

Los muelles de la ribera norte de Maó albergarán un máximo de 200 barcas.

Menorca, UltimaHoraMenorca.es - M. F. R. , 03/12/07

Las bases del concurso restringen las embarcaciones que podrán tocar tierra entre la Illa Pinto y Cala Llonga.

El ente público también restringe de manera muy importante el número de embarcaciones que podrán tocar tierra en s'altra banda des port, una zona especialmente frágil desde el punto de vista medioambiental. El pliego de condiciones del concurso para la gestión de amarres delimita dos grandes áreas. En total, la cifra no podrá exceder de 200. La primera zona abarca desde la Estación Naval hasta la Cala Sant Antoni y la segunda llega hasta Cala Llonga.

En la primera podrán atracar un máximo de 150 barcas con esloras inferiores a diez metros y la superficie ocupada no podrá exceder los 8.700 metros cuadrados. En la segunda zona la restricción es aún mayor: no podrán atracar más de 50 embarcaciones, todas menores de diez metros, y la superficie máxima a ocupar será de 2.000 metros cuadrados.

Pantalán de la Illa del Rei

Así las cosas, la única zona donde Autoritat Portuària prevé un incremento -y aún así limitado- de los puntos de atraque que existen actualmente es en el oeste de la Illa del Rei. Allí se encuentra el pantalán que alberga los yates de recreo más grandes que hacen escala en Maó en verano, con esloras de entre 12 y 20 metros. Las bases del concurso permiten la instalación de un nuevo pantalán flotante en la zona que en la práctica, y según las ofertas que se presenten, podría albergar entre 15 y 20 yates más de estas características.

Las empresas que quieran optar a la gestión de los amarres de la ribera norte de Maó tienen de plazo hasta finales de febrero para presentar sus ofertas. Otra de las novedades del concurso es que toda la zona será gestionados por la nueva adjudicataria. En la actualidad, hay alrededor de 300 amarres a cargo de la empresa Ribera del Puerto y un centenar de gestión directa de Autoritat Portuària.

El nuevo contrato que se firme tendrá validez por 15 años. Las bases del concurso establecen un canon mínimo de 127.068 euros anuales que las empresas interesadas en la concesión deben mejorar. Autoritat Portuària ha sacado a concurso los amarres de la ribera norte del puerto de Maó sin haber resuelto aún la adjudicación de los correspondientes del Club Marítimo. Un proceso que está pendiente desde que en enero de 2004 se abrieron las plicas del concurso.

Amarres en la ribera norte de Maó serán hasta 15 veces más caros que ahora.

Menorca, UltimaHoraMenorca - M. F. R., 12/12/07

Autoritat Portuària prohíbe la opción más económica, las boyas fondeadas, y obliga a atracar en tierra a precios más altos.

La privatización de los amarres que hasta ahora gestionaba Autoritat Portuària en la ribera norte del puerto de Maó, alrededor de un centenar, provocará un aumento espectacular de las tarifas que venían pagando los propietarios de embarcaciones en esta zona. En función de los casos, pueden costar hasta 15 veces más que en la actualidad.

Los peor parados serán los que tengan su barca en una boya fondeada a pocos metros de la costa, la opción más económica hasta ahora. Las bases del concurso aprobadas por el ente público prohíben esta fórmula y obligan a todas embarcaciones a atracar en tierra, donde el amarre es mucho más caro. El motivo, dicen, es que causan molestias a la navegación, aunque muchas de estas boyas están a ras de costa y en zonas con menos de dos metros de profundidad.

A día de hoy, una barca de menos de siete metros fondeada en estas condiciones tiene derecho a una serie de bonificaciones y paga 0'038 euros diarios por cada metro cuadrado que ocupa. Tras la privatización y de acuerdo con las bases del concurso, pasará a un atraque de tierra, no está contemplada ninguna bonificación y deberá pagar 0'2552 euros diarios por metro cuadrado, lo que supone un aumento de precio del 672 por ciento.

También se encarece y mucho la tarifa para las embarcaciones que en la actualidad están amarradas en uno de los muelles de gestión directa de Autoritat Portuària en la ribera norte de Maó. Tras aplicar las bonificaciones a que tienen derecho, hoy pagan 0'0651 euros por metro cuadrado y día. Ahora, si tienen menos de siete metros pasarán a pagar 0'2552, un 392 por ciento más, y si tienen más tendrán que pagar 0'9512 euros diarios por cada metro cuadrado, es decir, un aumento del 1.460 por ciento.

Un ejemplo práctico. Un llaüt mediano de unos 30 palmos en esta zona paga hoy alrededor de 150 euros cada seis meses con bonificaciones incluidas. Tras la privatización pasará a pagar más de 550 euros semestrales. En caso de medir más de siete metros, la cuota a pagar se dispararía por encima de los 2.000 euros.

Más de 800 barcos están en la lista de espera para un amarre en el puerto de Maó.

Menorca, UltimaHora.es - M. F. R., 17/11/07

La reordenación de la ribera norte apenas tendrá incidencia para resolver un problema crónico.

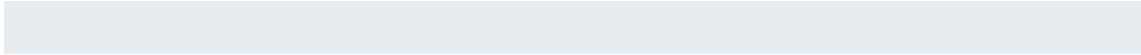
La reordenación de los amarres en la ribera norte del puerto de Maó apenas tendrá incidencia en el problema crónico de la falta de puntos de atraque en la ciudad. A día de hoy el puerto de Maó tiene registrada una lista de espera que supera las 800 embarcaciones, lo que está muy lejos de la capacidad que va a tener una reordenación de los pantalanes ya existentes en s'altra banda des port.

Desde Autoritat Portuària se afirma que el crecimiento de amarres en la ribera norte será «muy limitado» y se descarta que haya ampliaciones mediante la construcción de muelles fijos. Las bases del concurso, que aún no se han hecho públicas, toman como referencia los atraques actuales y permitirán, como máximo, la instalación de algún pantalán flotante.

Así las cosas, la solución a la falta de amarres en el puerto de Maó tendrá que seguir esperando a la construcción de un puerto deportivo en Cala Figuera, proyecto que está pendiente del traslado de la descarga de combustible a la Estación Naval.

El grueso de la lista de espera en el puerto de Maó corresponde a los amarres de gestión directa de Autoritat Portuària. Los muelles que dependen del ente público tienen 660 embarcaciones a la espera, mientras que el Club Marítimo de Maó tiene 110 y la empresa Ribera del Puerto medio centenar. El número exacto de propietarios afectados es difícil de concretar, porque algunos de ellos se inscriben en más de una lista a la vez.

El concurso público para la gestión de los amarres de la ribera norte permitirá poner al día una instalación cuya concesión funcionaba a base de prórrogas desde que caducó en 2003. Tampoco se ha resuelto, cuatro años después, el concurso de los amarres del Club Marítimo.



