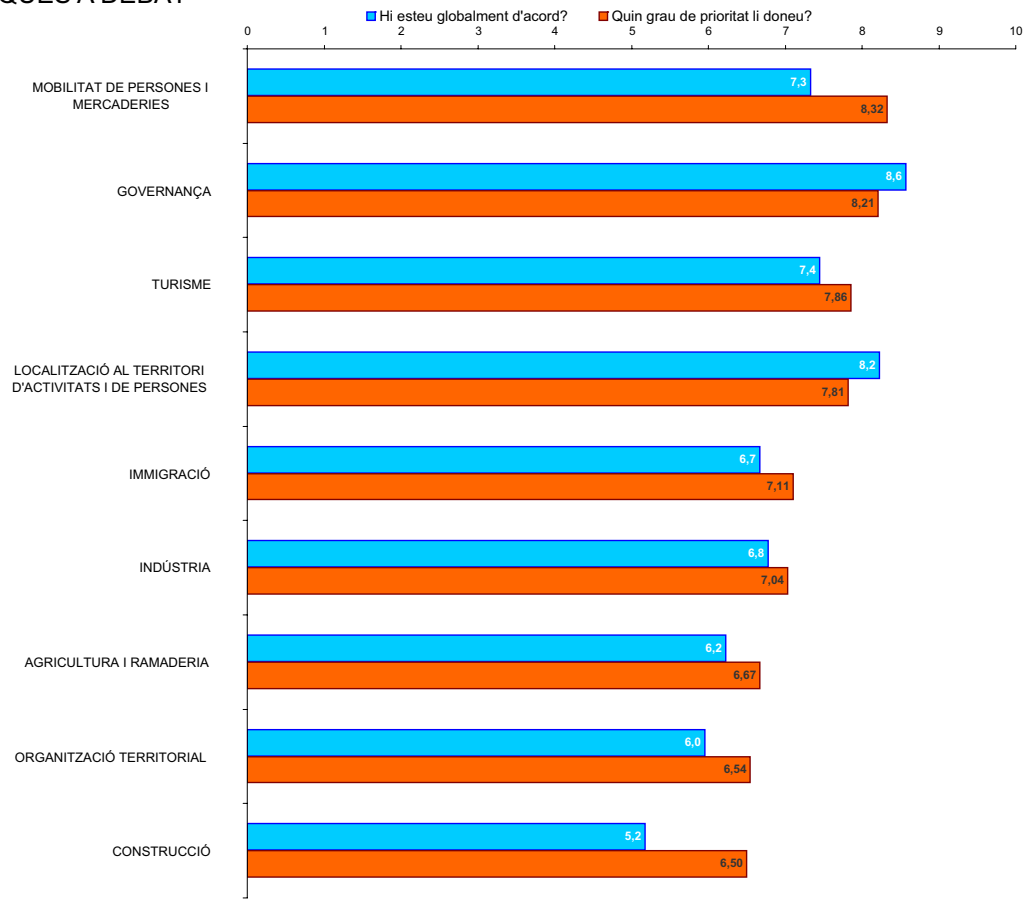
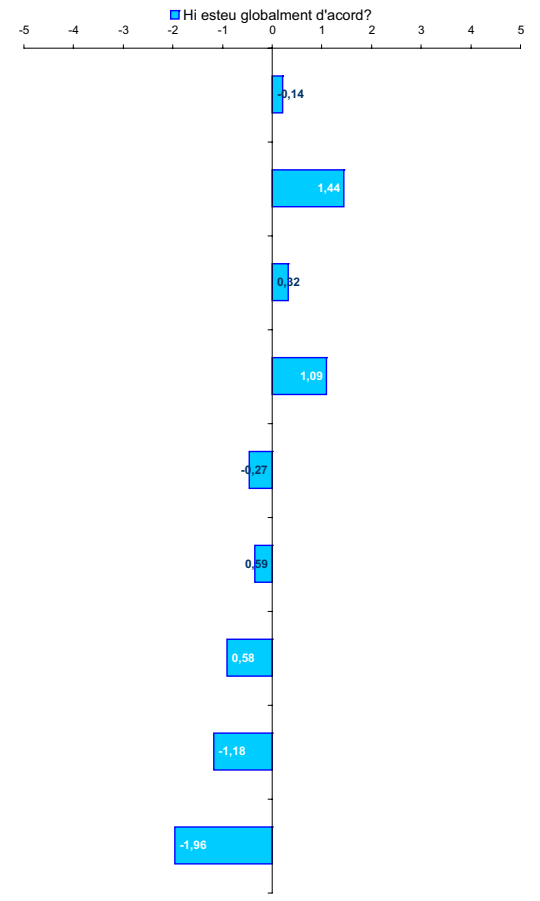


