



La Cambra
Cambra de Comerç
de Terrassa

Jornada Debat :
El llibre blanc de les Infraestructures a
l'EURAM
(Euroregió de l'arc mediterrani):
Les infraestructures a la demarcació de
la Cambra de Terrassa

5 de maig de 2008

Blasco de Garay, 29-49
08224 TERRASSA
Tel. 93 733 98 33
Fax 93 789 11 65
info@cambraterrassa.es
www.cambraterrassa.es

Delegació de Rubí
Rambleta Joan Miró, s/n
(Edifici Rubí+D) 08191 RUBÍ
Tel. 93 697 02 69
Fax 93 697 28 86
rubi@cambraterrassa.es

Delegació de
Sant Cugat del Vallès
C. Villà, 68 (Casa Aymat)
08173 SANT CUGAT DEL VALLÈS
Tel. 93 587 90 25
santcugat@cambraterrassa.es

- 12:30 Recepció i benvinguda dels assistents.**
- 12:40 Presentació de la Jornada i dels participants al debat.**
- **Marià Galí**, President de la Cambra de Comerç de Terrassa.
 - **Xavier Isern**, Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa (IIVEE)
- 12:45 El context Europeu de les infraestructures**
- **Oriol Biosca**, Tècnic del MCRIT, empresa consultora que dona suport als estudis de diagnosi territorial que serveixen de base per als debats de l'IIVEE.
 - **Andreu Ulled**, Soci director del MCRIT
- 13:00 Diagnosi territorial i debat**
- Els participants són convidats a avaluar les propostes en infraestructures, així com a exposar i valorar les necessitats al nostre àmbit territorial.
- 14:30 Cloenda del debat**
- **Josep Daví**, President de la Comissió d'Infraestructures, Urbanisme i Mobilitat.
- 14:40 Refrigeri**





La Cambra
Cambra de Comerç
de Terrassa

Context de la Jornada – Debat

La **Cambra de Terrassa** acull aquesta jornada de reflexió amb empresaris de la demarcació amb l'objectiu de promoure el necessari debat de la qüestió de les **infraestructures de transport i la logística** a la demarcació de la Cambra.

Aquest debat s'emmarca dins el context de col·laboració que la nostra entitat manté amb **l'Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa**, institució que agrupa empresaris, professionals i institucions de Catalunya, Andorra, el País Valencià, les Illes Balears i de la Catalunya Nord amb la intenció de fomentar la cooperació entre les regions del Mediterrani nord-occidental.

Durant el darrer any l'Institut ha iniciat el projecte d'estudi de l'anomenat **Llibre Blanc per a les Infraestructures de l'Euroregió de l'Arc Mediterrani (EURAM)**, que vol ser presentat davant la Comissió Europea l'any 2009, amb l'objectiu de que siguin escoltades les peticions, orientacions i propostes que el document a dalt esmentat incorpori arran del conjunt de jornades-debats celebrades arreu dels territoris de l'EURAM.

L'important creixement econòmic, demogràfic i d'ocupació territorial de l'Euroregió mediterrània en la darrera dècada no ha anat sempre acompanyat d'una eficaç implantació d'estructures de suport als fluxos de comunicació i transport que aquest creixement demanava: en molts casos la lentitud i els constants endarreriments en la planificació i execució d'obres han constituït un veritable fre a la capacitat de desenvolupament de les nostres economies.

Aquest fenomen no és exclusiu dels nostres territoris, però l'impacte negatiu d'una deficitària i mal connectada xarxa de transport es fa més palesa al conjunt català i, més especialment, a la regió metropolitana de Barcelona.

D'aquí que parlar de les necessitats a la demarcació de Terrassa és parlar també de les mancances a l'àrea de Barcelona i a un dels nuclis de comunicació de major dimensió quantitativa i qualitativa del sud-oest europeu.

La Cambra, sensible a aquestes necessitats, ja va realitzar un exhaustiu estudi i seguiment de l'estat de **25 infraestructures viàries i ferroviàries** de la demarcació de Terrassa, vetllant pel coneixement de



La Cambra

Cambrà de Comerç
de Terrassa

les obres en infraestructures que afecten al nostre territori i per l'acompliment dels terminis estipulats per als diversos projectes.

També, ha anat aportant idees per a que s'incorporin actuacions, no contemplades en l'actual planificació de les diferents escales administratives, que considera necessàries desenvolupar.

S'ha evidenciat que, contràriament al que sovint s'ha dit, el problema no és la manca de pressupost per executar projectes, sinó els llargs processos administratius pels quals ha de passar cada projecte abans d'estar a punt de començament d'obra.