Ports iniciará dentro de un año las obras de Cala en Busquets y en 2009, la nueva estación marítima.

Menorca, UltimaHora.es - D. MARQUÈS, 24/10/07

El Govern ha recibido 24 propuestas arquitectónicas para diseñar la futura terminal de Son Blanc.

El ente público Ports de les Illes Balears ya ha puesto plazo a los proyectos que deben complementar la construcción del dique exterior de Ciutadella. A finales de 2008 darán inicio las obras de ordenación de la dársena de Cala en Busquets y, a renglón seguido, en 2009 empezará a acometerse la construcción de la futura estación marítima que dará servicio al espigón de Son Blanc.

Tal como había adelantado Ultima Hora Menorca, ayer se cerró el plazo para que los 91 arquitectos o gabinetes inscritos en el concurso de ideas hicieran llegar sus propuestas de diseño al Govern balear. A las dos de la tarde, la Conselleria de Medi Ambient tan sólo había recibido 24 anteproyectos pero espera que, en el transcurso de los próximos días, lleguen algunos más por correo.

El jurado se reunirá en la primera quincena del mes de noviembre para analizar todas las propuestas y elegir entre ellas a la ganadora del concurso. Sus autores recibirán a cambio un premio en metálico dotado con 40.000 euros, así como el encargo para redactar el proyecto definitivo y asumir la dirección de las obras. El presupuesto estimado por la conselleria asciende a 5.194.657 euros más IVA, lo que perfectamente elevará la inversión final por encima de los seis millones.

Francesc Antich presidirá el jurado, del que el alcalde Llorenç Brondo ostentará la vicepresidencia. La presidenta del Consell de Menorca -y no de Mallorca, como reza el comunicado público- ejercerá como vocal, junto con el conseller de Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt, el decano del Colegio Oficial de Arquitectos (COAIB), Luis Corral, el presidente de la Demarcación del colegio en Menorca, Llorenç Seguí, y el vicepresidente de Ports, Manuel Antonio Patiño. También podrán emitir su parecer sendos técnicos de la Direcció General d'Arquitectura del Govern y el área de Urbanisme del Ajuntament de Ciutadella, un arquitecto «de prestigio» designado por el COAIB y otro elegido por los propios participantes en el concurso.

Pero antes de afrontar la construcción de la estación marítima, Ports adjudicará la reordenación de Cala en Busquets. Los trabajos consistirán en la excavación del terreno para la plena recuperación de la morfología natural de la cala y la posterior creación de 103 amarres. A su alrededor se establecerá un área de servicios náuticos, incluida una marina en seco para 180 embarcaciones.

El proyecto de ampliación del puerto de Ciutadella, consensuado entre las diversas administraciones, impulsa el atraque exterior de los barcos de tránsito para garantizar la seguridad marítima y, de paso, reservar el actual puerto exclusivamente a los usos náutico y pesquero.

La inversión conjunta calculada el año pasado por el Govern Matas es de 64 millones. El dique, adjudicado a las empresas MAB, Pedres Ciutadella y Ferrovial, se lleva por sí solo 50.246.550 euros. Ya hace un semestre que se iniciaron las obras y, de momento, la ute confía en cumplir el plazo previsto para que la infraestructura pueda ser operativa en el verano de 2009.

Ramon Orfila pide al vicepresidente de Ports la retirada proyecto de ampliación de Fornells que diseñó el PP

Menorca, LibertadBalear.com, 09/08/07

El alcalde solicita también que no se autorice el proyecto privado de Marina Fornells SL

Ciudadella (LB). - El alcalde de Es Mercadal, Ramon Orfila, ha pedido hoy al vicepresidente ejecutivo de Ports de les Illes Balears, Manuel Antonio Patiño, que el Govern de Antich dé marcha atrás al proyecto presentado por el anterior Ejecutivo autonómico para construir 400 nuevos amarres en el puerto de Fornells.

Orfila ha transmitido también a Patiño la voluntad del equipo de gobierno de Es Mercadal de que no se tramite el proyecto presentado en su día por la sociedad Marina Fornells SL, que prevé la creación de una zona de amarres en la bahía con capacidad para 240 embarcaciones y la construcción de un dique de abrigo de 2,5 metros de altura.

Al término de la reunión, en la que han tomado parte, entre otros, los concejales Xiscu Ametller y Rosa Pallàs, Orfila ha destacado la atmósfera de entendimiento en la que se ha desarrollado el encuentro, que "ha servido", ha dicho, "para romper el clima de falta de diálogo que caracterizó la relación con el Govern de Jaume Matas". Para Orfila, la primera labor "debe ser buscar una línea de consenso para posibilitar que el proyecto de ordenación de la bahía cuente con el beneplácito de todas las administraciones implicadas".

En este sentido, se manifestó partidario de enfocar el problema de la reordenación de la bahía, "sin posturas preconcebidas, para que podamos entre todos buscar un marco de diálogo que ha posible avanzar sin estridencias".

La primera de las reuniones de trabajo oficiales se ha programado para finales de septiembre. El alcalde de Es Mercadal dejó claro que "no partimos de una propuesta cerrada", aunque la voluntad inequívoca del equipo de gobierno es que cualquier actuación que se desarrolle en la bahía no implique la pérdida de lámina de agua y se desarrolle siguiendo criterios de sostenibilidad territorial y ambiental.

"Tenemos muy claro que Fornells no debe servir de excusa para resolver todos los problemas de falta de amarre que se dan en la isla", señaló gráficamente. En este sentido, se manifestó partidario de un proyecto menos impactante del que promovía el PP, con la creación de 400 amarres divididos entre la entrada de la localidad y sa Punta de sa Creu, la zona de Es Pla y el tramo comprendido entre la Casa del Contramaestre y el Castell de Sant Antoni.

El equipo de gobierno de Es Mercadal apuesta por crear, por tanto, un número inferior de amarres mediante la instalación de pantalanes flotantes. Dos son las posibles ubicaciones en las que piensa el Ayuntamiento: la zona próxima a sa Punta de sa Creu y la zona calificada por el Plan General para acoger instalaciones portuarias a la entrada de Fornells.

Lleno absoluto en los puertos deportivos de Balears hasta octubre

I. Balears, Última Hora Digital - M.JUNCOSA, 21/06/07

La Asociación de Clubs Náuticos analiza en asamblea la adaptación a la Ley de Puertos

Los puertos deportivos de Balears están llenos desde el mes de abril y permanecerán completos hasta el mes de octubre, según informó ayer la Asociación de Clubs Náuticos de Balears, que celebró su asamblea general anual en las instalaciones del CN Arenal.

