

## Mejora de la conexión del Barranc de la Batalla con la carretera Alcoy-Benidorm (7/12/2006)

El convenio de colaboración entre la Generalitat Valenciana y la Diputación Provincial de Alicante prevé una inversión de 1.491.360 euros en el acondicionamiento y mejora de la carretera que une el Barranc de la Batalla con la comarcal Alcoy-Benidorm. Según el texto de este convenio, la Conselleria de Infraestructuras asumirá íntegramente la financiación de las obras, mientras que a la Diputación Provincial le corresponderá la redacción del proyecto y el pago de las expropiaciones. Hay que señalar que la ejecución de estas obras se ha fijado para un periodo de cuatro años, entre 2007 y 2010.

## La Cámara exige el inicio de las obras de la autovía del Barranc de la Batalla (21/12/2006)

El pleno de la entidad califica de inadmisibile la posibilidad de nuevos retrasos y pide apoyo al resto de cámaras de la Comunidad Valenciana

El pasado mes de agosto se desarrollaron unos trabajos previos y después la obra permanece paralizada

**J.L.L.A.** El pleno de la Cámara de Comercio e Industria de Alcoy ha emitido un comunicado en el que exige el inmediato inicio de las obras del tramo de autovía del Barranc de la Batalla y que estos trabajos se desarrollen sin retrasos. La entidad ha solicitado el respaldo del resto de cámaras de la Comunidad Valenciana -Alicante, Castellón, Orihuela y Valencia- para esta reivindicación, calificando de «inadmisibile» la posibilidad de que se produzcan nuevas demoras.

Desde la Cámara se expresa la preocupación ante la posibilidad de una ralentización de este tramo de la autovía central. En este sentido, cabe recordar que las obras se adjudicaron la pasada primavera y en agosto se iniciaron unos trabajos previos que se encuentran actualmente paralizados. El pleno de la entidad, tras celebrar una sesión el pasado martes, considera «que estas comarcas ya han soportado durante demasiados años estas graves carencias injustificables en la actualidad».

En este comunicado de prensa se denuncia que las comarcas de l'Alcoià y El Comtat vienen sufriendo desde hace décadas importantes carencias en materia de infraestructuras. Señalando que esta situación «ha supuesto un clarísimo freno para la evolución y supervivencia de la industria de las comarcas». Se insiste en afirmar que las carencias en materia de comunicaciones están dificultando el desarrollo económico.

La alarma de la Cámara ha surgido ante unas declaraciones de la secretaria general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Josefina Cruz, que reconoció recientemente que existía un retraso en el tramo del Barranc de la Batalla, afirmando que la obra no estaría terminada hasta 2009. Desde la entidad cameral se denuncia que este nueva demora se viene a sumar a las sucesivas paralizaciones de este proyecto, exigiéndose el inmediato inicio de los trabajos de construcción de la nueva carretera.

Agencia Tributaria En otro orden de cosas, el pleno ha aprobado pedir el apoyo del resto de cámaras de la Comunidad Valenciana para que se mantenga el actual nivel de servicios en las oficinas de Alcoy de la Agencia Tributaria y para que se paralice el plan previsto de reestructuración.

Desde la Cámara de Comercio se insiste en señalar que la reforma de los servicios del Ministerio de Hacienda perjudicará gravemente a los empresarios de Alcoy y de la comarca, que tendrán que trasladarse a Alicante para hacer determinadas gestiones. La entidad cameral anuncia que seguirá con sus acciones reivindicativas.

### Fomento adjudica la construcción del tramo de autovía entre Muro y Albaida (3/01/2007)

El coste asciende a 22,9 millones y es el último paso administrativo para completar esta vía de comunicación que une Alicante y Valencia por Alcoy

**M. V.** El Ministerio de Fomento ha adjudicado la obra del tramo de autovía Muro-Puerto de Albaida, cuyo presupuesto de adjudicación asciende a 22,9 millones de euros. Con esta adjudicación, se da el último paso administrativo para completar la autovía central, que conectará Alicante y Valencia por Alcoy. El Ministerio de Fomento ha adjudicado la obra a la empresa Puentes y Calzadas infraestructuras, S.L.U. La autovía proyectada consiste en el paso del puerto de Albaida que constituye además, la divisoria entre las provincias de Alicante y Valencia.

Conectará por el sur con el proyecto Cocentaina-Muro, que también fue adjudicado recientemente, y por el norte con el tramo de la Autovía del Mediterráneo ya en servicio. Según Fomento, salvo en determinados puntos, la sección de la autovía se obtiene aprovechando la plataforma existente de la carretera N-340. El trazado, con una longitud del tronco de autovía de ocho kilómetros, está «muy condicionado» por la ladera de la Sierra de Benicadell y el Naiximent, cabecera del río Albaida, que circula en paralelo al trazado desde la división hacia Albaida.

El trazado se inicia coincidiendo con el final del tramo Cocentaina-Muro, adoptando su alineación curva de 540 metros de radio para dirigirse en dirección norte y subir al puerto de Albaida en una ascensión de 2.000 metros. Desde el puerto sigue con dirección este, para bajar hasta el final en el enlace de Albaida. Este tramo discurre entre la falda de la montaña, por la margen izquierda y el barranco del Naiximent, por la margen derecha. Asimismo, el Ministerio explicó que entre el punto kilométrico 5,600 y el 6,300 se rectifica con alineación recta, un trazado de curvas que presenta la N-340, por lo que se proyectan dos viaductos que cruzan el río. En la parte final se conecta con Albaida y con la CV-617, carretera a Atzeneta d'Albaida, mediante un enlace. El trazado finaliza en la conexión con un tramo de autovía en servicio. El alcalde de Muro, Rafael Climent, mostró su satisfacción por la adjudicación

de las obras, y expresó su confianza de que tanto en este tramo como en el de Cocentaina-Muro puedan comenzar cuanto antes.

Con esta adjudicación, el Ministerio da el último paso administrativo para completar la autovía central. En la actualidad está en fase de ejecución la variante de Alcoy, y se está a la espera del inicio de los trabajos de los tramos del Barranc de la Batalla y de Cocentaina-Muro, ya adjudicados.

### Fomento culmina el traspaso del puerto de la Carrasqueta al Consell (16/01/2007)

La nueva edición del Mapa Oficial de Carreteras recoge ya la vía como de categoría local, tras formalizarse la cesión a la Generalitat en 2005

- A. **TERUEL** E l Ministerio de Fomento ha culminado el traspaso a la Generalitat de la N-340 a su paso por el puerto de la Carrasqueta. En la edición de 2007 del Mapa Oficial de Carreteras, la vía aparece ya con la denominación de CV-800, lo que implica su pertenencia a la red viaria de titularidad autonómica. El cambio afecta a todo el tramo comprendido desde el enlace con la autovía A-7, en el término municipal de Alcoy, hasta la circunvalación de Alicante, en Sant Joan, y tiene una longitud de 35 kilómetros.

Hasta el momento, la Conselleria de Infraestructuras todavía no ha rotulado la carretera con la nueva denominación, aunque Fomento sí ha eliminado de toda la cartelería y de los hitos kilométricos - incluso de los antiguos mojones de piedra - la «N» que hasta ahora identificaba la vía como de categoría nacional. El traspaso de la carretera a la Generalitat se formalizó en noviembre de 2005, aunque entonces no trascendió a la opinión pública. No obstante, fuentes del Ministerio señalaron ayer que esta cesión era uno de los puntos recogidos en el convenio suscrito en octubre de 1994 entre la administración central y la autonómica, cuando se aprobó la construcción de la autovía central entre Alcoy y Alicante. El Estado se comprometía a ejecutar esta obra, que discurriría por Ibi y Castalla y, una vez estuviera terminada, se entregaría al Consell el tradicional trazado por el puerto de la Carrasqueta y Xixona. El precedente a esta actuación fue la nueva carretera de Ibi a San Vicente del Raspeig, ejecutada por la Generalitat e inaugurada en 1993. También fue el Consell el responsable del primer tramo de la autovía central, desde Alicante hasta la rambla de Rambutjar, al norte de San Vicente, que entró en servicio a finales de 1997. La conclusión de todo el tramo hasta las inmediaciones de Alcoy se produjo en mayo de 2002. Desde entonces, la carretera de la Carrasqueta «ha perdido el carácter de servir al tráfico de largo recorrido», tal y como recoge el propio acuerdo de traspaso. Ya desde que se mejorara la carretera por Ibi, gran parte del tráfico entre Alcoy y la capital provincial pasó a realizarse a través de la Foia de Castalla, algo que acabó de consumarse al completarse la autovía. Pese a ello, durante este tiempo la ruta

