



Con esta actuación se consigue una mayor comodidad para el viajero, y se incrementa la seguridad y la velocidad.

Fomento adjudica las obras de mejora del subtramo ferroviario Cervera-Calaf de la Línea Zaragoza-Lleida-Manresa

- El presupuesto de adjudicación asciende a 15,7 M€
- El plazo de ejecución de las obras es de 18 meses
- El tramo en obras tiene una longitud de 26,6 Km.

Madrid, 27 de septiembre de 2005 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Construcciones y Obras Publicas y Civiles S.A., Rover Alcisa, S.A, Construcciones Sánchez Domínguez Sando S.A., e Iberovías Empresa Constructora S.A. las obras de mejora del subtramo ferroviario Cervera-Calaf de la Línea Zaragoza-Lleida-Manresa. El presupuesto de adjudicación asciende a 15.738.485,00 euros. El plazo de ejecución de las obras es de 18 meses.

Esta actuación, cuya adjudicación se publicará en breve en el Boletín Oficial del Estado, se enmarca en los planes del Ministerio de Fomento para la mejora y conservación de la red ferroviaria y su objetivo es continuar con la mejora de las condiciones de explotación de la línea Zaragoza-Lleida-Manresa, en este caso en el trayecto entre las estaciones de Cervera y Calaf, pertenecientes al tramo Lleida-Manresa.

El tramo en obras tiene una longitud de 26,6 Km y atraviesa las provincias de Lleida y Barcelona. Se trata de una línea con vía única electrificada en ancho ibérico.

Estas actuaciones de mejora entre Cervera y Calaf tienen por objeto una mejora de las características de la superestructura y electrificación ferroviarias con el fin de conseguir una mayor comodidad para el



Nota de prensa

viajero e incrementos en la seguridad y velocidad, lo que permitirá una más adecuada explotación del tramo.

Para ello se va a colocar una nueva superestructura formada por traviesas de hormigón y carril en barra larga soldada (sin juntas) sobre una capa de balasto. Además se procederá a la rehabilitación de los desvíos de la estación de Calaf y al acondicionamiento de la catenaria en el apeadero de Sant Guim de Freixenet y en la estación de Calaf, sustituyendo además los equipos de tierra actuales y otros elementos en mal estado.

Se completa la actuación con mejoras de la infraestructura, tratamiento de las trincheras que presentan problemas de estabilidad, acondicionamiento de los muros de contención, ensanches de la plataforma en aquellos puntos en los que esta ha quedado escasa y adecuación del drenaje longitudinal y transversal.

También se procederá a la reparación del "túnel del Agua", y a la instalación de defensas antivandálicas en los pasos superiores y muretes guardabalasto en los pasos inferiores, adaptación los andenes de la estación y apeaderos del tramo y nueva iluminación en el apeadero de Sant Martí.

Respecto a los pasos a nivel existentes en el tramo, se contempla la instalación de señalización luminosa y acústica (S.L.A.) en los pasos a nivel situados en los puntos kilométricos (p.k.) 246/032, 247/638, 248/214 y 262/791; la supresión del paso a nivel del p.k. 262/500 con la construcción de un paso inferior peatonal en el p.k. 262/506; y la concentración del paso a nivel p.k. 263/105 con el pk 262/791 mediante un camino de enlace.

La actuación permitirá:

- La mejora de la velocidad pues se suprimen las limitaciones existentes a causa del mal estado de la infraestructura y vía.
- Un aumento del confort para el viajero por la supresión del golpeteo en las juntas y la mejora de las alineaciones curvas.



Nota de prensa

- Una mayor seguridad de circulación y en los pasos a nivel.
- La mejora de la frecuencia y la puntualidad.
- La disminución del ruido al paso de las circulaciones.


Las actuaciones que ahora se van a realizar en la línea van a tener su continuación con la próxima contratación de la asistencia técnica necesaria para la redacción del proyecto de renovación de vía y de mejora en el tramo: Calaf-Manresa de esta misma línea.



LEYENDA

- EN SERVICIO
- ▨ OBRAS ADJUDICADAS
- ⋯ OBRAS A.V.

**ADJUDICACIÓN DE LAS OBRAS
LÍNEA ZARAGOZA-LLEIDA-MANRRESA.
TRAMO: LLEIDA-MANRRESA.
SUBTRAMO: CERVERA-CALAF.
ACTUACIONES DE MEJORA.**



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y PLANIFICACIÓN
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES