

Resultats de l'enquesta

Desviació respecte la mitjana

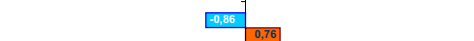
Grau de preocupació

Economia

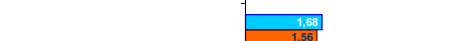
Sagunt continuarà atraient nous residents i superarà àmpliament els 75mil habitants abans de 20 anys, principalment per l'arribada de nous residents de l'àrea de València.



A mitjan terme, s'articularen formes d'organització territorial, com la institucionalització de l'àrea metropolitana de València, que permeten articular polítiques econòmiques i d'infraestructures comunes, més enllà de la fragmentació institucional actual



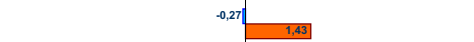
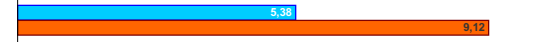
Parc Sagunt assolirà captar un nombre important d'empreses industrials i desenvolupar el seu potencial gràcies a la seua bona accessibilitat, la seua àmplia dotació de sòl i serveis, la seua coexistència amb activitats logístiques i la presència del port.



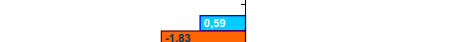
A mitjan i llarg termini, la logística serà el sector dominant a Parc Sagunt.



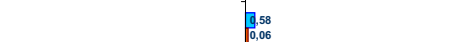
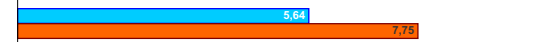
ValenciaPort captarà els tràfics marítims asiàtics d'entrada a Europa i disposarà d'infraestructures de connexió adequades amb la Península i Europa.



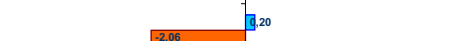
El model de gestió actual dels aeroports espanyols es reformularà a curt termini per a incloure la participació de les administracions autonòmiques, provincials, locals i els agents socials i econòmics o empreses privades.



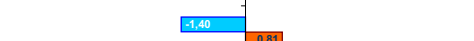
A mitjà termini, la Comunitat Valenciana tindrà 3 vies directes d'accés a França (Junquera, Somport i Irun) per autopista, i el tràfic al corredor del Mediterrani es veurà alleugerit en gran mesura.



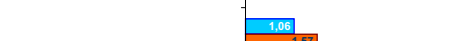
Per a gestionar de forma més eficient la mobilitat viària s'aplicaran a mig termini peatges a totes l'autopista i autovies espanyoles, s'aplicaran tarifes intel·ligents fixades en funció del tipus de via, del moment del viatge, del tipus de vehicle, i els



A curt termini, tota la xarxa bàsica de carreteres de la Comunitat Valenciana estarà segregada de circulació i usos confrontants, i el concepte de Via Parc s'estendrà a totes la grans poblacions de la Comunitat, alliberant el viari local i comarcal del pe



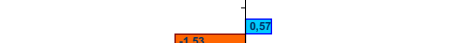
A mig termini, es condicionarà la línia de l'Euromed per a Alta Velocitat (>300km/h) i ample internacional per a reforçar les relacions entre les principals ciutats de l'arc mediterrani (Múrcia, Alacant, València, Castelló, Tortosa, Tarragona, Girona, Per



A mig termini es desenvoluparà un corredor exclusiu per al transport de mercaderies connectat als ports de l'Arc Mediterrani.



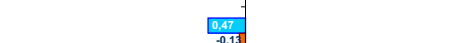
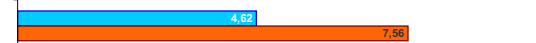
La solució al problema de subministrament d'aigua a la Comunitat Valenciana passarà per la construcció de noves dessalinitzadores, la interconnexió de xarxes de subministrament, i en polítiques d'estalvi, sense necessitat de recórrer a transvasaments.



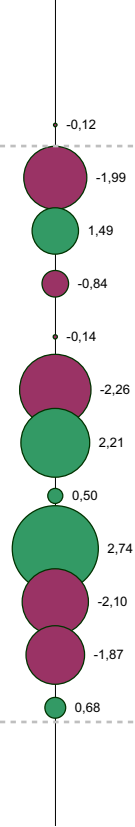
A mig termini caldrà mantenir o ampliar la producció d'energia nuclear, les energies renovables es desenvoluparan fortament, especialment l'eòlica, i les energies fòssils tendiran a disminuir pels costos que suposen.



A curt termini es desenvoluparan models de gestió compartida entre l'administració i la iniciativa privada que permeten fer arribar el cable allà on per falta de rendibilitat econòmica els operadors no preveuen arribar, i els polígons industrials, les pri



L'Estat Central i el Govern Valencià adoptaran mètodes d'anàlisi i prioritització d'inversions en infraestructures d'acord amb criteris transparents i rigorosos de rendibilitat social i econòmica, superant els actuals debats conjunturals.



Governabilitat