Per a ajudar a emmarcar la jornada – debat que ens complau organitzar descrivim a continuació algunes de les obres d'infraestructura que afecten o afectaran la nostra xarxa de transport i la valoració de la Cambra, així com propostes pròpies que, a parer de l'entitat, haurien de ser incloses dins la planificació sectorial i territorial del nostre entorn.

Aquesta síntesi pot servir, juntament amb la diagnosi que aportaran especialistes de l'Institut Ignasi Villalonga, a incentivar i enriquir el debat, veritable protagonista de la jornada.

Desitjant que els sigui d'utilitat aquesta informació cara la jornada – debat del proper 5 de maig, els saludem cordialment.

Terrassa, a 29 d'abril de 2008.



POSICIÓ DE LA CAMBRA I PRINCIPALS REIVINDICACIONS EN INFRAESTRUCTURES

(i) Obres en execució o executades

La Cambra demana l'acceleració al màxim dels terminis d'execució d'obres ja començades per evitar les possibles incidències i molèsties que causen, i perquè les empreses puguin gaudir el més aviat possible d'una bona connectivitat **viària i ferroviària**.

1. La **connexió viària entre l'autovia A2 i l'autopista AP7**, a l'alçada de Castellbisbal, és necessària pels interessos de les empreses i de la nostra demarcació. Les obres s'han endarrerit uns mesos i cal vetllar perquè es compleixin els terminis.

2. **Túnels de Vallvidrera**; la Cambra reclama l'aplicació de **descomptes interessants per aquelles persones que accedeixen als Túnels de Vallvidrera** des del Vallès, (promovent l'alta ocupació dels vehicles) i també per a les línies d'autobusos, tot augmentant-ne la seva quantitat i freqüència.

Pel que fa a les obres ferroviàries,

3. L'adaptació a l'ample mixt de la **línia ferroviària de mercaderies Castellbisbal – Mollet** ha de ser efectiva el més aviat possible. Aquesta acció permetrà a les mercaderies que van i venen del Port de Barcelona cap a França viatgin ràpidament, sense que s'hagi de fer un canvi d'ample de banda per les característiques de les vies. En aquest sentit, la Cambra creu que és necessària la **construcció d'una doble via d'ample internacional exclusiva pel transport de mercaderies**, tal i com també reclama l'associació FERRMED.

Actualment, només entre un 2% i un 4% del volum de mercaderies es transporta en tren. Als Estats Units, per exemple, aquesta dada és del 40%.

(ii) Projectes amb estudi informatiu en redacció o aprovat

4. La Cambra considera necessària la ràpida execució de **l'ampliació de l'autopista C-58** entre Sant Quirze del Vallès i



Terrassa, per evitar, o com a mínim reduir, els embussos que es formen en aquesta zona, sobretot als matins. Tenint en compte que es una via molt utilitzada per la població per anar a treballar a Barcelona, cal donar prioritat a aquesta acció.

5. La futura **Orbital Ferroviària** podria resultar ser una gran oportunitat per millorar la mobilitat de persones en la segona corona de l'àrea metropolitana de Barcelona i la creació de riquesa de les ciutats que es troben en aquesta zona, com és el cas de Terrassa.

Actualment, hi ha força mancances pel que fa a la connexió de la ciutat amb nuclis urbans propers mitjançant el transport públic. Per tant, és imprescindible que les connexions amb les poblacions properes siguin efectives i amb garanties. Aquesta nova línia hauria de ser una de les prioritats de les administracions competents.

(iii) Projectes sense estudi informatiu

6. Quart Cinturó (Ronda del Vallès)

Malgrat l'oposició d'alguns grups i col·lectius, la Cambra veu necessària la construcció del tram Terrassa – Granollers. Aquest tram és bàsic per superar la dependència del tram radial de Barcelona amb el seu rerepaís i per connectar entre sí ciutats importants de la segona corona de la regió metropolitana de Barcelona, com ara Vilafranca, Martorell, Terrassa, Sabadell o Granollers. A més, el Quart Cinturó hauria de disposar de doble carril per sentit, evitant que es converteixi de bon principi en una carretera local embussada.

En cas que no s'executés la construcció d'aquest tram, Terrassa esdevindria un coll d'ampolla, donat que aquells camions que arribin a la ciutat pel Quart Cinturó hauran de travessar el centre de la ciutat per anar cap a Barcelona.

