

LOS EDILES CONSENSUARÁN UN DOCUMENTO PARA REIVINDICAR INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS

Los alcaldes deben exigir las deudas pendientes al Gobierno y al Consell

Reclamarán más inversiones para el área metropolitana y agilizar proyectos. Si se impone el partidismo la cita puede quedar solo en papel mojado.

04/10/2007 DAVID GUARDIOLA



La cumbre de alcaldes de La Plana se reúne hoy en la capital con el reto fundamental de aunar esfuerzos para superar el déficit crónico de infraestructuras y servicios necesarios para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Una cita esencial, cuya utilidad depende, en exclusiva, de la capacidad de los ediles de Castellón, Vila-real, Almassora, Burriana, Borriol y Benicàssim de superar la confrontación partidista y el localismo para reivindicar unidos ante Gobierno y Consell las deudas históricas contraídas con La Plana.

Los seis alcaldes que hoy asistirán convocados por el anfitrión, Alberto Fabra, tienen la obligación de pensar en clave metropolitana y a la vez que reclaman inversiones, deben exigir también que se agilicen los proyectos para evitar que todo quede en papel mojado.

En este sentido, los representantes municipales han centrado sus reivindicaciones en las infraestructuras, un área básica para el desarrollo económico y social por su incidencia en la movilidad, sobre la que tienen responsabilidades todas las administraciones presentes en la cita: Gobierno, Generalitat, Diputación y ayuntamientos.

ARCO MEDITERRÁNEO También en las infraestructuras se centró otra cumbre que tuvo en Castellón el epicentro y que reunió a mandatarios políticos de todo el arco

mediterráneo. De allí salió la llamada *Declaración de Castellón*, cuyo contenido básico en defensa del AVE y del corredor mediterráneo, tanto de pasajeros como de mercancías, debería reflejarse en la reunión de hoy y a la vez darle un impulso a aquella iniciativa para que no quede solo en una mera *declaración*.

La cumbre de la Plana llega ante la necesidad de vertebrar políticas comunes a todos los municipios y después de que ayuntamientos socialistas de la comarca, que se han quedado al margen de la convocatoria, mantuviesen un encuentro el pasado martes en la Diputación en el que reclamaron el *olvidado* Plan de Acción Territorial del Entorno de Castellón (Patecas) como herramienta fundamental para ese desarrollo conjunto del área metropolitana de la capital.

COMISIONES En este sentido, el Patecas, que sigue pendiente desde que se inició su redacción hace siete años, estará sobre la mesa en la reunión de alcaldes de hoy, puesto que marca las directrices básicas para el diseño de las infraestructuras del área.

En todo caso, la redacción del documento en el que se fijarán las reclamaciones de la cumbre se basará en el trabajo de tres comisiones conformadas por los ediles de los distintos municipios participantes: la de infraestructuras y movilidad --conexiones viarias y ferroviarias--; la de servicios públicos y sostenibilidad --centrada en el medio ambiente-- y la de seguridad.

LOS PRESUPUESTOS DEL ESTADO REDUCEN POR ENCIMA DEL 30% SU INVERSIÓN EN CASTELLÓN PARA EL 2008.

El Gobierno olvida de nuevo el AVE de Castellón a Tarragona

El acceso sur de tren al puerto y la estación intermodal siguen pendientes. La red provincial ferroviaria es la que menos recibe del eje Madrid-Levante.

27/09/2007 DAVID GUARDIOLA



Imagen del AVE en la provincia de Tarragona, donde la línea desde Madrid llegó en el 2006.
Foto: EFE

Los Presupuestos Generales del Estado, presentados el martes por el ministro de Economía, Pedro Solbes, vuelven a olvidar la conexión de alta velocidad de Castellón con Tarragona. De hecho, este ramal es el único enlace de alta velocidad de todas las provincias del entorno de Castellón que no se plantea en las cuentas para el 2008. El proyecto presupuestario para el próximo año ni siquiera incluye dotación alguna para la elaboración de un proyecto o estudio preliminar para poder ejecutar este eje.

En este sentido, mientras Fomento, a través del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), dota al tramo de alta velocidad de Tarragona hacia la frontera francesa de una inversión de 53,8 millones de euros y, hasta el 2012 contempla una consignación total en el proyecto de 88 millones, no prevé ni un euro para el trazado hacia el norte desde Castellón.

Además de quedar fuera del diseño de redes de alta velocidad hacia Europa, la provincia también se sitúa en último lugar respecto a la inversión en materia de ferrocarril. Tanto es así, que Tarragona recibirá para el AVE, solo en el próximo año, la misma cantidad que ha previsto el Ministerio de Fomento para Castellón hasta el 2012, que será de 54,492 millones de euros.

En el 2008 la inversión para el ramal de AVE desde Valencia a Castellón es de 5,2 millones.

COMPARATIVA AUTONÓMICA Esta última cifra prevista para Castellón en la línea desde Valencia contrasta de forma significativa con la inversión anunciada para el 2008 en el AVE del resto de la Comunitat. La alta velocidad de Alicante obtendrá una dotación de 242 millones y la de Valencia alcanzará los 396 millones.

El resto de provincias de esta red --Albacete, Cuenca, Toledo y Madrid-- también superan con mucho la inversión de Castellón, si bien, esto se debe a que las otras áreas del eje Madrid-Levante están en plena ejecución y Castellón va a emprender en el 2008 el inicio de las obras. La dotación se irá incrementando paulatinamente hasta el 2012. Además, la provincia se sitúa al final de la red, por lo que la actuación es menos costosa.

Con todo, a nivel global, los presupuestos para el 2008 en la Castellón suponen una reducción de más del 30% respecto a los de el ejercicio del 2007.

RAMAL PORTUARIO Por otra parte, las consignaciones del Ejecutivo para el 2008 tampoco han incluido en la provincia otras infraestructuras largamente demandadas por los agentes económicos de Castellón, como el enlace ferroviario a PortCastelló por el sur. Aunque la dotación global para el Puerto de Castellón se eleva a 6,5 millones de euros, la partida de 1.500 euros para la mejora de los accesos ferroviarios portuarios a la red general se refiere al ramal de Las Palmas, es decir, al norte.

Asimismo, y vinculado con el tráfico de mercancías, las cuentas del Ejecutivo para el 2008 tampoco han proyectado inyección económica alguna para la creación de una estación intermodal que sirva de nodo y de plataforma para el transporte de los productos industriales que exporta la provincia.

[INICIO](#) > Noticias

noticias

El alcalde de Castellón, Alberto Fabra, destaca "la necesidad del corredor mediterráneo para que las empresas de Castellón sigan liderando el sector económico".

Viernes, 2 de Marzo de 2007

El alcalde de Castellón, Alberto Fabra, ha destacado hoy *"la necesidad del corredor mediterráneo para que las empresas de Castellón sigan liderando el sector económico"* en la presentación de los actos del **Día del Emprendedor** que tendrá lugar el próximo lunes en el Palacio de Congresos de Valencia y donde se otorgarán diez premios a los jóvenes emprendedores y empresas de reciente creación, así como a las entidades de apoyo a los emprendedores y empresas de nueva creación.

Así, y a raíz de la comparecencia del primer edil en el Senado el pasado miércoles, Alberto Fabra ha declarado que es el Gobierno central el que debe dar el siguiente paso porque *"necesitamos la mayor cantidad de apoyos para que el corredor mediterráneo sea una prioridad para la UE". "De lo contrario nos podemos quedar colapsados dentro de diez años, lo que impediría y limitaría el crecimiento de nuestras empresas, lo que supondría no poder ser tan competitivos"*, ha dicho Alberto Fabra, quien se ha comprometido a seguir

trabajando para que la UE asuma este compromiso.

“Es importante para nuestra provincia tanto el tren de alta velocidad como el corredor de mercancías ya que de éstos se podrán beneficiar las empresas y la sociedad en general”, ha dicho el alcalde de la capital de La Plana, quien ha destacado que en la provincia de Castellón cada día se crean seis empresas nuevas, por lo que durante el pasado año, fueron un total de 2.100 empresas las que nacieron *“en esta zona emprendedora y con los más altos índices de creación de empresas”*.

También ha destacado, en su intervención, *“el fuerte sector empresarial con el que contamos y que las administraciones tenemos que trabajar para crear los instrumentos necesarios para ese futuro”*. Ha recordado, además, su intervención en el Senado *“y debemos luchar para hacer que nuestros empresarios confíen en las administraciones porque éstos invierten más de 300.000 euros al día”*. *“Es necesario seguir trabajando para que nuestras empresas sigan liderando el movimiento empresarial a nivel nacional porque debemos emprender iniciativas porque tenemos pasión e ilusión por Castellón”*, ha dicho la primera autoridad municipal.

