

6 Obras Works

6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año 2006

Works under construction or completed in the year

6.2. Breve descripción de las obras más importantes

Description of the most important works



6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año 2006

Works under construction or completed in the year

Nombre de la obra	Presupuesto presupuesto líquido (€)	Certificado al origen (€)	Certificado en el año (€)	Situación
Rehabilitación Muelle de Costa	4.018.458.51	3.722.480.60	46.551.72	En ejecución
Pavimentación y habilitación exp. norte	441.468.84	581.021.10	381.473.34	En ejecución
Dársena Sur del Puerto: 1ª Fase	28.002.625.00	18.721.580.92	7.099.159.79	Finalizada
Dársena Sur del Puerto: 2ª Fase	13.356.773.28	6.973.174.65	6.973.174.65	En ejecución
Mota de cierre para superficie actividades	3.107.592.24	715.723.11	715.723.11	En ejecución
Acceso ferroviario a Terminales A. Norte	2.240.823.28	695.601.36	695.601.36	En ejecución
Urbanización Dársena Sur	252.866.38	252.866.38	252.866.38	En ejecución
Mejora acceso ferroviario a red general	0.00	0.00	0.00	Pendiente de comenzar
Señales Marítimas	7.191.63		7.191.63	Finalizada
Obras varias y Menores	954.826.34		954.826.34	Finalizada
Liquidaciones, Informática	63.469.12		63.469.12	Finalizada
Inmovilizado inmaterial	81.248.12		81.248.12	Finalizada
Asistencias técnicas	26.600.00		26.600.00	Finalizada
TOTALES			17.297.886	



6.2. Breve descripción de las obras más importantes | *Description of the most important works*

1. Dársena Sur 1ª Fase: Contradique, 1ª alineación dique de cierre y explanada adosada

Las obras de ampliación consisten, básicamente, en la formación de una dársena en la zona Sur del puerto mediante la construcción de un contradique en dos alineaciones. Las obras que comprende el proyecto se compendian en los siguientes capítulos:

- Contradique
- Dique de Cierre 1ª alineación
- Dique de Conexión
- Explanada
- Dragados

1.1. Contradique

El Contradique se proyecta con una alineación recta de 465 m de longitud. Su arranque tiene lugar en un punto de la costa al Sur del Puerto ubicado a 2.100 m de distancia del arranque del contradique actual, y su traza discurre por fondos de profundidades entre 2,0 m y 6,0 m.

1.2. Dique de cierre. 1ª alineación

El primer tramo o alineación del Dique de Cierre de la nueva Dársena Sur tiene una longitud total de 338 m. Esta alineación del nuevo Contradique se proyecta mediante un total de 10 cajones prefabricados de hormigón armado de dimensiones 33,75x19,60x17,50 m. Este tramo de dique se finaliza con un espaldón de hormigón que alcanzará la cota +12,00 m. La plataforma de tránsito sobre el contradique, a todo lo largo, presenta una anchura libre de 15 m y en los extremos del dique se disponen escalera de acceso a la parte superior del espaldón.

1.3. Dique de Conexión

La finalidad de este dique es la de unir la explanada con el Dique de Cierre y conectar funcionalmente el atraque situado en el costado interior de éste último con la explanada y con el polígono industrial ubicado en los terrenos costeros. Arranca desde la zona central de la explanada y su longitud total es de 657 m. El costado Norte de este Dique de Conexión tiene un carácter definitivo ya que constituirá siempre el borde de fondo de la dársena Sur. El costado Sur, por el contrario, tiene un carácter provisional y se mantendrá en contacto con el agua mientras que no se acometa la prolongación del Contradique en fases posteriores.

1.4. Explanada y recinto

En la zona de arranque del Contradique se crea una Explanada con base en la formación de un recinto de planta casi rectangular de 40 ha de superficie. La conexión del recinto con tierra se realiza por su esquina Noroeste a través de un paso que enlaza con el viario general de borde marítimo actual que recorre la costa.

A excepción del tramo del Contradique y del borde de la Ribera Oeste, que serán definitivos en el esquema final que contempla el Plan Director del Puerto de Castellón, los restantes tienen carácter de provisional

No se ha previsto la disposición de pavimento ni de redes de servicios sobre las explanadas de los muelles, obras que quedarán para futura instalación por parte de la Autoridad Portuaria de Castellón o bien por los concesionarios de las nuevas terminales.