La asociación, que agrupa a 24 clubs náuticos del conjunto del Archipiélago, estima un déficit de 6.000 amarres en las Islas, sobre todo para embarcaciones de grandes esloras -a partir de 12 metros-, una falta de espacio que este año ha hecho «perder» a las Islas la oportunidad de captar embarcaciones desplazadas a Valencia con motivo de la Copa América de vela.

Durante su asamblea general, la Asociación de Clubs Náuticos analizó los procesos legislativos que afectan tanto a las instalaciones dependientes de la Comunitat como a las que son competencia del Estado, concretamente de la Autoritat Portuària de Balears.

Tal y como ya informó este periódico, hasta la fecha se han producido once renovaciones de concesión por parte de Ports de Balears, ente dependiente del Govern, en el marco de lo establecido en la Ley autonómica de Puertos. En concreto, se han establecido nuevas exigencias en servicios e infraestructuras y se han incrementado los cánones, exigencias previas para la obtención de nuevos títulos concesionales por 30 años.

Fuentes de la asociación náutica indican que los clubes náuticos que han renovado sus concesiones están incrementando los precios a las embarcaciones de mayores esloras, con lo que 'subvencionan' los amarres de las embarcaciones menores, cuyos propietarios se supone que tienen menor capacidad económica.

La ley

Desde la Asociación de Clubs Náuticos de Balears manifestaron también su interés porque la Ley de Puertos española, que está en fase de modificación, ofrezca el derecho de tanteo y retracto a los concesionarios igual que lo ha hecho la Ley de Puertos balear, en términos fiscales y de duración de las concesiones.

RECOGERÁ 4.200 TONELADAS AL AÑO

Nueva planta de tratamiento de residuos para Menorca

Actualizado lunes 29/10/2007 20:40 (CET)



EUROPA PRESS

PALMA. - Menorca dispondrá en 2008 de una **planta de tratamiento integral de residuos voluminosos** ubicada en Maó. El presupuesto total de la obra asciende a 2,6 millones de euros de los que la mitad los aportan los Fondos Europeos, y será **gestionada por Cáritas Diocesana**, una entidad que ya gestiona la actual planta de Mestral. La consellera insular de Economía i Medi Ambient, Antònia Allés, destacó "la colaboración del Govern, que ha permitido encontrar los recursos procedentes de Europa y desencallar una iniciativa que el anterior Ejecutivo autonómico guardó en un cajón".

Por su parte, la consellera de Comercio, Industria y Energía, Francesca Vives, pone énfasis en la **doblete vertiente de este proyecto**. "Calculamos que la planta ofrecerá un volumen de recogida de 4.200 toneladas al año. Respecto al personal, en un principio dará trabajo a 10 personas y cuando esté a pleno rendimiento podrá doblar este número y llegar a los 20 empleados. De este modo se combina el respeto medioambiental con la creación de puestos de trabajo destinados a personas que sufren riesgo de exclusión social".

Por último, **el alcalde de Maó**, Artur Bagur, destacó el compromiso con este proyecto con el **ayuntamiento que ha cedido el solar de 40.000 metros cuadrados**, donde se levantará la instalación, que está situada a 2,5 km de Maó, relativamente cerca de la actual planta de Mestral.

Los **residuos que entren en la planta** de tratamiento integral de residuos voluminosos se dividirán en seis categorías según su tipología: aparatos eléctricos y electrónicos, ropa, muebles, especiales (palets, puertas, ventanas, sanitarios, etc), otros (menaje del hogar, objetos de playa, juguetes, etc) y peligrosos (pilas, fluorescentes, toners, etc).

LEJOS DE SUS OBJETIVOS

Clickair todavía se encuentra lejos de sus objetivos en las Islas Baleares

Actualizado martes 15/01/2008 17:51 (CET)



EUROPA PRESS

PALMA.- Clickair afirma que **sus ingresos medios correspondientes a la operación de las rutas entre Barcelona y Mallorca, Menorca e Ibiza "son bajos"**, por lo que, tres meses después del inicio de sus operaciones, aún se encuentra lejos de su objetivo, que es captar al 30% de los pasajeros que buscan esas conexiones. Así lo ha expuesto el director de Comunicación de la compañía, Carlos Lareau, y ha garantizado que **Clickair progresará gracias a la utilización media del avión**, que es la "más elevada", con cinco tripulaciones por aparato -frente a las tres de media de todas las compañías-, suficientes para garantizar entre nueve y 11 vuelos al día, frente a los 4,6 que realizan los de Iberia.

Otro aspecto que Lareau resalta para **garantizar su rentabilidad es el ratio entre el coste por asiento y el kilómetro ofertado**, que en el caso de Clickair "es el más barato de Europa", con la excepción de Ryanair que, a diferencia de la primera, no vuela a aeropuertos de primer orden y, por lo tanto, las tasas de aeropuerto que debe abonar son inferiores. Tras el abandono por parte de las grandes compañías de los vuelos de corto y medio radio, al no resultar ya rentables, las compañías 'low cost' han proliferado, y esa circunstancia dio lugar en 2007 al nacimiento de Clickair, con sede en Barcelona y participada por Iberia, Iberostar, Air Nostrum (Nefinsa), entre otros.

Sin embargo, el portavoz de la aerolínea se muestra tajante respecto a los objetivos propios de la misma, e indica que "hemos venido a **operar algunas de las rutas que ha abandonado Iberia**, pero no somos su sustituto" y, aunque admite que existe un "compromiso en la respuesta que se pueda dar a las demandas de la Comunidad", lo supedita a la rentabilidad, que se expresa con una buena ocupación en los vuelos.

Precisamente, a causa de esa circunstancia las conexiones que actualmente ofrece la aerolínea con la Ciudad Condal crecerán en una frecuencia con la llegada del verano y, a este respecto, Lareau manifestó que "lo más importante es que haya un vuelo temprano y otro tarde", que ya se están ofertando y que son operados con aviones Airbus A-320, "con más capacidad que los que empleaba Iberia", señala.

Las **compañías nacionales transportaron en 2007 a un total de 4,8 millones de pasajeros nacionales** y que la previsión es que en 2008 "no crezca" el tráfico, recordó el portavoz de Clickair, por lo que consideró que sería negativo incrementar el volumen de conexiones entre Barcelona y las islas en las presentes condiciones. El portavoz de la aerolínea 'low cost' aprovecha para exponer que el billete más bajo que Clickair oferta en su web cuesta 30 euros -si se compra con tarjeta de débito- y recuerda que los residentes tienen el 50% de descuento sobre esa cantidad, mientras que si lo compran a través del 'call center' o de una agencia de viajes, tiene recargo.