tradicional se mejoró con las variantes de Sant Joan, Mutxamel y Xixona, además de ensancharse la carretera.

Una vez obtenida la titularidad, la Conselleria de Infraestructuras ha redactado un proyecto para un nuevo acceso a Xixona, que se licitará en breve. También habrá mejoras para el tramo hasta Alicante. El proyecto para mejorar las comunicaciones entre Alcoy y Alicante comenzó hace ya dos décadas, aunque la solución planteada en principio fue un túnel bajo el puerto de la Carrasqueta. En mayo de 1989, INFORMACION publicaba que esta obra se llevaría a cabo entre 1992 y 1993, según había afirmado en las Cortes Rafael Blasco, entonces conseller de Obras Públicas con el PSPV. Sin embargo, la presión de los ayuntamientos y poderes económicos de la Foia de Castalla hizo que el acuerdo posterior entre el Gobierno y la Generalitat fuera totalmente distinto.

### Acondicionan los caminos de Millena y Benilloba (18/01/2007)

**M. V.** La Diputación financiará con 119.386 euros el acondicionamiento y reparación de los caminos que enlazan Cocentaina con Millena y Benilloba. Ambas actuaciones habían sido muy demandadas por los ayuntamientos implicados y también por los numerosos usuarios de ambos trazados rurales. La comisión de Infraestructuras y Obras Públicas de la Diputación aprobó en su última sesión las memorias valoradas de las dos actuaciones, así como sendas subvenciones a los ayuntamientos de Millena y Benilloba para que se puedan llevar a cabo.

En el caso del acondicionamiento del camino entre Millena y Cocentaina, el proyecto tiene un presupuesto de 74.852 euros, y la subvención que le será concedida al Ayuntamiento asciende a 71.110 euros.

La reparación del antiguo camino entre Benilloba y Cocentaina, por otro lado, está presupuestada en 50.817 euros, y la subvención alcanzará los 48.276 euros.

Se trata de dos actuaciones de extraordinaria importancia, toda vez que los dos caminos son muy utilizados tanto por los agricultores como por los propietarios de las numerosas casas de campo de la zona.

En el caso del camino de Millena los usuarios llegaron en su momento a movilizarse y realizar acciones de protesta, habida cuenta del mal estado en que se encontraba el trazado. Hace cuatro años ya se llevó a cabo una reparación de urgencia de esta vía rural para eliminar baches, y será ahora cuando se proceda a un acondicionamiento que lo dejará en perfectas condiciones.

## Muro, Agres y Alfafara temen el impacto ambiental de la nueva carretera a Villena (18/01/2007)

Los alcaldes consideran que el vial puede ser muy beneficioso, pero piden participar en el diseño del trazado para evitar daños graves

El puente de la vía del ferrocarril, que atraviesa la actual carretera, impide el paso de camiones de gran tonelaje

**M. VILAPLANA** Los ayuntamientos de Muro, Agres y Alfafara han expresado su preocupación por el fuerte impacto ambiental que puede ocasionar la nueva carretera proyectada por la Conselleria de Infraestructuras entre Muro y Villena. Los alcaldes consideran que este vial puede resultar muy beneficioso para la comarca, pero al mismo tiempo piden que se les deje participar en el proceso de redacción del proyecto, para que el trazado elegido provoque los mínimos daños posibles.

