions ferroviàries entre la frontera francesa, Catalunya, la Comunitat Valenciana i tot l'arc mediterrani.

- Aquesta és una reivindicació que des de fa molt de temps s'impulsa des de les nostres institucions, juntament amb altres associacions i representants de la societat civil.
- Els col·legis signants donen suport a les peticions fetes per promoure la millora de les comunicacions entre València, Barcelona i la frontera francesa per tal de facilitar les comunicacions cap al nord d'Europa via Lió.
- Els ports d'Alacant, València, Castelló, Tarragona i Barcelona constitueixen unes entrades privilegiades del comerç procedent del sud-est asiàtic, i unes comunicacions ferroviàries adients seran el camí més curt cap al nord d'Europa.
- El corredor mediterrani designa la via que els romans van establir des de Roma fins al sud de la península Ibèrica: la Via Domiciana i la Via Augusta. Aquesta via va ser l'escollida durant els anys seixanta pel Banc Mundial per finançar la primera autopista existent a l'Estat espanyol: Múrcia - Alacant - València - Barcelona - la Jonquera. Avui, aquesta via per a automòbils i camions no té el seu equivalent ferroviari, i la que uneix Barcelona i València és una via d'ample ibèric i en alguns trams és encara de via única.
- El projecte FERRMED, impulsat pel Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya i el Col·legi d'Enginyers Industrials de València, recull aquesta inquietud de la falta d'un transport ferroviari eficient per a mercaderies que ajudaria a incrementar el desenvolupament econòmic de l'arc mediterrani.

En aquest sentit, és gratificant que el Govern valencià insisteixi en aquesta infraestructura tan necessària per al nostre territori, en sintonia amb el Govern de Catalunya que també hi ha donat el seu suport.