QÜESTIONS SOCIOECONÒMIQUES A DEBAT

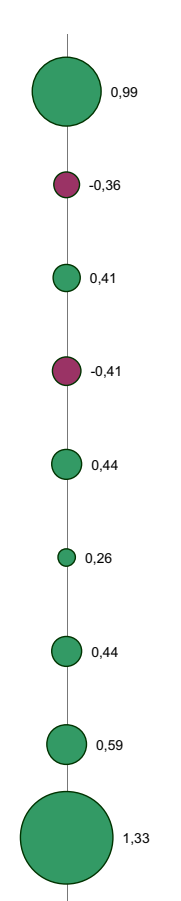
Resultats de l'enquesta



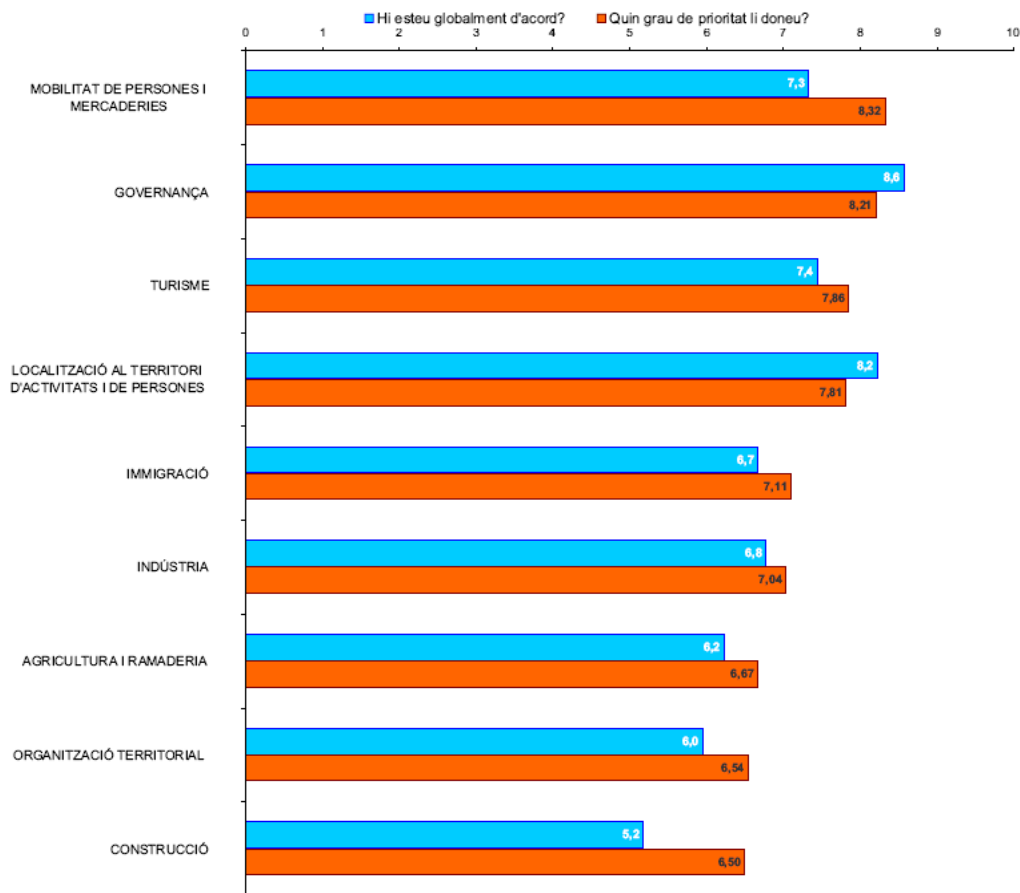
Desviació respecte la mitjana



Grau de preocupació



Principals resultats sobre temes de socioeconomia

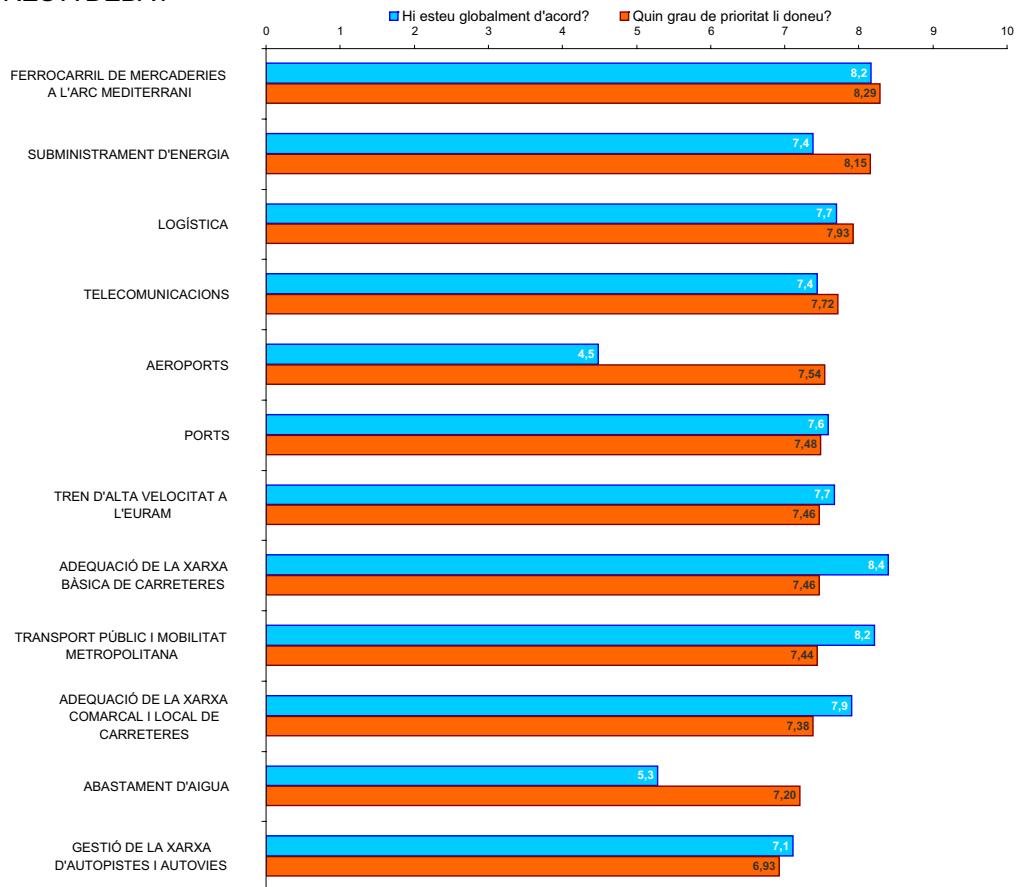


Les qüestions que els assistents han destacat tenen un major grau de prioritat dins el debat socioeconòmic de l'Euram són **l'increment sostingut del transport** de passatgers i mercaderies, la millora de la **governança**, l'evolució del **turisme** i la dinamització de la **mobilitat territorial** de persones i empreses. El debat ambiental situa al cor de la discussió la conveniència de perpetuar la vinculació del creixement de la mobilitat al creixement de l'economia, o la possibilitat d'un desacoblament d'aquestes dues variables. És probable que la mobilitat continuï en alça i vinculada al creixement de l'economia, però que els costos econòmics i ambientals d'aquest creixement tendeixin a reduir-se en els propers anys. És fonamental que en el marc d'una societat que va guanyant en maduresa democràtica, el procés de presa de decisions i prioritització d'inversions tendeixi a adquirir cada vegada més criteris de rendibilitat social de les inversions, més enllà de qüestions de rèdit o factibilitat política. El turisme, motor econòmic de l'Euram i sector emergent en un context mundial globalitzat, es diversifica cap a fórmules més complexes i que requereixen de serveis avançats. La mobilitat territorial de persones i empreses és limitada encara a l'Euram tot i l'existència de fortes vinculacions econòmiques, i només guanyarà en flexibilitat en la mesura en què canviïn els valors de la societat.