Menorca.info (01/02/08)

TUI aboga por duplicar en tres años los turistas alemanes



Acuerdo. Savine Bartsch, de TUI, el conseller Lázaro Criado y el director general de Promoción, Joa

El Consell, junto con el Govern, consigue cerrar un acuerdo de colaboración con uno de los principales touroperadores germanos a fin de poder recuperar un mercado en decadencia

Oriol Riera Madrid

Jornada de intensa actividad y cierto nerviosismo en el segundo día de FITUR. Como ya es sabido, las ventas en el mercado británico siguen estancadas. El ritmo no es el adecuado y, para ello, los esfuerzos deben multiplicarse. Reunión tras reunión, el fin es el mismo: atraer al turista. Para lograrlo, uno de los acuerdos alcanzados ayer puede permitir, a tres años vista, recuperar el pulso en uno de los mercados más importantes de las Islas y donde Menorca aún tiene mucho camino por recorrer como es el alemán.

El carrusel de representantes de aerolíneas y agencias de viaje ha sido la tónica dominante. No hay tregua y la delegación menorquina lo sabe. Los ánimos son buenos. Al menos, aunque se ha vendido poco, hay cierto interés en Menorca como destino. Sin embargo hay demasiadas cosas contra las que luchar. El transporte aéreo es el principal escollo. Para salvarlo, el conseller de Movilidad, Damià Borràs, así como la dirección de ASHOME, han mantenido diversas reuniones con compañías aéreas de toda índole. Muchas han pasado, desde internacionales como Ryanair hasta regionales como Lagun Air y pronto se sabrá el alcance de las negociaciones. Quizá la más inminente mejora la protagonizará Lagun Air que cuenta, entre sus planes de expansión, con la posibilidad de enlazar Menorca con los aeropuertos de Valencia y Bilbao. No obstante, por el momento, esto sigue siendo sólo una posibilidad que deberá cristalizar o desvanecerse en las próximas semanas.

Un aparte merecen los touroperadores. En este aspecto, mención especial requiere el acuerdo alcanzado con TUI. La colaboración institucional entre Govern y Consell ha permitido cerrar una acción promocional que deberá repercutir en un importante aumento de turistas alemanes. Del 1 al 5 de abril, 130 agentes del touroperador TUI se desplazarán hasta Menorca para conocer de cerca la realidad insular, su producto y su oferta. Éste es, a juicio de las tres partes implicadas, uno de los recursos más efectivos a la hora de poder vender un destino turístico.

Doblar registros

La "product manager" de TUI, Savine Bartsch, dejó bien clara su apuesta por Menorca. "Queremos recuperar los índices de hace pocos años", aseguraba. Y es que en poco tiempo, la presencia alemana en Menorca se ha reducido hasta la mitad. "Nuestra intención es la de recuperar la cuota de mercado en un máximo de tres años y, si es posible, pretendemos crecer hasta un 20 por ciento más", afirmaba a modo de explícita declaración de intenciones.

La fórmula a seguir es simple. TUI se volcará en dar a conocer Menorca pero la Isla debe recompensarles ofreciendo lo que el turista alemán reclama. Esto es, en palabras de la representante del touroperador, "una oferta muy ligada a la cultura, al disfrute del medio ambiente, a las compras..." Esto es lo que buscan y la responsabilidad de todos es ofrecérselo. De conseguirse, Savine Bartsch no duda de la reactivación de Menorca como destino en temporada baja. "Si Menorca se posiciona como un destino diferenciado, podremos ofrecerle un tipo de cliente alejado del turismo familiar, apostando por el de pa rejás, de grupos o de incentivos". Tras las reclamaciones, un ápice de esperanza para la presente temporada. El ritmo de ventas es prácticamente idéntico por estas fechas al del año pasado.

De un modo u otro ha quedado claro, tras el cúmulo de reuniones de ayer, que ha llegado el momento de poner toda la carne en el asador. La situación no es para echar cohetes. Tras el esperanzador mensaje de que este año se está trabajando se esconde el hecho de que las ventas no van como deberían. De lo contrario, la serenidad sería la tónica dominante de FITUR.

LibertadBalear.com (10/9/07)

Para el conseller Pons, "reabrir debates que ya se han cerrado no nos permite avanzar"

El Consell de Menorca defiende la necesidad de continuar las obras del dique de Ciutadella tras el “amplio consenso” alcanzado

-- 10 Septiembre 2007

Menorca (EP).- El conseller de Ordenación del Territorio de Menorca, **Marc Pons**, respondió hoy a la exigencia que planteó Esquerra de Menorca-IU demandando la paralización del dique de Son Blanc de Ciutadella, recordando que la construcción del dique que se está llevando a cabo en el puerto de Ciutadella es una actuación fruto del acuerdo “político, institucional y con un amplio apoyo social”.

Para **Pons**, “no es bueno estar hablando constantemente sobre las mismas infraestructuras. Des de la madurez que supone gobernar, cuando se alcanzan amplios acuerdos se deben saber mantener. Reabrir debates que ya se han cerrado no nos permite avanzar”, subrayó el conseller.

En lo referente a demanda de creación de un Plan Insular de Costa (PIC), petición efectuada por la misma formación y planteada también por la organización ecologista GOB, el conseller aseguró que se trata de una iniciativa “viable, que debemos ser capaces de construirla entre todos”.

Pons recordó que en el ámbito de costas la administración competente es el ministerio de Medio Ambiente, mientras que la comunidad autónoma lo es en lo referente al litoral y Autoridad Portuaria respecto al puerto de Mahón.

“Es necesario que todas las administraciones se pongan a trabajar buscando el acuerdo en lo referente a la ordenación de la costa de Menorca”, argumentó el responsable de Ordenación del Territorio de Menorca, **Marc Pons**.

LibertadBalear.com (30/8/07)

Lo emplazó a que "estudie, con tranquilidad, las posibles consecuencias de la actuación, especialmente el impacto medio-ambiental que supondría el Dique"

Esquerra de Menorca-Izquierda Unida pide al Govern que paralice las obras del Dique de Ciutadella



-- 30 Agosto 2007

Menoría (EP).- Esquerra de Menorca-Izquierda Unida anunció hoy que pedirá al Govern autonómico que paralice las obras del Dique de Son Blanc de Ciutadella, puesto que según apuntó el coordinador de la formación, **Mateu Llabrés**, el proyecto se autorizó con "una rapidez inusual antes de finalizar la anterior legislatura".

Por este motivo exigió al ejecutivo de **Francesc Antich** que lo paralice y le emplazó a que "estudie, con tranquilidad, las posibles consecuencias de la actuación, especialmente el impacto medio-ambiental que supondría el Dique".

Los responsables de Esquerra de Menorca trasladarán esta reclamación al Parlament balear a través del grupo parlamentario. Para **Llabrés** la postura del ejecutivo autonómico en otros casos similares "invita al optimismo" y recordó su postura ante la construcción del hospital de Son Espases, que con un coste mucho más elevado que el dique de Ciutadella, decidió paralizarlo mientras estudia si este proyecto es mejor técnicamente que el de Son Dureta.

Por otro lado, **Llabrés** solicitó al Consell Insular de Menorca que se pronuncie sobre la posibilidad de elaborar un Plan Insular de la Costa (PIC). "Si están de acuerdo con la realización del PIC, se deberían suspender cautelarmente todas las obras que afectan a la costa menorquina, evidentemente, también el dique de Ciutadella", apuntó.

Finalmente, el coordinador de Esquerra de Menorca aseguró que su formación "apoya la manifestación convocada por un grupo de jóvenes el sábado por la tarde en Ciutadella en contra de las obras del Dique de Son Blanc".

LibertadBalear.com (15/1/08)

La compañía sustituirá a Iberia en sus vuelos entre islas del archipiélago

Continúan las negociaciones entre Clickair y el Gobierno balear sobre vuelos interinsulares



-- 15 Enero 2008

Palma (ABN).- La directora general de Transporte Aéreo y Marítimo, **Joana Amengual**, se ha reunido este martes con representantes de la compañía Clickair y de los consejos insulares de Ibiza y Menorca, realizándose en el encuentro un seguimiento de las negociaciones y conversaciones para solucionar los inconvenientes que puedan causar a los ciudadanos de Baleares la sustitución de Iberia por la compañía de bajo coste.

Al encuentro han asistido también el consejero de Movilidad de Ibiza, **Albert Prats**, el director general de Clickair, **Àlex Cruz**, el director insular de Menorca, **Ruben Martín**, y el director de Comunicación de la compañía aérea, **Carles Lareau**.

En la reunión, según informó el Gobierno balear, se ha “confirmado” que el 28 de enero se pondrá en marcha el descuento de residentes a través del call/center y el 14 de marzo por la página web de la compañía Clickair.

La directora general de Transporte Aéreo y Marítimo, **Joana Amengual**, dijo que “tenemos el compromiso de la compañía de seguir trabajando con el tema de las conexiones, a pesar de los problemas de infraestructuras que encontramos en el aeropuerto de Barcelona”.

El director general de Clickair, **Àlex Cruz**, se ha comprometido a diseñar una solución para evitar los problemas de menores sin acompañamiento y para los animales de compañía. En relación al tema de cobro de equipaje, el asunto está pendiente de la resolución de los servicios jurídicos de Fomento.

- Clickair considera "bajos" los ingresos que percibe por la explotación de sus rutas entre Barcelona y Baleares
- Clickair considera que el cobro de equipajes es una tendencia del sector aéreo, pero "entiende" que moleste al pasaje

LibertadBalear.com (14/12/07)

La compañía reducirá progresivamente la actividad de su instalación de Cala Figuera

La nueva instalación de almacenamiento de CLH en Maó podría estar finalizada a finales de verano de 2009



-- 14 Diciembre 2007

Menorca (EP).- La nueva instalación de almacenamiento de CLH en Maó, en las proximidades del aeropuerto de la isla, podría estar finalizada a finales de verano del 2.009, según anunció el director general de recursos de la Compañía Logística de Hidrocarburos, **Basilio Navarro**, quien definió el futuro equipamiento como “una infraestructura segura, moderna, competitiva y de futuro”.

Las obras de estas instalaciones se iniciaron el pasado día 15 de noviembre con la voluntad de trasladar la actividad de las instalaciones que la empresa tiene en estos momentos en Cala Figuera, el Puerto de Maó.

Según **Navarro**, el traslado permitirá mejorar el abastecimiento de productos petrolíferos de Menorca “así como el entorno de las actuales instalaciones”, al tiempo que favorecerá el desarrollo portuario y las determinaciones establecidas por el Plan director Sectorial del Govern y el Plan Territorial Insular del Consell de Menorca.

Para poder realizar el traslado, la compañía invertirá un total de 18 millones de euros, que se destinarán a la ampliación de la capacidad de almacenamiento de las instalaciones que tiene actualmente en el aeropuerto de Maó, mediante la construcción de 12 nuevos tanques, la construcción de un poliducto de 5,3 kilómetros de longitud, así como una estación de bombeo, que permitirán abastecer la instalación directamente desde el puerto.

Según un convenio suscrito en 2006, en cuanto entre en funcionamiento la nueva instalación de CLH la compañía reducirá progresivamente la actividad de su instalación de Cala Figuera -en el Puerto de Maó- hasta llegar a su total desmantelamiento.

LibertadBalear.com (29/11/07)

El conseller explicó a los representantes sindicales que el deseo del Govern es mantener la red pública de aeropuertos

El Govern apuesta por una cogestión aeroportuaria pública con participación de sindicatos y cámaras de comercio



-- 29 Noviembre 2007

Palma (EP).- El Govern apuesta por una cogestión aeroportuaria de titularidad pública controlada por el Ejecutivo autonómico, los Consells Insulares y los Ayuntamientos, y con la participación de las Cámaras de Comercio y de los sindicatos, de manera que por el momento descarta la entrada de empresas privadas en el modelo de gestión.

Así lo aseguraron en declaraciones a Europa Press fuentes de la Conselleria de Movilidad y Ordenación del Territorio, cuyo titular, **Biel Vicens**, se reunió hoy en Palma con el secretario general de CCOO-AENA en Baleares, **Ignacio Knörr**, y su homólogo a nivel estatal, **César Revuelta**.

Durante la reunión, el conseller explicó a los representantes sindicales que el deseo del Govern es mantener la red pública de aeropuertos, de manera que siga garantizándose la función de servicio público de estas infraestructuras. Sin embargo, las mismas fuentes señalaron que también debe tenerse en cuenta el “factor social y económico”, por lo que propondrán la creación de un “consorcio” que integre a las cámaras y los sindicatos.

Una propuesta que **Knörr** valoró “muy positivamente”, al entender que es “básico” que se mantenga la “red pública de aeropuertos”, ya que, de lo contrario, “estarían en peligro más de 10.000 trabajadores” de AENA en todo el Estado. Sólo en Baleares trabajan más de 1.000 personas en los aeropuertos de Palma, Menorca, Ibiza y Son Bonet, de los que sólo el primero es rentable.

En declaraciones a Europa Press, **Knörr** consideró “muy negativa” la propuesta lanzada por el secretario general del PP, **Mariano Rajoy**, ante empresarios catalanes a los que comunicó su intención de privatizar los aeropuertos españoles de ganar las elecciones generales.

En este sentido, celebró la “sintonía” que existe con el Govern balear, puesto que “en ningún momento se ha mostrado partícipe de privatizar los aeródromos”, explicó, tras señalar que la forma de “consorcio” sería “muy adecuada” para garantizar que los sindicatos “tengamos voz” en la cogestión. Además, agregó que si se rompe la red pública el futuro de los aeropuertos pequeños está “herido de muerte”, igual que el trabajo de los miles de personas.

Desde el Govern recalcaron que esta cuestión se encuentra en una fase “muy embrionaria” y puntualizaron que depende de lo que pase en Catalunya, donde el proceso está muy avanzado, el

Ejecutivo balear valorará cuál es la forma más idónea de fraguar la cogestión de los aeropuertos de las islas.

Así, el responsable de CCOO-AENA en Baleares aseguró que el Govern quiere que las administraciones locales también mantengan el control de los aeropuertos para que puedan “decidir” en temas fundamentales como el medio ambiente, las inversiones, ampliaciones y otras cuestiones que “deben quedar bajo el control de una administración”, apostilló.

LibertadBalear.com (11/09/07)

La ampliación pasar de 24.000 metros cuadrados de superficie de terminales a 46.000 y de los 21 mostradores de facturación actuales a un total de 46

La nueva terminal del Aeropuerto de Menorca empezará a funcionar a finales de octubre o noviembre



-- 11 Septiembre 2007

Menorca (EP).- Los trabajos para ampliar la terminal del aeropuerto de Menorca - con un presupuesto de mas de 52 millones de euros- concluirán entre finales del mes de octubre o a principios del mes de noviembre, según aseguró su director, **Julián Cámara**, durante una visita de obras realizada esta mañana.

Cámara detalló que “está previsto que las obras del dique terminen en las a finales de este mes y, en función de cómo vayan todas las pruebas de los sistemas complementarios que se están instalando, manejamos las fechas de finales de octubre o de noviembre su puesta en marcha oficial”.

Esta ampliación incluye, además del nuevo dique, la remodelación de la planta de facturación, la construcción de un edificio de transición entre el edificio Terminal y el nuevo destinado a embarques, así como la remodelación de la planta de llegadas y la ampliación de la sala de recogida de equipajes.

La ampliación de la terminal supondrá pasar de 24.000 metros cuadrados de superficie de terminales a 46.000 y de los 21 mostradores de facturación actuales, a un total de 46. De las actuales 10 puertas de embarque se alcanzaran las 16, con la posibilidad de utilizarlas simultáneamente u también se incorporan 5 pasarelas de embarque para conectar con los aviones.

Respecto a la finalización del proyecto completo el director del Aeropuerto explicó que “toda la mejora incluye muchas obras complementarias. Al tratarse de unos trabajos que afectan a una instalación en marcha debemos ir paso a paso.

“En cuanto abramos el dique empezaremos a trabajar en lo que actualmente son salidas internacionales para la ampliación de la zona de facturación. Calculamos que la finalización definitiva de la remodelación de la terminal, junto con los proyectos complementarios o de equipamientos, se producirá a finales del año que viene”, sostuvo.

En referencia a los proyectos complementarios, **Cámara** también detalló que “se ha construido una nueva central eléctrica, que ya está funcionando, con una capacidad máxima de 7,5 MVA”, al tiempo que aseguró que se incrementarán las zonas comerciales con una mayor oferta, tanto de restauración como de tiendas, “y se están extendiendo y reforzando los sistemas de seguridad y la red multiservicios”.

Además se han puesto en marcha las obras de un nuevo parking que ofrecerá 932 plazas distribuidas en 4 plantas. Cuya finalización esta prevista “para el verano de 2009” concluyó **Cámara**.

LibertadBalear.com (26/07/07)

Por el Prat entre el 27 de julio y 1 de agosto pasarán un 12,8 por ciento más de pasajeros que el año pasado

Eivissa y Menorca, destinos más demandados para volar desde Barcelona

-- 26 Julio 2007

Barcelona (EFE).- Baleares, especialmente Eivissa y Menorca, son los destinos más demandados este verano para volar desde Barcelona, según la programación de vuelos especiales de este aeropuerto, en el que también destacan las conexiones con Lanzarote, Tenerife y Fuerteventura, del archipiélago canario.

Según informó hoy Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) unas 700.000 personas pasarán por el aeropuerto de El Prat entre el viernes 27 de julio y el miércoles 1 de agosto, coincidiendo con el inicio de las vacaciones de verano, cifra que representa un 12,8 por ciento más que el año pasado.

Los días de mayor tráfico serán el 30 y 31 de julio, cuando está previsto que pasen por el aeropuerto de Barcelona más de 246.000 pasajeros.

Entre los destinos internacionales destacan Cancún (México), Punta Cana (República Dominicana), Egipto, Amsterdam (Holanda), Tel Aviv (Israel) y Estambul (Turquía).

El tráfico durante todo el verano es mayoritariamente turístico, por lo que los pasajeros viajan en familia, en grupos organizados, con equipaje y suelen utilizar vuelos chárter.

El aeropuerto de Barcelona reforzará los servicios de limpieza, manejo de carros portaequipajes y servicios de información, así como los servicios de mantenimiento y electrónica en un 24 por ciento, y el personal de seguridad en filtros y terminales se reforzará en un 156 por ciento.

También se reforzarán la división de operaciones y los técnicos de sistemas informáticos, además de alargarse los horarios de los servicios de cafetería, restaurante y salas 'vip'.

LibertadBalea.com (15/01/08)

Barceló espera tener aprobado el proyecto básico en un breve periodo

Las obras de la variante de Ferreries en la carretera general de Menorca empezarán antes de finalizar el año



-- 15 Enero 2008

Menorca (EP).- Las obras para construir la variante de Ferreries de la carretera general de Menorca (ME-1) empezarán antes de finalizar el año, según anunciaron hoy la presidenta del Consell Insular, **Joana Barceló**, y el conseller de Vivienda y Obras Públicas del Govern, **Jaume Carbonero**, tras firmar un convenio de colaboración relativo a este proyecto.

Según el acuerdo, la Conselleria pone a disposición del Consell de Menorca la documentación técnica correspondiente al proyecto y al trazado de la variante en su estado actual de tramitación. Por su parte, la máxima institución de la isla continuará los procesos de expropiación que afectan a 15 fincas.

De este modo, el departamento de Vivienda y Obras Públicas del Govern prestará la colaboración técnica, jurídica y administrativa al Ejecutivo insular para llevar a cabo la tramitación de todo el proyecto.

Durante el acto, la presidenta del Consell agradeció la colaboración directa de Govern para poder “acelerar el proyecto viario más importante que se ejecutará en esta legislatura, después que el anterior Ejecutivo balear paralizara el proyecto básico y el proceso expropiatorio”.

Barceló espera tener aprobado el proyecto básico en un breve periodo de tiempo para poder licitar las obras de la variante de Ferreries –con un presupuesto superior a los 25 millones de euros– “si puede ser, antes de las elecciones generales; de modo que las obras empiecen antes de finales de año”.

“Nos gustaría acabarlas en estos cuatro años, a pesar que se trata de una obra compleja que comportará la construcción del primer túnel en Menorca”, dijo. Paralelamente se están tramitando las expropiaciones y la ocupación urgente de los terrenos afectados por el proyecto.

Por su parte, el conseller reiteró “la voluntad expresa y directa del Govern de mantener una relación estrecha de asistencia y colaboración con el Consell, aunque la competencia en materia de carreteras es del Ejecutivo insular”. **Carbonero** también definió la variante de Ferreries como un proyecto “emblemático” y recordó que se trata de “una demanda social que acumula demasiados años encima de la mesa”.

Protocolo de colaboración

Por otro lado, **Barceló** y **Carbonero** también firmaron otro acuerdo sobre colaboración general en el ámbito de carreteras. “Este acuerdo incluye la asistencia técnica en la supervisión y dirección facultativa de la ejecución de obras que determine el Consell Insular, la colaboración en trabajos de campo y topografía y la asistencia técnica, jurídica y administrativa en referencia a la tramitación de proyectos, procedimientos expropiatorios y los que se deriven”.

LibertadBalear.com (13/12/07)

Es ante el anuncio de adecuación de la calzada por parte de Consejo Insular

Gob Menorca pide que se preserve el valor paisajístico de la carretera Ferreries - Es Migjorn



-- 13 Diciembre 2007

Palma (ABN).- Gob Menorca, ecologismo responsable ha hecho llegar un comunicado a los medios de comunicados en el que muestran su preocupación ante el anuncio Consell Insular de obras de adecuación de la calzada. Esta organización pide el máximo cuidado para que no se pierda el atractivo actual de esta carretera secundaria.

“El pueblo de Es Migjorn ya cuenta con una carretera en perfectas condiciones para todo tipo de vehículo. Cuando se abordó la obra que conecta Es Migjorn con la carretera general, todo el mundo aceptó que hacía falta sacrificar territorio con el objetivo que tanto el núcleo tradicional como la urbanización de Sant Tomàs contaran con una vía adecuada para el paso de autobuses. Pero una vez que esta infraestructura está terminada, no tendría ningún sentido (ni social, ni ambiental, ni económico) pretender que una vía secundaria como la que va a Ferreries también se tenga que adecuar a los vehículos grandes”, afirman en el comunicado.

Los ecologistas de Menorca entienden que “el tiempo que puede tardar un vehículo grande en ir por la carretera principal en lugar de por la secundaria no es apreciable con las distancias de Menorca. Por el contrario, la pérdida de atractivo de la isla que podría suponer según qué intervenciones sobre la vía Es Migjorn - Ferreries sería enorme”.

El GOB confía que se impondrá el interés general por encima de los intereses particulares y que las instituciones públicas velarán para que se hagan las mínimas modificaciones de seguridad sin dañar el mayor valor que tiene esta carretera: el paisajístico.

LibertadBalear.com (22/03/07)

Los ayuntamientos de Ferreries y Es Mercadal se levantan en pie de guerra y llevarán el tema a la asamblea de la FELIB

El Consell mantiene su desafío al Govern e insiste que recurrirá judicialmente si se autorizan los parques eólicos de Ses Comunes y Son Bruc



-- 22 Marzo 2007

Ciudadella (ABN).- El consejero menorquín de Ordenación del Territorio, **Marc Pons**, ha advertido hoy nuevamente al Gobierno balear con emprender la vía de los tribunales si la Consejería de Comercio, Industria y Energía no abandona su actitud de asumir “unilateralmente” el futuro de los dos proyectos de parques eólicos previstos en Son Bruc y Ses Comunes, y que afectan a los municipios de Ferreries y Es Mercadal.

Las palabras del titular de la Consejería de Ordenación del Territorio -al que acompañaron esta mañana en rueda de prensa los alcaldes de las dos poblaciones afectadas, **Ramon Orfila** (Es Mercadal) y **Josep Carreras** (Ferreries)- se producen como reacción a la visita del consejero de Energía, **Josep Juan Cardona**, el pasado martes a Menorca, para mantener un encuentro con cargos públicos del PP y dejar claro que las competencias en materia energética corresponden en exclusiva al Gobierno balear, y que el Plan Director Sectorial prevalece normativamente, a este respecto, sobre el Plan Territorial Insular de Menorca (PTI).

Marc Pons denunció las formas empleadas por el Gobierno balear para “arrebatar” las competencias del Consell y de los ayuntamientos en este tipo de proyectos, en concreto las referidas a la declaración de interés general, en el primer caso, y a la concesión de los correspondientes permisos, en el segundo. Explicó que el Ejecutivo regional se reservó para sí estas competencias hace tres meses a través de la modificación de la ‘Ley de Suelo Rústico’, vía ‘Ley de Acompañamiento de los Presupuestos de la Comunidad autónoma’, y que lo hizo, una vez conocidos los informes negativos emitidos por los ayuntamientos de Ferreries y de Es Mercadal y las alegaciones presentadas, en este sentido, por el Consell.

Para **Marc Pons**, se trata de una decisión tomada desde la “unilateralidad” y la “arbitrariedad”.

El consejero de Ordenación del Territorio indicó que la ejecución de los dos proyectos que promueve Generadora Eólica de les Illes Balears en Son Bruc y Ses Comunes implica la apertura de nuevos viales en el interior de ANEIs y la ubicación de molinos sobre zonas de encinares, con lo que “se provocarán elevadas distorsiones sobre el territorio”.

Recordó **Marc Pons** las dos cartas enviadas al Gobierno balear con fecha 13 de febrero y 15 de marzo, solicitando una reunión urgente con el consejero de Industria y Energía, **Josep Juan Cardona**, para

abordar una cuestión que, recordó, ha suscitado una fuerte oposición, no sólo entre las instituciones locales e insular sino también entre los vecinos de la zona y el GOB.

Pese a reiterar que tanto el Consell como los dos ayuntamientos afectados recurrirán, en vía contenciosa, las autorizaciones, si estas pasan el filtro de la Comisión Balear de Medio Ambiente (CBMA), **Marc Pons** extendió la mano hacia el Gobierno balear e invitó nuevamente a **Josep Juan Cardona** a sentarse con las administraciones de la isla para buscar un emplazamiento alternativo que suscite el máximo consenso posible.