Por su parte, el director general del IMPIVA, Fernando Vidal, ha destacado la labor importante que realizan los empresarios que sustentan *“la economía y el bienestar”*. El objetivo de estos premios es reconocer la labor del emprendedor *“y potenciar la cultura de la innovación como base de la cultura competitiva de nuestras empresas”*. Otro de los objetivos, según Vidal, *“es unir a todos los organismos públicos y privados que tienen que ver con la cultura emprendedora y de la innovación porque queremos que todas las ideas*

de los emprendedores se lleven a cabo". El director general del IMPIVA ha comentado, finalmente, que la provincia de Castelló está diez puntos por encima de la media nacional en creación de empresas, que se trata de producir a nivel local para vender a nivel mundial y que es necesario "emprender desde la empresa".

[← volver](#)

© Web del Ayuntamiento de Castellón - Plaza Mayor, 1 - Teléfono: 964 35 51 00 -
email: info@castello.es



Todo el contenido de esta web, a excepción de aquellos contenidos creados por terceras partes que incluyan su propia licencia, está bajo una **licencia de Creative Commons**.

LA FALTA DE COORDINACIÓN ENTRE LOS MUNICIPIOS SOBRE EL TRAZADO HA RETRASADO LA EJECUCIÓN DEL VIAL.

La nacional 340 sigue estancada, sin dar solución a la movilidad comarcal

La N-340 es el principal eje del litoral, a falta de ejecutar la CV-18. Hace más de una década que se reclaman mejoras en la infraestructura.

27/09/2007 DAVID GUARDIOLA



La nacional 340 soporta su máximo volumen de tráfico en época estival, debido al aumento de resident
Foto: MEDITERRÁNEO

Las conexiones viarias entre los municipios del área metropolitana de Castellón marcarán la cumbre de alcaldes de La Plana del próximo 4 de octubre. Y de entre estas infraestructuras, el desdoblamiento de la N-340 y su conversión en autovía centrará gran parte del debate entre los municipios, ya que condiciona, en gran medida, la movilidad de la franja costera, a expensas de de ejecutar otros proyectos como la CV-18 (la autovía que irá de Nules a Benicàssim).

Más aún, cuando la mejora de la N-340 en la comarca, reclamada por los agentes sociales, políticos y económicos desde hace más de una década, continúa prácticamente estancada, entre otros factores, por la falta de coordinación entre municipios que participarán en la cita, como Benicàssim y Castellón.

En este sentido, y aunque el 26 de mayo se aprobó el proyecto informativo de esta autovía en el tramo de Castellón, los Presupuestos Generales del Estado no contemplan partidas suficientes para su ejecución, como tampoco para la duplicación del vial hasta Benicàssim y Oropesa. --Por contra, fuera de la comarca, la variante del Maestrat sí ha logrado un consenso entre los municipios afectados y cuenta ya con partidas para el 2008--.

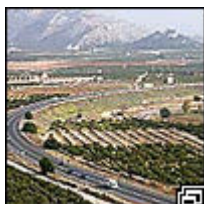
DEBATE DEL TRAZADO Cabe recalcar que el debate del trazado de esta vía entre la capital y Benicàssim ha venido postergando la ejecución de unas obras que resolverían en parte el colapso circulatorio estival, ya que actualmente soporta, prácticamente, el triple de volumen de tráfico del idóneo para este calzada.

Desde el consistorio benicense se defiende ahora la opción oeste en su término municipal, aunque a expensas de una negociación pormenorizada del trazado con el Ministerio de Fomento, aún por concretar.

En todo caso, la solución definitiva de la nacional 340 entre la capital y Benicàssim no solo afecta a esos dos consistorios, ya que de la solución de este tramo depende la movilidad de la comarca, así como numerosas conexiones y enlaces con esta vía de otros proyectos de carreteras que se plantearán en la cita, como el caso de la nueva carretera entre Benicàssim y Castellón.

El proyecto de la variante de la N-340 en La Plana se retrasa dos años y no se prevén las obras hasta 2010

El desdoblamiento de la N-340 a su paso por La Plana sale mal parado en los Presupuestos Generales del Estado para 2008. El Ministerio de Fomento consigna una partida presupuestaria de 2,3 millones para desbloquear la ejecución de la variante para el proyecto constructivo, que se prolonga hasta 2009 cuando en las cuentas del Estado para 2007 preveía finalizar la redacción este mismo año. La demora en el proyecto constructivo implicará un retraso en el inicio de los trabajos, que no parece que puedan comenzar antes de 2010. La Subdelegación del Gobierno y el Ayuntamiento de Castellón coinciden en confirmar el retraso, pero dan dos versiones totalmente opuestas para justificarlo.



Así, el subdelegado del Gobierno Antonio Lorenzo afirmó ayer que 'si no aparecen partidas más importantes para el desdoblamiento de la N-340 entre Castellón y Benicàssim es porque a lo largo de los últimos años el Ayuntamiento de Castellón se ha dedicado a torpedear este proyecto con sus continuos cambios de opinión sobre el trazado a seguir'. Lorenzo lamentó la situación porque, admitió, 'estamos hablando de una prioridad para los castellonenses' y advirtió: 'Cuando un ayuntamiento boicotea un proyecto, los integrantes de su equipo de gobierno deben estar dispuestos a asumir las responsabilidades que la demora acarree'.

El subdelegado respondía con esta contundencia a las críticas del vicealcalde de Castellón, Javier Moliner, quien censuró que las inversiones estatales para 2008 no contemple el desdoblamiento de la N-340 entre la capital de La Plana y la ermita de la Magdalena. 'Se alcanzó un acuerdo con la Secretaría de Infraestructuras del Ministerio de Fomento para ejecutar ese tramo común a todos los trazados y el proyecto de desdoblamiento, para el que se han consignado 100.000 euros en 2008, se licitó en mayo de 2007', sostuvo Moliner, quien irónicamente afirmó que 'con ese dinero no hay ni para poner las vallas ni las señales'.

Fomento introduce además un cambio a la hora de presupuestar el proyecto constructivo, ya que lo divide en tres tramos (la variante de Castellón, la variante de Benicàssim y el trazado hasta Oropesa), cuando en 2007 era un único concepto. Pero la nacional 340 no es el único proyecto sobre el que Moliner pide cuentas al Estado. El vicealcalde de Castellón se refirió a otros olvidos 'flagrantes', como la Comisaría (el subdelegado volvió a garantizar ayer que las obras comenzarán en 2008), el acceso Sur al puerto o el AVE, incluido el corredor entre Castellón y Tarragona.

Por este motivo, el concejal del PP anunció que instarán a los senadores y diputados castellonenses a que elaboren un documento de interpelaciones para que el Gobierno contemple todos los proyectos que no ha tenido en cuenta y ha pedido al PSOE que 'no paralice un año más el futuro y desarrollo de Castellón'. A modo de resumen, Moliner consideró que las cuentas del Estado para 2008 'son una tomadura de pelo para Castellón porque el Gobierno ignora a la ciudad, que aporta riqueza a las arcas del Estado y que requiere y exige que esa aportación le sea devuelta en infraestructuras'.

La otra actuación importante en la N-340 se refiere a la variante del Baix Maestrat, que recibirá una inyección económica de 5,6 millones para el inicio de las obras. Además, los Presupuestos fijan 2010 como año concluir el proyecto, uno antes de lo previsto en las cuentas de 2007. Sin embargo, el coste total pasa de los 88,1 presupuestados este año a los 92,5 contemplados en el próximo ejercicio. Las principales inversiones de Fomento en carreteras se materializarán en el Norte de la provincia. La N-232 recibirá el impulso definitivo con una inversión global de ocho millones de euros a lo largo de 2008 para ejecutar las obras del tramo Masía de la Torreta-Morella Sur, de 7,5 kilómetros; para redactar el proyecto constructivo del trazado que discurre entre el Barranco de la Bota y la Masía de la Torreta (12,8 kilómetros), actuaciones que se suman a las obras ya iniciadas de la variante de la Poblada d'Alcolea. Otra actuación que mejorará las conexiones en el Baix Maestrat será la ejecución de las obras de la N-238 entre Vinaròs y Ulldesona, que servirá para aumentar la seguridad vial de esta carretera.

LA CONSELLERIA REITERA QUE ENTRARÁ EN SERVICIO EN OTOÑO DEL 2008.

Infraestructuras dice que duplicar el vial al aeropuerto no lo atrasará

Por el momento, solo será autovía el tramo que enlaza con la CV-10.

27/09/2007 N. V.

La Conselleria de Infraestructuras garantizó ayer que la duplicación de carriles en la carretera al aeropuerto --que anunció el martes el presidente de la Diputación, Carlos Fabra--, no supondrá ningún tipo de demora en los plazos que maneja el departamento para la puesta en servicio del vial, en otoño del 2008. En cualquier caso, tal como confirmaron fuentes de la Conselleria, la conversión en autovía tan solo afectará de manera inmediata al tramo de carretera que une la CV-10 con el aeropuerto, mientras que la duplicación del proyecto en su recorrido más largo --de las instalaciones hasta Torreblanca-- deberá esperar a una segunda fase, aún sin fecha.

El objetivo de acometer "de forma inmediata" la duplicación del tramo, de apenas "dos o tres kilómetros", entre la terminal y la autovía de La Plana es, según Infraestructuras, "que el acceso al aeropuerto pueda realizarse íntegramente a cuatro carriles". Sobre la conversión en autovía de la carretera desde Torreblanca, recordaron que está preparada para su duplicación en un futuro, si bien puntualizaron que, de momento, seguirá siendo de un carril por sentido, a la espera de una segunda fase que permitirá doblarla "rápidamente".

CASTELLÓN

El Consell concluye el proyecto del último tramo de la CV-10 e insta a Fomento a licitar las obras

García Antón coloca la primera piedra del desdoblamiento entre Vilanova y la Poba para facilitar los accesos al aeropuerto

García Antón coloca la primera piedra del desdoblamiento entre Vilanova y la Poba para facilitar los accesos al aeropuerto

DAVID PÉREZ/ CABANES

El conseller de Infraestructuras y Transporte, José Ramón García Antón, clarificó ayer que la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del tramo de la autovía de La Plana (CV-10) entre Vilanova d'Alcolea y Sant Rafel del Riu está prácticamente elaborada y el proyecto básico también es una realidad, por lo que sólo resta que el Ministerio de Fomento licite las obras.

- El Consell mostrará mañana el trazado del AVE
- Mejoras previstas en el vial al Coll d'Ares

E instó al Gobierno a cumplir el protocolo de carreteras firmado en abril de 2005 entre las dos administraciones para hacer realidad, en el horizonte de 2010, los 52 kilómetros de autovía gratuita que restan hasta el límite con Cataluña.

García Antón efectuó estas declaraciones durante el acto de colocación de la primera piedra de los 11 nuevos kilómetros de autovía de la CV-10, entre la Poba Tornesa y la intersección con la CV-152 de acceso a Benlloch. Un desdoblamiento del vial que tomará como eje la calzada derecha del actual trazado y que supondrá para las arcas autonómicas una inversión de 42.532.095 euros, tras la reciente adjudicación de los trabajos a la unión temporal de empresas formada por FCC y Lubasa.

Las obras del nuevo tramo comenzarán en breve con un horizonte de finalización de 12 meses, según resaltó García Antón. La duplicación de la calzada se complementará con la creación de cinco enlaces. El primero reforzará el acceso norte a la Poba Tornesa, mientras que el segundo se situará en lo alto del Coll de Cabanes y entroncará con la polémica carretera Cabanes-Oropesa, parte de cuyas obras están paralizadas a la espera de la redacción de la nueva DIA.

Siguiendo el nuevo trazado en autovía de la CV-10, se creará una nueva glorieta a la altura de Cabanes que proporcionará ramales de acceso al casco urbano y a su polígono industrial, así como a la carretera CV-148 que conecta la Vall d'Alba con Oropesa.

El vial dispondrá de un nuevo enlace al núcleo residencial de Cabanes por el flanco norte, mientras la quinta conexión finalizará en la intersección con la CV-152 a través de una nueva glorieta que también dará cobertura al casco urbano de Benlloch y al futuro aeropuerto de Vilanova d'Alcolea.

El director general de Obras Públicas, Victoriano Sánchez-Barcaiztegui, señaló que además de los 11 kilómetros de autovía se habilitarán otros 9 kilómetros de carril bici, 13 kilómetros más de viales de servicio y se plantarán 13.000 árboles y arbustos para amortiguar el impacto visual de la carretera desdoblada. Además, afirmó que el nuevo tramo dispondrá de pasos especiales para ganado y pantallas antiruidos en algunos puntos.

Publicidad

Modelo Directo Ofiprix

70% → LO QUE VALE EL PRODUCTO EN FÁBRICA
 + 30% → MÁRGEN DEL DISTRIBUIDOR
 100% → LO QUE USTED PAGA

70% → LO QUE VALE EL PRODUCTO EN LA FÁBRICA DE OFIPRIX
 + ~~30%~~
 70% → LO QUE USTED PAGA EN OFIPRIX



El conseller resaltó en su intervención los 12 años transcurridos desde que se licitó la variante de la Vall d'Uixó que, en la práctica, suponía el primer tramo de la Autovía de La Plana. "Es una satisfacción poder concluir una carretera con un gran volumen de tráfico -12.000 vehículos anuales- que era necesario resolver". García Antón aseguró que la duplicación del vial respetará "la sostenibilidad del territorio".

Por su parte el presidente de la Diputación de Castellón, Carlos Fabra, empleó su discurso para criticar a los diferentes colectivos ciudadanos que protestan contra algunos proyectos como los vertederos de Fanzara o la Salzadella o la ampliación del polígono petroquímico del Serrallo, en el Grau. "Son grupos antiprogreso que siempre se manifiestan cuando no se hacen cosas pero, cuando se hacen, nunca están, y el acto de hoy es un claro ejemplo", afirmó. Fabra les acusó de "decir que no a todo". El líder provincial del PP agradeció a la Generalitat su "compromiso" por mejorar las infraestructuras en una provincia tan montañosa como Castellón.

Pese a afectar a cuatro municipios (La Pobla Tornesa, Benlloch, Cabanes y Vilanova d'Alcolea), el acto de ayer sólo reunió a los alcaldes del PP. Los primeros ediles de La Pobla y Benlloch, Carles Selma y Juan José Edo, del PSPV, no acudieron al acto de colocación de la primera piedra.

Subir

MARINA ALBIOL (EU).

"No hay inversiones para liberar la AP-7"

27/09/2007

La diputada autonómica de EU-Compromís pel País Valencià, Marina Albiol, criticó ayer los Presupuestos, al considerar que, "sin valorar la disminución en los totales, se continúa apostando por proyectos de destrucción del territorio y se niegan inversiones para rescatar la AP-7 e impulsar los cercanías en el Maestrat".

A. GARCÍA VALLS (PSPV).

"Cumplen en agua y en infraestructuras"

27/09/2007

La diputada por Castellón en el Congreso del PSOE afirmó que los Presupuestos del Estado "cumplen con los compromisos en infraestructuras y refuerzan carreteras olvidadas por el PP, como la N-232, así como la variante de la N-340 en el Maestrat y la A-7". "Se refuerza la inversión en agua, frente a las mentiras del PP".

EL MINISTRO DE ADMINISTRACIONES PÚBLICAS APELA AL CONSENSO PARA EJECUTAR LA AUTOVÍA DE LA N-340 EN EL ÁREA DE LA PLANA

Sevilla: "Rescatar la AP-7 es posible si pagan Castellón, Benicásim y Oropesa"

El diputado socialista en el Congreso prefiere no dar plazos de la licitación de esta carretera a 4 carriles. El PSOE se suma al acuerdo unánime del consistorio benicense de recurrir el actual trazado del Ministerio.

22/08/2006 J. ANDREU S. PLAVI

El Gobierno estaría dispuesto a negociar el rescate de la autopista AP-7 si los ayuntamientos de Castellón, Benic ssim y Oropesa coparticipan en la financiación de la liberalización del peaje", según manifestó ayer, a preguntas de **Mediterráneo**, el ministro de Administraciones Públicas, Jordi Sevilla. A pesar de ello, aseguró que en el caso de Benic ssim **"no se dan las condiciones legales para que el Gobierno pueda adquirir ese tramo de autopista"**.

Respecto a su valoración ante el hecho de que el Grupo Socialista benicense se haya adherido a la presentación del recurso, Sevilla echó balones fuera y se refirió a que **"el PP tuvo dos oportunidades para liberar el peaje: no autorizando la prórroga de la concesión o apostando por su rescate en los ocho años de Gobierno de José M^a Aznar"**.

Preguntado si cree que el recurso contencioso administrativo va a ralentizar el inicio de las obras de la autovía de la N-340 entre Castellón y Oropesa, el ministro dijo que **"nosotros no tenemos intención de frenarlo. Otra cosa es que tengamos en cuenta las alegaciones. Aparte, estamos obligados a responder a ese recurso. Pero es tan evidente la necesidad de esa variante, y que debería haberse hecho hace muchos años, que vamos a esforzarnos en hacerlo, sin aplicar el ordeno y mando como algunos hacen las cosas en la provincia"**.

El diputado por Castellón prefirió no aventurarse a comentar si el próximo año el Ministerio de Fomento licitará estas obras. **"Si por mí fuera --aseveró-- ya estaría incluso inaugurada"**. Sevilla instó a la búsqueda de un consenso, como el logrado para la variante del Baix Maestrat.

ACUERDO UNÁNIME Por otra parte, el Ayuntamiento de Benic ssim acordará en el pleno del viernes presentar un recurso contencioso-administrativo contra la respuesta del Ministerio de Fomento de no **"hacer caso"** a su alternativa de rescatar el peaje de la autopista AP-7, respecto al desdoblamiento de la N-340.

Esta propuesta, presentada en principio por la Alcaldía pero después ampliada por las opiniones de los diferentes portavoces de la corporación municipal, fue informada ayer por unanimidad en la comisión de Territorio.

El alcalde, Manuel Llorca, mostró su satisfacción. **"Hemos aceptado las enmiendas que hemos considerado positivas y que afectan a pedir agilidad al Consell en el tramo de la carretera de Benic ssim, la liberalización de la AP-7, o el diálogo"**.

El portavoz del PSPV-PSOE, Francesc Colomer, adoptó una postura **"de Estado y unitaria"** en una cuestión que afecta al conjunto de las infraestructuras. **"La prioridad es mantener la unidad institucional ante Fomento y en defensa de los acuerdos adoptados en su momento"**. A pesar de todo, el socialista aboga por **"agotar antes todas las vías del diálogo"**.

Josep Antoni Casañ, portavoz del Bloc, dijo que **"se ha hecho caso al sentido común y con las declaraciones de Jordi Sevilla no se va a ninguna parte"**.

El portavoz de l'Entesa-EU, Sebastián Esparducer, se congratuló del nivel de consenso alcanzado toda vez que instó al PP y al PSOE a tener la misma postura en todas las administraciones.

CASTELLÓN | INFRAESTRUCTURAS

PortCastelló ya elaboró en 2002 un estudio técnico sobre el acceso ferroviario sur

El informe, que ahora reclama el PSPV, incluye una estación intermodal en el puerto

El informe, que ahora reclama el PSPV, incluye una estación intermodal en el puerto

P. TERCERO/ CASTELLÓN

PortCastelló encargó en 2002 la elaboración de un estudio informativo sobre el acceso ferroviario sur a las instalaciones portuarias de Castellón, el mismo informe que ahora reclama el grupo municipal socialista del Ayuntamiento de Castellón a la Conselleria de Infraestructuras y Transportes.

El documento técnico, que fue remitido al año siguiente (2003) al Gobierno central a través de Puertos del Estado, justificaba la necesidad de habilitar un acceso ferroviario para las mercancías por el Sur basándose en tres premisas: la ampliación del puerto por el Sur; la existencia del polígono del Serrallo en esa zona y la ejecución de una ZAL (Zona de Actuación Logística) gracias al desarrollo –todavía pendiente– de Parc Castelló.

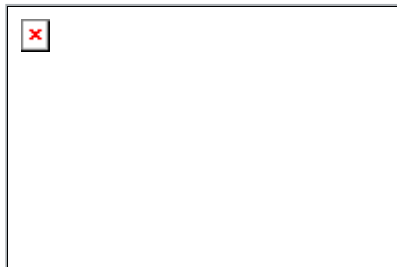
El estudio informativo contempla varias alternativas de trazado, aunque opta por la que discurriría en paralelo a la pata sur de la autovía al puerto –tampoco ejecutada–. La propuesta prevé, además, la construcción de una estación intermodal (o intercambiador) ferroviario dentro de las propias instalaciones de PortCastelló.

Fuentes de la Autoridad Portuaria consultadas ayer por este diario insistieron en que la ausencia de un acceso por ferrocarril “estrangula” el crecimiento del tráfico de mercancías y perjudica “la viabilidad económica” del puerto “al condicionar los tráficos de mercancía existentes”.


A pesar de que PortCastelló trasladó en 2003 el estudio informativo sobre el ramal ferroviario sur al Gobierno central, entonces presidido por José María Aznar, el proyecto sólo ha recibido el silencio como única respuesta.

Por este motivo, justifican desde la Autoridad Portuaria, “nos hemos decidido a reestablecer el tráfico de trenes de mercancías por el Norte”, a pesar de que esta decisión obligará a instalar al menos cuatro pasos a nivel con barreras en puntos tan estratégicos del Grau como la rotonda que regula el cruce del Camí La Plana con el Serradal; en la rotonda de la autovía CS-22 de acceso al puerto; en la avenida donde se construye el nuevo centro de salud y en Ferrandis Salvador.

Las mismas fuentes consideran “un mal menor” la recuperación de una vía férrea en desuso, “pero estamos en un callejón sin salida y el proyecto se plantea con todas las medidas que garanticen la seguridad en el tráfico de mercancías por el trazado Norte”.



El acceso ferroviario Norte, por el que volverán a circular trenes en 2008, a su paso por viviendas en construcción.

- El PP reprocha a Calles su “reivindicación nula” del tren cuando era subdelegado
 - Albiol crítica el “victimismo” del PP
-  [Danos tu opinión Foro Política y Sociedad](#)

Publicidad



La recuperación de este acceso ferroviario, en el que se invertirán cerca de ocho millones de euros cofinanciados entre PortCastelló y la Conselleria de Infraestructuras, prevé que se valle todo el trazado desde el apeadero de Las Palmas. Las previsiones apuntan que circularán entre uno y tres trenes diarios a partir del verano de 2008, cuando se hayan completado los trabajos.

El tráfico ferroviario por el ramal que atraviesa el Grau se mantendrá hasta que esté el sur, lo que implica "varios años" porque se ha de redactar el proyecto, licitar las obras y ejecutarlas, admitieron desde la Autoridad Portuaria.

[Subir](#)

Mil personas piden en Castellón parar el polígono de El Serrallo

M. FABRA - Castellón - 01/04/2007

Alrededor de un millar de personas se manifestaron ayer en el distrito marítimo de El Grao de Castellón para exigir la paralización de los proyectos de ampliación de las empresas eléctricas y petroquímicas ubicadas en el polígono energético de El Serrallo, así como por la futura instalación de tres cementeras en la dársena sur del puerto. "Por la salud" fue el lema escogido por los manifestantes que recorrieron las calles de El Grao y finalizaron la marcha en la tenencia de alcaldía, donde leyeron un manifiesto.

Pese a que, en un principio, las puertas de las dependencias municipales se cerraron, finalmente, los convocantes (Asamblea ciudadana del Grao de Castellón, Plataforma No a la Contaminación y AMPA del colegio La Marina, ente otros) pudieron entregar el escrito en el registro. En él, reclaman la paralización de los proyectos de ampliación de las empresas ya existentes en el polígono petroquímico y los previstos para la construcción de tres cementeras y una planta de biodiésel en el puerto. Además, los manifestantes exigen la instalación de estaciones de medición de partículas y de gases en el colegio que se encuentra más cercano a las industrias. Otra de las reclamaciones es la realización de un estudio epidemiológico elaborado por especialistas externos sobre oncología, enfermedades cardiovasculares y respiratorias.

"Queremos información", reclamaron frente a las dependencias que el Ayuntamiento de Castellón tiene en el distrito marítimo. Y exigieron que la información sobre los planes de emergencia exterior se expliquen en los colegios, en los centros de salud, "persona a persona, casa a casa para saber qué nos rodea y qué hemos de hacer en caso de cualquier accidente".

El "cumplimiento estricto de la ley" fue otra de las reclamaciones expresadas en el comunicado ya que, en algunos casos, las industrias se encuentran a una distancia del casco urbano menor a la permitida. "Lo tenemos claro -señalaron en su comunicado- es nuestro derecho legítimo a defender nuestra salud y el derecho a respirar el aire más puro posible".



Juev

lasprovincias.es

Registro Hemeroteca BUSCAR en lasprovincias

PORTADA ÚLTIMA HORA ECONOMÍA DEPORTES OCIO PARTICIPACIÓN SERVICIOS CLASIFI

[NOTICIAS]

- Tema del día
- Valencia
- Ediciones
- L'Horta
- La Ribera
- La Safor
- C. de Morvedre
- La Costera
- La Marina
- C. Valenciana
- Política
- Sucesos
- Opinión
- España
- Internacional
- Economía
- Deportes
- Cultura
- Vida & Ocio
- Agenda

[INTERACTIVO]

- Foros
- Chat

EDICIÓN IMPRESA

CASTELLÓN

El TVRCas llegará a Benicàssim en 2008 y a Almassora, Burriana y Vila-real en 2009

García Antón asegura que el bus guiado unirá la UJI con Benicàssim "en un plazo de entre 15 y 20 minutos"

El sistema de transporte en vía reservada de la capital de La Plana enlazará el campus de la Universitat Jaume I con el Grau y Benicàssim entre la primavera y el verano de 2008. El conseller de Infraestructuras avanzó ayer que las conexiones del bus guiado con poblaciones como Almassora, Burriana y Vila-real estarán en marcha en 2009.

A. BURGOS/ CASTELLÓN

Aunque el primer tramo del Transporte en Vía Reservada de Castellón (TVRCas), entre la Universitat Jaume I de Castellón y el parque Ribalta, entrará en funcionamiento durante el próximo mes de septiembre, el conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, aseguró ayer que el bus guiado enlazará con el Grau de Castellón a principios de 2008 y, entre la primavera y el verano de ese mismo año, "conectará Benicàssim con la Universitat en un plazo de entre 15 y 20 minutos, una vez finalice la ejecución de la segunda fase del proyecto".

García Antón destacó además que las obras para enlazar el nuevo sistema de transporte en plataforma reservada con Almassora, Vila-real y Burriana "comenzarán durante el próximo año, por lo que estará totalmente en servicio en 2009".

"El tramo más costoso de ejecutar es el que atraviesa el parque Ribalta, que tiene un plazo de ejecución de 14 meses. La idea es intercalar estas obras con las de la calle Colón que, aunque podrán estar finalizadas el próximo verano, no se abrirán a la circulación hasta que finalice también el tramo del parque", expresó el conseller.

García Antón, junto al presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, el alcalde de Castellón, Alberto Fabra, así como el rector de la UJI, Francisco Toledo, presidieron ayer el acto de colocación de la primera piedra del bus guiado en la zona del futuro puente sobre el río Seco que, según las previsiones, estará finalizado en junio.

Movilidad y ecología

"Este proyecto es un referente de las ciudades que apuestan por un transporte público de

LAS PROVINCIAS

SOR

W
Ca



El alcalde de Castellón, Alberto Fabra, y el presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, colocan la primera piedra del primer tramo del bus guiado en la capital de La Plana, ayer.

Imprimir Enviar

- Infraestructuras pide a Fomento apoyo para la puesta en marcha del corredor mediterráneo
- El trazado modificado de la 340 requiere de un nuevo estudio de impacto ambiental
- "Camps lleva dos años sin inaugurar obras"

Más noticias

El Gobierno frena la ampliación del puerto de Valencia por su impacto ambiental

Publicidad

excelencia y moderno, que combina la capacidad de transporte, la accesibilidad y la regularidad de un tranvía, con la flexibilidad y la adaptabilidad de un sistema de autobuses”, destacó Camps.

El presidente de la Generalitat aludió a su etapa como concejal de Tráfico del Ayuntamiento de Valencia y destacó que, “por experiencia propia, sé que la movilidad es un aspecto fundamental y, sin ella, difícilmente se puede hablar de áreas metropolitanas modernas y que presten un servicio de calidad a sus ciudadanos”.

“Estamos en la Europa de las grandes ciudades y, con esta primera piedra, queremos que Castellón esté en ese contexto. Además de ser uno de los sistemas más avanzados de transporte público, va a resolver los problemas de movilidad de la ciudad para dinamizarla y conectará con los principales municipios que rodean la capital de La Plana”, señaló Alberto Fabra.

En cuanto a la incidencia del nuevo sistema de transporte para los alumnos de la Universitat, el rector de la UJI, Francisco Toledo, mostró su confianza en que “a partir del próximo curso, cambiará el bajo índice de uso que tiene el transporte público en Castellón”. Sobre la peatonalización del jardín central del campus para acoger la plataforma, Toledo apuntó que “toda esa zona se convertirá en un área peatonal ajardinada para que los estudiantes dispongan de una zona de estudio y esparcimiento al aire libre. En cuanto a los nuevos aparcamientos, estamos estudiando dos proyectos, uno subterráneo y otro al aire libre y esperamos licitar las obras a principios de 2007”.

“Algunos estudiantes se lamentaban este invierno de que llegar a la Universitat desde el Grau les costaba más que venir desde Valencia. Ahora todo esto se va a acabar, ya que Castellón tendrá un sistema de transporte más ágil, rápido y eficaz”, añadió Toledo.

Características

Cabe recordar que los vehículos para el transporte de viajeros del TVRCas son los primeros de estas características que se utilizarán en España, aunque ya funcionan elementos de transporte similares en otras ciudades europeas.

Esta modalidad de transporte, cuyo prototipo se expuso el martes en la feria de Madrid, combina un vehículo híbrido tranvía-autobús, de tracción eléctrica, ecológico, rápido y confortable.

Las cabinas serán eléctricas, de alimentación aérea y su sistema de guiado óptico asegura la máxima accesibilidad en las paradas, permitiendo un acceso sin rampas a personas de movilidad reducida, ya que el andén y el vehículo quedan a la misma altura y con un espacio horizontal inferior a cuatro centímetros. A la vez, este sistema de transporte permite la circulación en tramos donde debe compartir el vial con el resto de los vehículos.

Enlaces Patrocinados

[Préstamos F1 Banesto](http://www.prestamof1banesto.com)

Como quieras y donde quieras. Préstamo F1: rápido y al instante.
<http://www.prestamof1banesto.com>

[Nuevo Crédito Mediatris Online](http://www.mediatris.es)

¿Necesitas dinero urgente? Solicítalo online, te damos respuesta inmediata por Internet. Disfruta de hasta 6.000€ en tu cuenta, en sólo 24 horas. ¡Pruébalo!
<http://www.mediatris.es>

[Ser titular de EURO 6000](http://www.privilegioseuro6000.com)

Significa disfrutar de numerosos privilegios. Descubre los descuentos que te ofrece la tarjeta EURO 6000 de tu Caja.
<http://www.privilegioseuro6000.com>

[Creviviendas - Crédito](http://www.creviviendas.com)

Créditos personales desde 3.000€. Préstamos hipotecarios, compra de vivienda o refinanciación de su hipoteca.
<http://www.creviviendas.com>

Subir

PROPONE MEJORAR LAS REDES DE AUTOBUSES ENTRE LAS URBANIZACIONES Y EL CASCO URBANO

Borriol pide una plataforma reservada para el transporte público con la capital

El alcalde plantea que el municipio tenga prioridad en el suministro hídrico. Santamaría apela a la coordinación en el uso del suelo en municipios cercanos.

01/10/2007 DAVID GUARDIOLA



Imagen de la autovía, principal vía de comunicación con Borriol.
Foto: MEDITERRÁNEO

La principal reivindicación que el alcalde de Borriol, Adelino Santamaría, llevará el jueves a la cumbre de La Plana es "la creación de una plataforma reservada para el transporte público", ya sea "para que los taxis y autobuses ganen celeridad" o para prolongar "el ramal del Tvrca de la UJI hasta el municipio".

En este sentido, el primer edil de la localidad defendió la necesidad de incluir en el diseño del Patecas este planteamiento. Asimismo, apeló a "mejorar las redes de transporte público desde las urbanizaciones hacia el municipio, para que los vecinos puedan disfrutar de los servicios que ofrece la localidad, ya sean educativos, sanitarios o comerciales de todo tipo".

Otra de las prioridades del consistorio borriolense es "regular el consumo hídrico junto al resto de municipios para garantizar el suministro en los futuros desarrollos de la localidad, puesto que prácticamente toda el agua de La Plana sale de pozos de Borriol y deberíamos tener prioridad para poder demostrar nuestra suficiencia de recursos para los proyectos previstos".

Santamaría abogará por una coordinación intermunicipal para evitar "el impulso de polígonos industriales de Castellón junto a zonas donde prevemos viviendas, o al contrario".

Las conexiones por bus requieren de una reestructuración y modernización de flota

27/09/2007

Las conexiones por autobús son otra de las asignaturas pendientes en el área metropolitana de La Plana. La cumbre de alcaldes que se celebrará el 4 de octubre deberá abordar, entre otras cuestiones, el necesario incremento y modernización de la flota de vehículos que cubren la zona, así como una reestructuración del servicio que permita reducir la frecuencia de paso de los autobuses a la capital, que en la mayoría de los municipios supera la media hora entre servicios. Una de las posibilidades, que ya se está aplicando en Benicàssim, sería la puesta en marcha de buses exprés --sin paradas-- que reducen en 20 minutos la duración del trayecto.

[INICIO](#) > Noticias

noticias

El número de usuarios del servicio de autobús se ha incrementado un 15% durante los seis primeros meses del año.

Lunes, 3 de Septiembre de 2007

El concejal de Movilidad y Servicios Urbanos, Miquel Soler, ha afirmado esta mañana que el número de usuarios del servicio de autobús –el urbano junto al interurbano- se ha incrementado en un 15% de enero a junio con respecto al mismo periodo de tiempo que en el 2006.