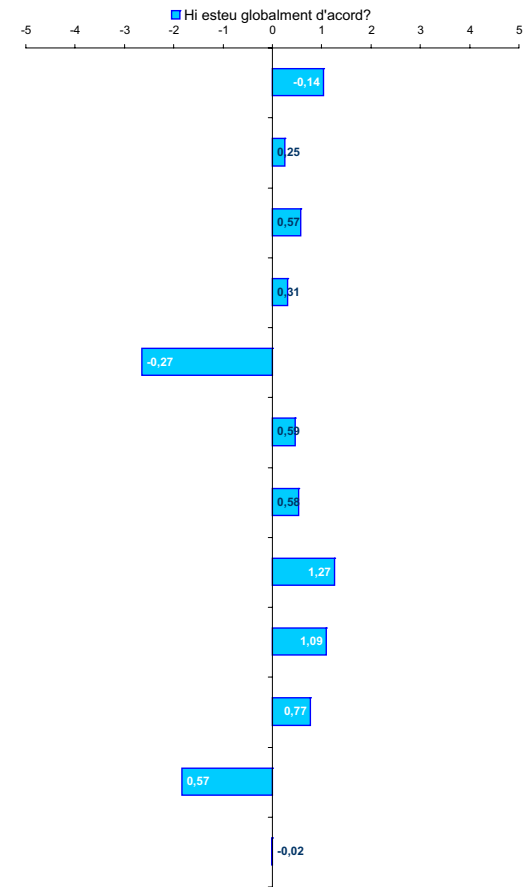
L'increment de població de l'Euram, el paper de la **indústria**, el manteniment de l'**activitat agrícola**, les qüestions relatives a la **fragmentació institucional i territorial**, i el rol de la **construcció** en l'economia queden emmarcades en un segon bloc, amb un grau de prioritat lleugerament inferior que l'anterior. L'arribada de nous residents es reemprendrà a l'Euram un cop superada la crisi, però és més incert que es doni una transició d'un model econòmic que atrau mà d'obra poc qualificada cap a un altre que atrau residents de rendes mitjanes i altes. La desindustrialització de l'Euram no es donarà: tan sols marxaran aquelles activitats que generin menor valor afegit. Les subvencions a l'agricultura es mantindran, ja no tant per criteris de paisatge o de turisme, sinó per a mantenir la població de les àrees rurals i per qüestions mediambientals. La major preocupació de la població europea per la traçabilitat i les condicions sanitàries dels aliments serà una oportunitat per l'agricultura de l'Euram. La fragmentació institucional és un obstacle per l'articulació de polítiques conjuntes, però aquest fre garanteix la proximitat de la presa de decisions al territori. El sector de la construcció haurà de passar per una reestructuració profunda, especialment pel cos de petites i mitjanes empreses.