Por su parte, el alcalde de Es Mercadal, **Ramon Orfila**, se mostró extramadamente duro con el Gobierno balear, al que acusó de aprobar una ley “reaccionaria, esto es, elaborada como reacción al hecho que dos municipios de Menorca se hayan plantado ante estos proyectos”. **Orfila** acusó al Ejecutivo de **Jaume Matas** de promover una “descentralización inversa” más allá de sus proclamas en favor de una “tercera descentralización”, desde el Gobierno balear y desde los consells hacia los ayuntamientos.

Para el primer edil de Es Mercadal, los datos de los proyectos, que prevén conjuntamente la instalación de 14 molinos de viento en un área de 83.000 metros cuadrados junto a la costa, son suficientemente reveladores de la magnitud de la actuación: 3.585.000 metros cuadrados de ANEI afectados por los proyectos, un 30 por ciento de ellos considerados como suelo de alta protección; 20 millones de metros cuadrados de afectación sonora; 186 millones de metros cuadrados de afectación visual; 7.059 metros de nuevos viales abiertos, con una amplitud de vial de entre 6 y 10 metros; 2.892 metros de caminos existentes ampliados; 5.000 metros de Camí d'en Kane afectados; una altura de aerogeneradores de 120 metros; y la elevación de la cota de 165 metros a 250 metros sobre el nivel del mar, con lo que los molinos sobrepasarían en 35 metros el pico más alto de la isla: la montaña de Monte Toro.

Orfila insistió, a la vista de estos datos, que el emplazamiento de los proyectos en estas zonas resulta un “disparate”.

LibertadBalear.com (16/07/07)

Estudia restringir el uso en la vía a vehículos agrícolas, bicicletas, peatones y caballos

El Consell inicia las negociaciones para recuperar el último tramo del Camí d'en Kane entre Es Mercadal y Ciutadella



-- 16 Julio 2007

Mahón (LB).- El equipo de gobierno del Consell ha iniciado los primeros contactos con los propietarios de terrenos afectados para la recuperación del último tramo del Camí d'en Kane, comprendido entre Es Mercadal y Ciutadella. El proceso de recuperación del camino afecta a ocho titulares de terrenos, con los que ya se han mantenido conversaciones a la espera de encontrar la fórmula más adecuada para reabrir el tramo.

Los propietarios de estas fincas lo son a todos los efectos, ya que cuando se construyó la carretera general en lugar de expropiar los terrenos los permutaron por los del Camí d'en Kane. Esto hará que a la hora de sentarse a negociar, deberá tenerse en cuenta desde la Administración el modelo de relación contractual.

El Consell proyecta recuperar este trazado no como una segunda carretera, sino como una vía con un enfoque más agrario y de ocio, lo que podría llevar a la institución a restringir el uso a vehículos agrícolas, bicicletas, peatones y caballos.

Tue/08/05

El Govern central possibilita l'arribada del gas a Menorca 4 anys abans del que

Categoria: [Partits polítics](#) : [PSOE Menorca](#) :

Autor: [Firmas](#) (8:09 am)

El Govern central possibilita l'arribada del gas a Menorca 4 anys abans del que proposava el Govern balear

Aquest va ser un dels acords assolits en la Comissió d'Energia contemplada en el Règim Especial Balear, que les dues delegacions, autonòmica i central, van valorar com a molt positiva.

Les dues parts es van felicitar perquè amb aquest es possibilitaran inversions per valor de 2.000 milions d'euros a les Illes Balears, majoritàriament procedents dels sistemes gasístic i elèctric nacional.

Pel que fa al gasoducte, previst per 2007, i que unirà les Illes amb la Península, l'Administració central va acceptar que arribi fins a Menorca, on estarà operatiu en 2011, quatre anys abans del que es contemplava en els plans autonòmics. A més a més, i a instàncies del Consell de Menorca, es permetrà l'entrada paral·lela d'operadors que puguin transportar el gas en vaixells.

Apart, les Illes Balears comptaran amb dos cables elèctrics d'enllaç amb la Península, que transportaran 400 megavats, 100 més que els previstos quan es pensava en un de sol i que representaran la tercera part de la potència que actualment generen les centrals d'Alcúdia i Son Reus.

Totes aquestes modificacions s'inclouran en la revisió del Pla Nacional d'Energia 2005-2011, en el qual està fent feina l'Executiu de José Luis Rodríguez Zapatero, així com altres mesures com l'aprovació de les ordres que quantificaran les compensacions pel sobrecost de la producció d'energia a les Illes Balears. A més a més, ambdues administracions van acordar impulsar acords d'eficiència energètica i d'energies renovables a la Comunitat, un assumpte que comptarà amb un grup de treball específic per tal d'estudiar les possibilitats de cada illa.

(' Font: www.psoemenorca.org, de 2005/07/15)

[Leer los Comunicados de Firmas](#) | %d lectura(s) (688)

Economía/Telecos.- Telefónica instala el segundo cable submarino de 75 kilómetros entre Mallorca y Menorca

PALMA DE MALLORCA, 16 (EUROPA PRESS)

Telefónica de España ha concluido la instalación de un nuevo cable submarino entre las islas de Mallorca y Menorca que va a permitir, según la compañía, la mejora de la calidad de los servicios de telecomunicaciones y el incremento de la seguridad en todas las comunicaciones interinsulares.

La compañía ha invertido más de 2,5 millones de euros en estas nuevas infraestructuras, que comenzaron a desplegarse en el segundo semestre de 2005, y que ya se encuentran plenamente operativas y prestando servicio desde principios de año, informaron a Europa Press fuentes de la empresa.

El tendido del nuevo sistema de cable submarino, que cierra el anillo entre Mallorca y Menorca, tiene una longitud de 75 kilómetros. El cable está compuesto por doce pares de fibras ópticas sin repetidores, y dispone de una capacidad inicial de 10 (gigabits por segundo), equivalente a 120.960 circuitos básicos.

El potencial de las nuevas infraestructuras podrá ser ampliado hasta un máximo de 8 x 10 Gigabits por segundo por cada par de fibra correspondiente a 967.680 circuitos básicos. Los puntos de amarre del cable están situados en la playa de Muro, en la isla de Mallorca, y en Cala Blanca, en Menorca.

Este nuevo cable, que complementa y amplía las prestaciones del primer cable submarino tendido en el archipiélago balear en 1995, "posibilitará el incremento de la calidad de las comunicaciones interinsulares, nacionales e internacionales, y un óptimo acceso a los servicios de voz, datos e Internet, además de dar soporte a los nuevos servicios ADSL e Imagenio, la transmisión de señales TV, los circuitos de alta capacidad".

Telefónica de España destacó que con esta inversión "reafirma con estas nuevas instalaciones su compromiso con la Comunidad Balear, y por tanto, con su crecimiento económico, además de contribuir decididamente al desarrollo de la Sociedad de la Información en Baleares".