Así, y según ha comentado el edil responsable de esta área quien también ha mostrado su satisfacción por las nuevas cifras, en el primer semestre del año han sido 178.877 los viajeros de más que han utilizado las líneas urbanas a los que hay que sumar los 142.071 viajeros más que han utilizado las líneas interurbanas que unen Castellón con el Grao, Almassora y Vila-real. Soler ha destacado en su intervención el trabajo y esfuerzo que desarrolla el equipo de gobierno que lidera el alcalde Alberto Fabra *"con el fin de introducir mejoras en el transporte público en pro de la calidad de vida de los castellonenses y que contribuyen a mejorar la movilidad y, por supuesto, la sostenibilidad en la ciudad"* .

Soler ha destacado que las líneas que

han experimentado un mayor aumento en el número de viajeros son la 1, que une el Ciutat de Castelló con el Hospital General, con 101.081 viajeros más; la 4 que en laza el grupo Grapa con el grupo San Lorenzo, con 76.110 viajeros más o la línea 10, que une el barrio de Rafalafena con la UJI, con 36.882 viajeros. Además, los datos arrojan que hasta el mes de junio de este año, las líneas urbanas de autobuses de Castellón han sido utilizadas por un total de 2.119.244 usuarios frente a los 1.940.367 del mismo periodo de tiempo del 2006.

Dicho incremento de este servicio también se ha conseguido gracias a la ampliación del servicio que el Ayuntamiento de Castellón ha propiciado en las líneas 1, 4, 3, 6 y 10, con lo que *"se ha conseguido disminuir las frecuencias de paso de 30 y 40 minutos a 15 y 30 minutos respectivamente para una mayor comodidad de los usuarios"*.

Por lo que respecta a la línea 1, se ha ampliado con dos autobuses más, con lo que la frecuencia ha pasado de 30 a 15 minutos; en la línea 4, con otro vehículo, la frecuencia también es ahora de 15 minutos; la línea 3 ha pasado de 40 a 30 minutos ampliándose su recorrido inicial al grupo San Enrique, la Escuela Oficial de Idiomas, la UJI, la avenida Columbretes, el bulevar Blasco Ibáñez, el Auditorio y el Palacio de Congresos; la línea 6 también tiene ahora una frecuencia de 15 minutos gracias a la implantación de un tercer y cuarto vehículos; y, por último y de momento, el consistorio también ha mejorado la línea 10 con un tercer autobús y la frecuencia de paso de 30 minutos. Esta última línea también ha ampliado su recorrido inicial desde Tetuán hasta el Hospital General.

Soler también ha destacado el servicio de autobús que se presta en

las urbanizaciones de montaña – Masía Gaetà, La Dehesa, L'Abeller, La Galera, Tomillar y Monte Cristina- de 7.30 a 22.00 horas de lunes a sábado y de 9.00 a 16.00 horas los domingos y festivos. Además, en su intervención ante los medios de comunicación, el concejal Miquel Soler ha comentado las mejoras en el servicio de autobús de Castellón al Grao, de lunes a viernes, donde seis vehículos realizan el servicio con una frecuencia de 10 minutos *"y que se han puesto en marcha gracias a las gestiones realizadas por la teniente de alcalde del Grao, Marta Gallén"*.

"Esta medida ha supuesto que los vecinos del Grao puedan disponer de más autobuses para llegar o partir desde Castellón ciudad", ha dicho el concejal, quien ha insistido en que el Ayuntamiento de Castellón ha aumentado la flota de autobuses de 23 a 41, además de los servicios extraordinarios que llevan a cabo en todo momento que se necesitan.

[← volver](#)

© Web del Ayuntamiento de Castellón - Plaza Mayor, 1 - Teléfono: 964 35 51 00 - email: info@castello.es



Todo el contenido de esta web, a excepción de aquellos contenidos creados por terceras partes que incluyan su propia licencia, está bajo una **licencia de Creative Commons**.

[INICIO](#) > Noticias

noticias

El Ayuntamiento de Castellón propicia la elaboración del Plan Integral de Movilidad Urbana 2007-2015 "para mejorar y abordar la gestión del tráfico a beneficio de toda la ciudadanía".
Martes, 3 de Julio de 2007

El Ayuntamiento de Castellón ha propiciado la elaboración del **Plan Integral de Movilidad Urbana 2007-2015** *"con el fin de mejorar y abordar la gestión del tráfico a beneficio de toda la ciudadanía"*, según ha explicado el vicealcalde, Javier Moliner, en la presentación de este texto. *"Se trata de un documento que sirva de hoja de ruta para evaluar la situación real del tráfico en Castellón y realizar, así, una propuesta interal que aborde la gestión del tráfico en todos sus ámbitos, desde el peatonal al tráfico rodado, medios de transporte públicos, alternativos y gestión del tráfico interurbano"*, ha dicho Moliner, quien ha comentado que la movilidad urbana es uno de los temas que más preocupan a los ciudadanos y, por este motivo, al consistorio.

Por este motivo, el alcalde de Castellón, Alberto Fabra, con el fin de cumplir el programa electoral, ha ordenado la elaboración de este plan. Además, el vicealcalde ha recordado que el incremento que ha experimentado el parque

automovilístico en Castellón por dónde circulan 105.000 vehículos al día y entran y salen 150.000 y una trama urbana diseñada hace tiempo, hace necesario que desde el equipo de gobierno se aborde este documento que se suma a las remodelaciones de calles –ya ejecutadas o a punto de comenzar– de la avenida del Mar, la avenida de Valencia, la ronda Mijares, la avenida Casalduch, la ronda Magdalena, la calle Colón o el paseo Morella, *"sin olvidar los trabajos del TVRCas"*.

Así, el Ayuntamiento de Castellón ha sacado a concurso la redacción de este Plan de Movilidad Urbana con un presupuesto de 244.000 euros que serán financiados en casi un 50% por la Agencia Valenciana de la Energía *"premiando, de esta forma, nuestra iniciativa por mejorar el tráfico y reducir los consumos energéticos"*, ha especificado el vicealcalde de Castellón, quien ha estimado que en cuanto se adjudique dicha redacción (en un plazo aproximado de cuatro meses) se obtendrá ese documento del Plan de Movilidad.

El Plan de Trabajo que se contempla está dividido en dos fases. La primera de ellas es la de análisis y diagnóstico en la que se estudiarán las pautas de movilidad; los análisis de los flujos residenciales, de visitantes y laborales; una encuesta a 10.000 personas; un análisis viario (jerarquías viarias, conectividad, señalización, obstáculos, calidad de las zonas peatonales y transitables); identificación de itinerarios de escolares; transporte públicos, estudios de flujos y sus necesidades; detección de puntos saturados y puntos de peligrosidad; carga y descarga; aparcamientos; y los escenarios de movilidad futura como los nuevos desarrollos o la influencia de las políticas de movilidad. La segunda fase contempla la definición de las pautas generales del Plan

Integral de Movilidad Urbana con el estudio de los escenarios, las propuestas de acción y la evaluación.

CINCO ÁMBITOS DE ACTUACIÓN

En su intervención ante los medios de comunicación en la que ha estado acompañado por el concejal de Servicios Urbanos, Miquel Soler, Javier Moliner ha explicado también los cinco ámbitos de evaluación en los que se basará este documento. El primero de ellos es el viario y de tráfico cuyos objetivos son lograr una moderación del tráfico en el centro de la ciudad; mejorar la seguridad vial y reducir los accidentes de tráfico; y adaptar gradualmente las vías públicas, parques y demás espacios de uso público existente, servicios y mobiliario urbano a la normativa de Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas.

Por este motivo, las acciones a llevar a cabo son revisar la ordenación de la circulación, un plan de peatonalización, un mejor emplazamiento de las zonas de carga y descarga, un análisis de los puntos de riesgo de accidentes y la identificación de los problemas de seguridad vial.

El segundo ámbito es el de los aparcamientos cuyo objetivo es reducir la presión del aparcamiento en superficie y ganar espacios urbanos para los peatones, por lo que se revisará el aparcamiento en superficie y subterráneo; se crearán aparcamientos disuasorios y se definirá un Plan de Aparcamientos. Las vías blandas es el tercer ámbito y sus objetivos potenciar la conexión de los barrios de la ciudad con el centro, el extrarradio y las zonas perimetrales; mejorar el acceso a los centros dotacionales de mayor importancia y coordinar y racionalizar la conexión con los términos municipales colindantes que forman el área metropolitana de Castellón con

el objetivo de que la capital de La Plana sea el punto neurálgico de esa área metropolitana. Y las acciones con respecto a esta cuestión son revisar las posibilidades de crear una red continua y conexas de carriles bici, vías peatonales del centro Histórico a partir de la red existente; crear circuitos anillados de todo tipo – peatonal, bicicletas y transporte privado-; y crear itinerarios seguros para escolares.