QÜESTIONS SOBRE INFRASTRUCTURES A DEBAT

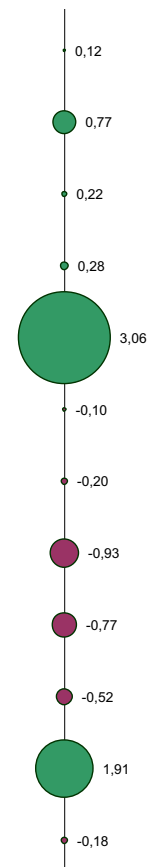
Resultats de l'enquesta



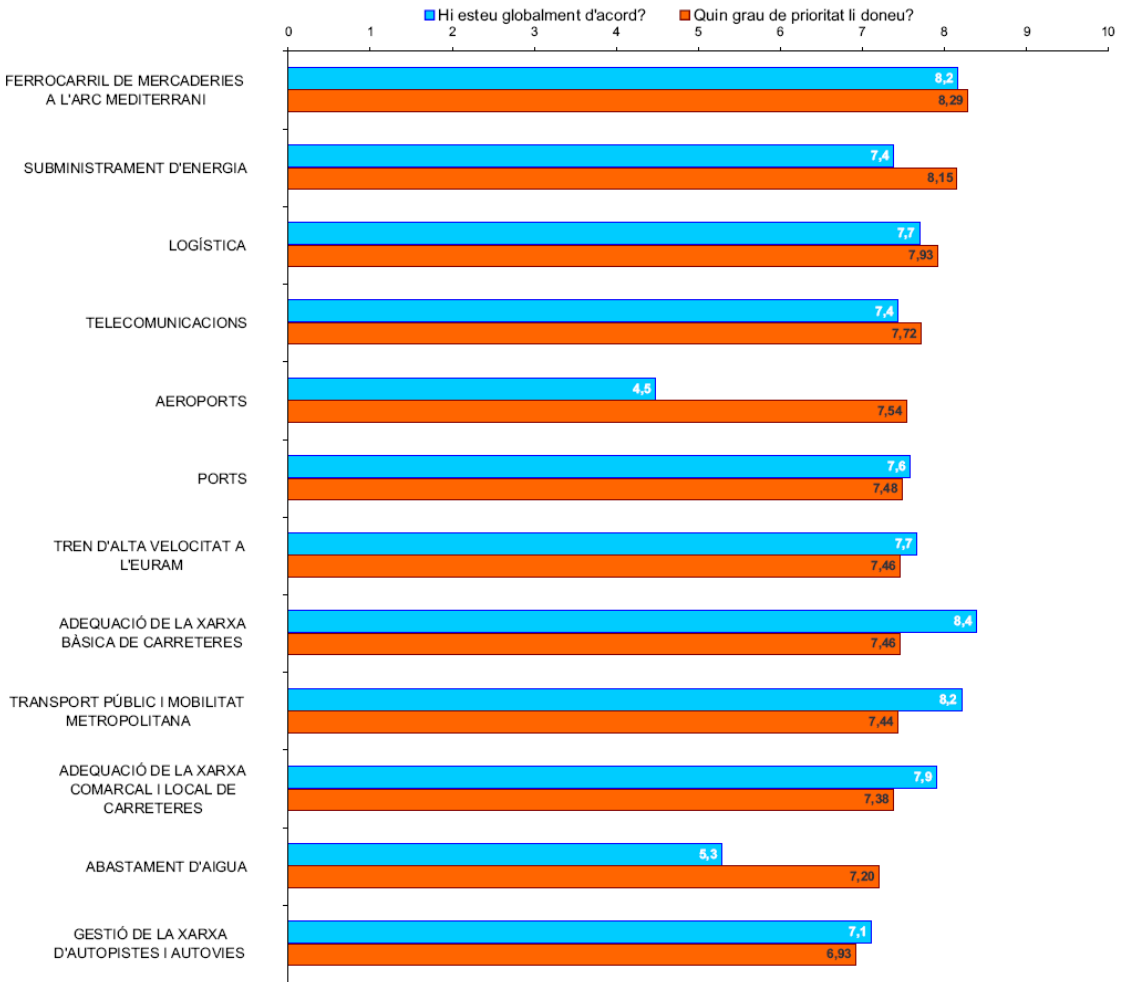
Desviació respecte la mitjana



Grau de preocupació



Principals resultats sobre temes d'infraestructures



Els temes que els assistents al debat d'infraestructures han destacat més prioritaris en qüestió d'infraestructures són el **ferrocarril de mercaderies** entre els ports mediterranis i els mercats centreeuropeus, el **subministrament d'energia**, les **infraestructures logístiques**, i les **xarxes de telecomunicacions**. El tràfic creixent de mercaderies, sobretot els fluxos intercontinentals, són una font de riquesa que l'Euram ha de poder captar, i per això, els assistents valoren fonamental el triangle format pel desenvolupament dels ports, que han de ser porta d'entrada d'aquests fluxos, el ferrocarril de mercaderies, que ha de realitzar una part important del transport cap als mercats receptors d'Europa, i la logística, nodes territorials de suport al teixit industrial d'una banda, però que d'altra han de valer-se d'aquests tràfics per a generar riquesa i valor afegit. El subministrament d'energia i la provisió de serveis de telecomunicacions avançats són condicions necessàries per a mantenir la competitivitat de l'economia de l'Euram, i permetre el desenvolupament d'activitats avançades, i són per tant qüestions estratègiques.

El desenvolupament dels **aeroports** i la seva gestió des de l'Euram, el desenvolupament dels **ports**, el **tren d'alta velocitat** al corredor mediterrani, l'adequació de la **xarxa viària**, el **transport públic** i la mobilitat metropolitana, les qüestions de l'**abastament d'aigua** i la **gestió del peatge** de les autopistes són qüestions igualment prioritàries que s'emmarquen conjuntament en aquest segon bloc, amb una valoració notable. Seria molt positiu que la gestió dels aeroports es descentralitzés i permetés la participació dels sectors públics i privats de l'Euram, tant per la gestió de la infraestructura, com per les tasques de captació de rutes aèries. El tren d'alta velocitat a l'Arc Mediterrani pot ser més interessant que d'altres corredors en execució a l'estat per la gran concentració de població i activitat econòmica que s'hi dona, i hauria d'enllaçar els aeroports. Cal invertir encara sobre la xarxa de carreteres, per a augmentar-ne l'stock i per a millorar-ne les condicions de seguretat, fluïdesa de trànsit i encaix territorial. L'abastament d'aigua és un tema clau en una regió de clima mediterrani: s'han de valorar totes les possibles opcions que permetin reduir consums i augmentar capacitat d'abastament. El peatge de les autopistes i autovies ha de gestionar-se homogèniament en totes les vies de forma intel·ligent.