1.5. Dragados

Además del dragado en zanja para la cimentación de la 1ª alineación del Dique de Cierre, el proyecto contempla el dragado adicional del canal de entrada en la zona que conduce hacia la nueva zona Sur de ampliación del puerto y en el sector de la dársena que debe servir de cancha de maniobra para los dos nuevos atraques que se proyectan. El dragado se profundizará hasta alcanzar la batimétrica -14,00 m. El material resultante sea utilizado para el relleno de explanadas.



2. Dársena Sur 2a Fase: 2º Tramo dique de cierre

obras de ampliación consisten, básicamente, en la prolongación del Dique de cierre y en la construcción de un tramo del canal de toma de la central térmica. Las obras que comprende el proyecto se compendian en los siguientes capítulos:

- Construcción del 2º tramo del Dique de Cierre
- Construcción del canal de toma

2.1. Dique de cierre. 2º tramo

El segundo del Dique de Cierre de la nueva Dársena Sur tiene una longitud total de 475 m con una traza rectilínea según la orientación de la 1a fase. Esta alineación se proyecta mediante un total de 15 cajones prefabricados de hormigón armado de dimensiones 33,75x19,60x17,50 m. Este tramo de dique también se finaliza con un espaldón de hormigón que alcanzará la cota +12,00 m.

2.2. Canal de toma

Este capítulo plantea la construcción de un tramo de 320 m de longitud de la margen derecha del canal de toma de agua de la central térmica. La margen izquierda del canal la constituye parte de la primera alineación del Dique Sur, en su tramo en talud. La sección tipo del canal consiste en un núcleo de todo uno de cantera que se protege en el lado canal con una capa de escolleras.

3. Mota de cierre para superficie actividades

La obra consiste en la formación de una mota con materiales sueltos con varias alineaciones.

Se extiende desde el antiguo Dique de Poniente de la Dársena Norte hasta la zona de terrenos ganados al mar en la parte más meridional de la Dársena Sur.

El total de metros lineales de mota es de 2.399 m, discurriendo por fondos con profundidad entre -4 metros y -6 metros.

En función de su orientación respecto al Muelle de Costa, tenemos 2 alineaciones: Longitudinal y Transversal, estando unos tramos protegidos y otros abiertos y expuestos al oleaje, lo cual condicionará la tipología de la sección, así como los materiales empleados.

Esta inversión tiene por objeto la creación de un recinto de 150 hectáreas, junto a la escollera de defensa de costa en la Dársena Sur del Puerto, de manera que se genere un espacio para nuevas concesiones, que se irá rellenando con los futuros dragados de la Autoridad Portuaria o de los posibles concesionarios.

4. Acceso ferroviario a las Terminales de la Ampliación Norte

El objeto del proyecto es la definición de todas las actuaciones necesarias para la construcción de las nuevas instalaciones ferroviarias que permitan conectar la infraestructura ferroviaria existente con las nuevas terminales sitas en la Ampliación Norte del Puerto de Castellón enlazándolas por el sur, iniciándose en 2006 y finalizando en 2007.

El trazado ferroviario dispone de dos secciones diferenciadas repartidas en un total de 3.468,76 m de vía única encastrada compuesta por dos carriles UIC-54, efectuándose en placa para compatibilizar la circulación con el resto de tráfico rodado.

Se establece la solución de trazado del nuevo acceso ferroviario tanto en planta como en alzado, que ha sido consensuada con el ADIF siguiendo los parámetros empleados por RENFE.

5. Urbanización de la Dársena Sur

El objeto de este proyecto es contemplar todos los servicios necesarios en los nuevos espacios portuarios e ir urbanizando y dotando todos los terrenos ganados al mar, de aquellos servicios que sean competencia de la Autoridad Portuaria, como son: alumbrado (baja y media tensión), valla perimetral (zona aduanera), agua potable, recogida de aguas pluviales, aguas residuales (depuradora), teléfono y vigilancia (infrarrojos, detectores).

Se dotará también de los accesos adecuados a las nuevas explanadas creadas en la Dársena Sur desde las instalaciones portuarias actuales, para ello se ejecutará un vial de acceso desde el contradique de poniente.