El transporte público urbano cuyo objetivo es optimizar la cobertura y los servicios del transporte público es otro de los ejes sobre los que versará el documento y las acciones son plantear una remodelación de la red actual de transporte público y alcanzar una Red de Transporte Intermodal Integrada con la incorporación y puesta en marcha del TVRCas. Finalmente, Javier Moliner ha avanzado el quinto estadio que es la gestión de la movilidad. Generar un paquete de medidas de ayuda a la gestión de la movilidad mediante programas de promoción, educativos o informativos y la coordinación de la movilidad en el ámbito metropolitano, tanto en el transporte público como en el viario son los principales fines de este punto que contempla diversas acciones. Éstas son el estudio de actuar sobre la movilidad que se canaliza en la ciudad, aunque tenga su lugar de generación o atracción fuera de ella y el establecimiento de gestión integral de movilidad en el área metropolitana.

"Esta área será una de las más importantes y contribuirá a que esta hoja de ruta nos marque las acciones a ejecutar en este plan que será uno de los principales pilares del actual mandato presidido por el alcalde Alberto Fabra", ha dicho el vicealcalde.

[INICIO](#) > Noticias

noticias

El Ayuntamiento de Castellón, dentro del Plan de Movilidad, pone a disposición de los ciudadanos cuatro puntos con 150 bicicletas para mejorar la circulación en la ciudad.

Martes, 14 de Agosto de 2007


El concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Castellón, Miquel Soler, ha presentado esta mañana un nuevo sistema, dentro de las medidas que contempla el Plan de Movilidad del consistorio, que permitirá a los castellonenses hacer uso de la bicicleta con el fin de mejorar la circulación en la ciudad y facilitar la movilidad en la misma. Así, este proyecto que ya ha sido adjudicado a la empresa Maquiver, entrará en funcionamiento después del verano y en el mismo, el Ayuntamiento de Castellón invertirá 339.000 euros, 149.000 de los cuales serán subvencionados por la Agencia Valenciana de la Energía.

"El objetivo es evitar las colas de vehículos ya que al día, entran y salen de Castellón alrededor de 145.000 coches", ha explicado Miquel Soler, quien ha destacado que esta iniciativa municipal ha partido del equipo de gobierno que preside el alcalde Alberto Fabra.

De esta forma, el consistorio distribuirá cuatro puntos de recogida

de bicicletas en toda la ciudad donde los vecinos interesados podrán disponer de una de ellas con el fin de circular en este sistema de transporte en lugar de en sus propios vehículos. Por el momento, estos enclaves contarán con un total de 150 bicicletas y estarán ubicados en la UJI, la estación de Renfe, los alrededores de la plaza Mayor y el paseo Buenavista, enfrente de la tenencia de alcaldía. *"No obstante, a esta cantidad de bicicletas se sumarán cada año 50 más y en el 2008 se añadirán otros dos puntos a disposición de los usuarios"*, ha añadido Miquel Soler, concejal de Movilidad, quien también ha destacado que este nuevo servicio dirigido a los ciudadanos está destinado a mejorar la circulación, la movilidad y la sostenibilidad en la capital de La Plana.

Así, el edil ha invitado a toda la ciudadanía a hacer uso de este sistema ya que desde el Ayuntamiento de Castellón *"hemos previsto que, gracias a su utilización, se producirá un ahorro en emisiones de 45 toneladas al año de monóxido de carbono y un ahorro energético de 18 toneladas equivalentes de petróleo"*. También se ha estimado que, gracias al uso de estas bicicletas por parte del ciudadano, los vehículos dejarán de recorrer 300.000 kilómetros por la ciudad, con lo que se evitarían varios atascos.

 [volver](#)

© Web del Ayuntamiento de Castellón - Plaza Mayor, 1 - Teléfono: 964 35 51 00 - email: info@castello.es

VINARÒS EL ALCALDE ASEGURA QUE BUSCARÁ EL CONSENSO TOTAL ANTES DE DECIDIR SU UBICACIÓN.

La construcción de la planta de gas costará 900 millones de €

La inversión será únicamente para la puesta en marcha de la gasificadora. Romeu resalta los puestos de trabajo directos e indirectos que se van a crear.

27/09/2007 EMMA BAS



Vinaròs contaría con una planta gasificadora, una instalación de la que ya dispone Sagunto.
Foto: MEDITERRÁNEO

El proyecto de la planta terrestre de gas que se quiere construir en el término municipal de Vinaròs va tomando forma. La empresa Escal-UGS ya ha confirmado que tiene previsto invertir 900 millones de euros en la construcción de este particular almacén y en la puesta en marcha de las futuras infraestructuras. Una cantidad que se expuso durante la reunión informativa del martes en la que estuvieron varios gerentes de la firma; el alcalde de Vinaròs, Jordi Romeu; y un representante político de los cada uno de los tres partidos que forman la Diputación --Luis Tena (PP), Enric Escuder (PSOE) y M^a Gracia Molés (Bloc)--.

Alcaldes y diputados han coincidido en apuntar que estos 900 millones de euros van a ayudar a revitalizar industrialmente toda la comarca. En este sentido, Romeu y Escuder han añadido que "no se puede obviar la inversión que supondrá el gasoducto, que va a crear centenares de puestos de trabajo directos e indirectos".

El socialista insistió en que Vinaròs y los pueblos circundantes "pueden aprovechar esta instalación para pedir compensaciones en forma de infraestructuras, como nuevas carreteras".

El alcalde quiso ayer reiterar la importancia de buscar el consenso entre los afectados "a la hora de concretar de manera definitiva la localización de la planta terrestre". Romeu ha recordado que fue su equipo de gobierno el que propuso al Ministerio de Industria una zona del término municipal, situada a unos tres kilómetros de los núcleos

urbanos más cercanos, como posible ubicación del almacén de gas. En cuanto a los gastos extra que pudiera suponer para la empresa Escal-UGS el cambio de ubicación, debido a que los proyectos están redactados según el emplazamiento inicial, Romeu señaló: "Suponemos que el Gobierno central no tendrá ningún inconveniente en asumir el coste". Otra cuestión que podría cambiar es el aspecto externo de la planta "para que tuviera un menor impacto visual".

Castellón tiene previstos más de 25 parques de energía solar

Las plantas en trámite generarían 13.000 kilovatios, frente a los 954 de potencia actual de la provincia. Los expertos dicen que se ganan 36.000 euros por cada 100 kw, tras amortizar en 10 años la inversión.

18/06/2006 DAVID GUARDIOLA

La provincia está viviendo una verdadera **"avalancha"** de solicitudes para implantar parques solares, por su alta rentabilidad. Así lo consideran los técnicos en estas instalaciones y así lo corroboran el número de peticiones: de ponerse en marcha los proyectos solicitados desde el 2005, Castellón multiplicaría por 13 la generación fotovoltaica.

Actualmente, la provincia produce únicamente 954 kilovatios, es decir, el 14% del conjunto de potencia solar instalada en la Comunitat Valenciana, que es de 6.796 kilovatios. De este modo, sigue muy por detrás de Alicante, que copa el 51% del total y de Valencia, con el 34,7% de la producción regional de energía solar, según la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN).

Sin embargo, la apuesta en Castellón por esta energía aumenta de forma exponencial. Mientras que en el 2004 se instalaron únicamente 70 kilovatios de potencia, en el 2005 se pasó a instalar 832. Actualmente, según fuentes de Iberdrola, **"hay solicitadas en Castellón 26 instalaciones solares de más de 500 kilovatios"**, lo que, de materializarse, supondría un mínimo de 13.000 kilovatios. A estos, habría que añadir las solicitudes de conexión a la red a otras compañías eléctricas que operan en la provincia, como Eléctrica del Maestrazgo, que ha recibido las peticiones de Morella y la Todolella, tal como ha venido publicando **Mediterráneo**.

Además, pese a la todavía escasa producción fotovoltaica castellanense, la provincia cuenta en estos momentos con la mayor instalación de la Comunitat, la ubicada en Onda, con una potencia de 500 kilovatios que cuenta con 3.120 paneles solares. **"Esta planta ya cuenta con autorización para ampliarse en otros 90 kilovatios"**, explicaron desde Infraestructuras. Asimismo, en la localidad de Peñíscola hay previsto otro huerto solar de una potencia total de 96 kilovatios más, que ya tiene la autorización para producir.

ALTA RENTABILIDAD Según coinciden impulsores de algunos de estos proyectos, como el alcalde de la Todolella, Alfredo Querol, y los responsables de empresas instaladoras de dichas plataformas, como el director comercial de Elektrosol, Javier García, como la causa el incremento de solicitudes: **"la altísima rentabilidad de la energía solar"**.

Tal como muestra el mapa adjunto, Castellón cuenta con unas buenas condiciones en cuanto a cantidad de radiación solar. De ahí, que empresas del centro de Europa estén también pulsando la implantación de proyectos en comarcas del interior, como el Palancia, o fundaciones como Penyagolosa evalúen las posibilidades de instalar la producción de energía solar en el Maestrat.