7. Pas de l'AVE pel Vallès

La Cambra, els ajuntaments del Vallès, les entitats i una gran part dels agents socials de la comarca han reivindicat durant molt temps el pas del tren d'alta velocitat pel Vallès Occidental i l'establiment d'una estació a la nostra comarca. Això comportaria un estalvi important de temps per aquells passatgers que no van a Barcelona. A més, tenint en compte el volum de població que es concentra al Vallès i el seu pes socioeconòmic,



de ben segur que una estació de passatgers i mercaderies al territori seria rendible.

(iv) Propostes de la Cambra de Comerç de Terrassa en matèria d'infraestructures a la seva demarcació

a) Central logística d'intercanvi modal

La Cambra proposa la creació d'un centre logístic d'intercanvi modal, que podria estar situat entre Terrassa i Sabadell, en una ubicació amb bon accés per carretera, a través de la futura B40 (Quart Cinturó o Ronda del Vallès) i la línia de ferrocarril de mercaderies Sabadell-Terrassa-Manresa. Aquest centre tindria la funció de potenciar l'intercanvi de mercaderies a nivell viari i ferroviari a la comarca.

Des de la Cambra considerem que aquesta tipus d'infraestructura tindria un important valor afegit, fent més eficient el moviment de camions a les carreteres, agilitzant la distribució i la logística en general i disminuint l'impacte ecològic sobre el territori.

b) Túnel ferroviari dels FGC per Horta

Un túnel que connectaria Horta i Cerdanyola, a més de Sant Cugat del Vallès i, posteriorment, amb Terrassa. Aquest seria un projecte clau pel desenvolupament socioeconòmic de la nostra demarcació.

En matèria de mobilitat, tindria lloc una descongestió considerable en els accessos en transport públic a Barcelona des del Vallès, com ara la línia de metro del Vallès dels FGC, que concentra diàriament un gran nombre d'usuaris.

La construcció d'aquest túnel ferroviari també compta amb el suport de l'alcaldia de Barcelona i la Conselleria de Política Territorial, però a la vegada hi ha grups i col·lectius que s'hi oposen.

La Cambra contribuirà en l'impuls d'aquest projecte i vetllarà perquè cobreixi l'àrea de Sant Cugat del Vallès i Creàpolis.

c) Túnel viari d'Horta

La Cambra considera que el túnel viari també seria clau en l'objectiu de descongestionar les entrades viàries a la ciutat de Barcelona des del Vallès.



La Cambra
Cambra de Comerç
de Terrassa

El Pla General Metropolità de l'any 1978 contemplava la construcció d'aquest túnel, però més endavant, l'any 2003, en el Pacte del Tinell es va descartar l'obra.

La Cambra donarà suport a aquesta obra, tot i que el govern català l'hagi descartat, donat que la connexió entre el Vallès Occidental i Barcelona suposa la quarta part de tots els desplaçaments que cada dia creuen la segona corona metropolitana.

d) Enllaços i gratuïtat de l'autopista C-16

La Cambra considera necessària la construcció de nous accessos que comuniquin la Carretera de Rubí a Terrassa (BP-1503) amb la C16 sentit Barcelona. Sense aquests accessos, continuaran els embussaments a la carretera comarcal i les dificultats per accedir als polígons del nord de Rubí, donat que hi ha un gran volum de vehicles que formen llargues cues diàriament.

La Cambra demana que s'apliquin també descomptes o la gratuïtat de l'autopista C-16 pels habitants de Viladecavalls i Vacarisses, i estudiar mesures específiques pel tram Terrassa – Manresa.

e) Reivindicacions que afectarien la ciutat de Terrassa

- Desdoblament de la carretera de Matadepera fins al Pla del Bonaire, que ara per ara és només d'un sol carril. Aquesta zona registra trànsit dens de cotxes diàriament, que es veurà augmentat pel volum de cotxes i camions que connectin amb la futura B40.
- Desdoblament de la carretera entre Terrassa i Sabadell (pel pont de la Betzuca), com a alternativa a la N-150.
- Potenciar la línia FGC Terrassa – Manresa
- Nova estació de Renfe rodalies a l'oest de Terrassa (Can Boada). Actualment és una zona que està molt mal connectada.
- Potenciar l'enllaç ferroviari entre Terrassa i Sabadell amb una nova línia de tren-lleuger.

f) Aparcament de camions

La Cambra també estudià la problemàtica provocada pels vehicles industrials pesants i lleugers que estacionen a les nostres ciutats. La Cambra s'ha posat en contacte amb les administracions competents per tal d'establir infraestructures que donin solució a aquest problema.