Según los estándares con los que trabaja el sector energético renovable, **"por cada 100 kilovatios se generan 65.000 euros, para un periodo corto de retorno de la inversión de apenas nueve años y una vida esperada de la inversión de 40 ejercicios"**, añade el responsable de Elektrosol.

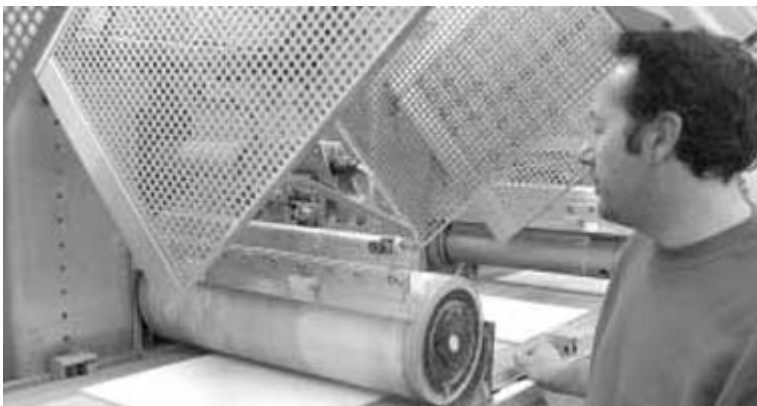
"Con una potencia instalada de 100 kilovatios, anualmente vendes 150.000 kilovatios de luz", explicaron los técnicos, aunque para ello es necesario que la red tenga capacidad, lo cual es más probable en la costa que en el interior, donde la línea eléctrica está preparada para menos potencia.

LOS SINDICATOS ASEGURAN QUE LA PROVINCIA SEGUIRÁ DESARROLLÁNDOSE, "PERO A UNOS NIVELES MÁS BAJOS"

Castellón busca alternativas ante un nuevo ciclo económico

Los empresarios apuestan por la internacionalización, mientras UGT y CCOO por la diversificación industrial. La Cámara prevé un crecimiento por debajo del 4% del 2006 y que cae por primera vez en tres años.

27/09/2007 INMA CASTELL



La industria cerámica registra los mejores resultados gracias a su crecimiento en Europa.
Foto: MEDITERRÁNEO

Castellón debe afrontar un nuevo ciclo marcado por la ralentización de su crecimiento económico. Y es que las estimaciones de la Cámara de Comercio castellanense apuntan que, este año, la coyuntura provincial experimentará una subida "unas décimas por debajo del 4%", cifra alcanzada el pasado año. El jefe de Estudios de la entidad, Enrique Domínguez, detalla que esta es la primera ocasión desde el 2004 que crecemos por debajo del año anterior.

Sin embargo, matiza que esta situación se corresponde con la que se vive a nivel nacional. "Podemos decir que cerraremos un ejercicio económicamente adecuado", relativiza Domínguez.

UN NUEVO ESCENARIO El secretario general de UGT, Constantino Calero, califica el actual escenario de "preocupante aunque en ningún caso alarmista". "No se puede hablar de recesión pero sí de la llegada de unos años en los que los niveles de crecimiento de la provincia serán más bajos de lo que estamos acostumbrados", asegura. Tal y como indica el representante sindical, "nos tendremos que acostumbrar a estar por debajo del 3% pero siempre teniendo en cuenta que seguiremos yendo al alza, porque nuestra provincia tiene la capacidad de hacerlo".

Por su parte, la secretaria general de CCOO, Encarna Barragán, señala que "la provincia es eminentemente exportadora y, por lo tanto, le puede afectar directamente lo que suceda en los países del entorno". Barragán detalla, especialmente, los efectos que puede tener un euro fuerte para la industria. De hecho, ayer mismo, desde la patronal cerámica Ascer insistían en la necesidad de "aumentar los precios" para "poder absorber el fuerte impacto de los costes, en especial el energético".

Los sindicatos también insisten en la ralentización del sector de la construcción "que puede provocar la destrucción de puestos de trabajo que tendrán que ser acogidos por otras áreas de actividad, como la industria". Cabe recordar que en los últimos meses este área de actividad mantiene sus niveles de empleo en mejor situación que el resto.

ACTUACIONES Ante este nuevo escenario, el secretario general de la Confederación de Empresarios de Castellón (CEC) y de la patronal autonómica Cierval, Rafael Montero, señala que "es el momento de apostar por un cambio del modelo productivo". "Ahora, la internacionalización resultará muy importante para la Comunitat Valenciana", dice.

Montero también insiste en la necesidad de que las empresas castellonenses "inviertan en innovación, ya que, esto hará que seamos una autonomía fuerte".

Desde UGT coinciden en la apuesta por la I+D+i. En este sentido, Constantino Calero remarca que "algunas de las actuaciones fundamentales ahora ya se hubieran tenido que realizar hace tiempo". Entre ellas, destaca "una diversificación de la industria que nos permitiera no depender exclusivamente del sector cerámico". Además, desde las organizaciones sindicales también apuntan a "la economía del conocimiento". "Para ello, sería fundamental desarrollar el Parque Tecnológico de la Jaume I", asegura Calero. Encarna Barragán incide en abrir nuevas áreas de actividad industrial.

Química

La japonesa Ube elige Castellón como sede europea

Javier Alfonso / VALENCIA (18-03-2003)

Publicado en: Edición Impresa - Empresas

El grupo japonés Ube Industries, con negocios de química y plásticos, materiales de construcción, maquinaria y metales, energía y medio ambiente -4.209 millones de euros de ventas y 7,85 millones de beneficio neto en 2002-, centralizará en Castellón la promoción y venta de todos sus productos en Europa. La decisión supone la confirmación de la apuesta de la compañía nipona por su fábrica en España, para la que tiene un amplio plan de inversiones.

Ube trasladó en 1999 la sede de la filial química en Europa de Düsseldorf (Alemania) a Castellón, donde en 1994 había comprado a BP la empresa Productos Químicos del Mediterráneo (Proquimed). Es su única fábrica en Europa, ahora denominada Ube Chemical Europe. La estructura del grupo en Europa se completa con una filial de plásticos, también ubicada en Castellón, y dos oficinas comerciales situadas en Madrid y Düsseldorf.

Según el director general de Ube Corporation Europe, Ricardo López Soria, la compañía se plantea comercializar otros negocios de Ube como los procesos fotoquímicos para la purificación de agua, con aplicaciones en la prevención de legionela, o un nuevo método de reciclaje patentado en Japón. La empresa dirigirá sus esfuerzos comerciales primero a los Gobiernos europeos y no descarta incluso fabricar algún producto en Castellón si tiene éxito.

La venta de nuevos productos contribuirá al crecimiento de Ube Corporation Europe, que en 2002 facturó 180 millones de euros, sólo un millón más que en 2001, de los cuales 123 millones corresponden a la antigua Proquimed. Las previsiones para 2003 son que la filial europea facture 211 millones.

Ampliación

Según el presidente del grupo en Europa, Shinobu Watanabe, 'nuestro departamento de I+D en Japón tiene más de 200 investigadores y estamos negociando que una parte de la investigación, la relacionada con el nailon, se haga en Castellón, porque vamos a contar con excelentes instalaciones dentro de poco tiempo'.

Ube Chemical Europe, que invirtió 91 millones en Castellón entre 1995 y 2002, tiene previsto invertir otros 92 millones para ampliar la producción de caprolactama, su producto estrella -materia prima que compra la industria textil para fabricar nailon 6-, y entrar en la fabricación de sulfato amónico cristalizado y nailon 6. Según Watanabe, 'no vamos a vender nailon 6 al sector textil, porque son nuestros clientes de caprolactama, pero sí a otras industrias como la de alimentación y el automóvil'. Será la cuarta planta de nailon 6 del grupo Ube, que tiene dos en Japón y una en Tailandia.

La planta de nailon 6 comenzará a funcionar dentro de 14 meses, pero la empresa ya está pensando en ampliarla en 2006 para producir nailon 12 -el grupo sólo tiene una planta en Japón-, muy utilizado en componentes del automóvil, la industria petrolera, botas de esquí y adhesivos. Este proyecto, valorado en 80 millones, se decidirá en 2004 y, de realizarse, se haría mediante una empresa conjunta al 50% con la química suiza EMS-Chemie, que no tiene presencia en España. En opinión de Ricardo López Soria, 'nuestro negocio es la búsqueda de valor añadido a nuestros productos tradicionales, que son el caprolactama y el sulfato amónico'.

La empresa ha reservado 100.000 metros cuadrados de la ampliación del puerto de Castellón, colindante con sus instalaciones, para trasladar los almacenes y liberar terrenos para fábricas. Sin embargo, sus directivos se quejan de la falta de infraestructuras y el poco espacio industrial disponible. 'Tenemos espacio para crecer 10 años, pero este es un proyecto de 100 o 200', afirma López Soria.