La carretera impulsada por el Consell pretende conectar la autovía central a su paso por Muro con la autovía Alicante-Madrid a la altura de Villena. El proyecto, cuya redacción acaba de ser licitada, es una incógnita para los ayuntamientos afectados, que desconocen si se pretende construir una carretera al uso, un vial rápido o incluso una autovía. El trazado tampoco está claro, puesto que se desconoce si se utilizará la actual carretera o discurrirá por un lugar distinto. La preocupación, con todo, está centrada en el fuerte impacto ambiental que podría ocasionar esta infraestructura, toda vez que atravesará una zona de gran valor natural y paisajístico, junto al parque natural de la Sierra de Mariola. El alcalde de Muro, Rafael Climent, manifestaba que «no cabe duda de que la carretera puede ser muy beneficiosa, dado que procuraría a esta zona una salida rápida hacia la autovía de Madrid. Hoy en día, los parámetros más importantes se miden en la agilidad para desplazarse de un sitio a otro». Sin embargo, Climent también advertía de los efectos negativos que esta actuación puede tener sobre el medio ambiente. «Insisto en que la carretera es importante, pero si el impacto ambiental ha de ser brutal, no sé hasta que punto», advirtió.

Es por este motivo por el que espera que los ayuntamientos tengan participación en la redacción del proyecto y la elección del trazado. «Espero - dijo - que nos dejen poder de decisión, y que no nos sirvan el proyecto totalmente cerrado».

El alcalde de Agres, Albert Calatayud, se expresaba en similares términos. Según sus palabras, «a la actual carretera le hace falta un arreglo, sobre todo en el puente de la vía del tren, que impide el paso de camiones grandes e incluso autobuses». En cualquier caso, solicitó a la Conselleria que consensúe con los ayuntamientos el trazado «para minimizar el impacto ambiental. La zona de la Valleta es muy conflictiva, y no nos gustaría que la destrozaran». José Sanz, alcalde de Alfafara, también resaltó los beneficios de la nueva carretera para los pueblos, «porque es muy importante para la industria y los vecinos en general tener una salida rápida. Además, el puente de la vía del tren

en la carretera actual, por poner un ejemplo, es tercermundista». Con todo, también pide consenso con los ayuntamientos, «porque lo lógico - indicó - es que nos tengan en cuenta a la hora de concretar el trazado».

## El tramo de autovía de la Foia soporta 15.000 vehículos diarios (19/01/2007)

La vía rápida deja sin tráfico a la carretera desde Ibi hacia el Maigmó

- A. **TERUEL** La autovía Alicante-Alcoy registra a su paso por la Foia de Castalla un tráfico superior a los 15.000 vehículos diarios, según los últimos datos de aforos facilitados por la Subdelegación del Gobierno. Desde su apertura completa en mayo de 2002, la vía de gran capacidad entre la capital y las inmediaciones del Barranc de la Batalla se ha consolidado como principal acceso a la zona sur de la provincia, con un ligero pero continuo ascenso de la circulación.

Durante 2005 transitaron por este tramo de la A-7 una media de 15.105 vehículos diarios, frente a los 13.038 registrados en 2003, el primer año en que la Subdelegación del Gobierno cuantificó el tráfico en esta vía. El punto que presenta mayor densidad es la zona del Maigmó, aunque la circulación en el tramo próximo a Ibi ha se incrementado de forma más notable. Esto se ha debido probablemente a que la autovía ha ido canalizando cada vez más el tráfico procedente de las zonas más septentrionales de la provincia y el sur de Valencia, en detrimento del puerto de la Carrasqueta, carretera traspasada ya a la Generalitat. Otra vía que ha sufrido las consecuencias de la apertura de la autovía entre Alicante y la Foia ha sido la CV-805, entre Ibi y el Maigmó, tradicional itinerario entre la localidad juguetera y la capital provincial. Tradicionalmente de carácter local. Esta carretera alcanzó un mayor protagonismo a partir de 1993, en que se realizó sobre ella una espectacular mejora y absorbió también la circulación procedente de Alcoy y El Comtat. Sin embargo, se trató de un «canto del cisne» viario. Pese a que la ruta directa entre Ibi y el Maigmó es más corta, desde 2002 su tráfico se limita al acceso a partidas rurales de la zona o a la comunicación entre Ibi y Tibi, dado que presenta mejores condiciones que la CV-798, la otra vía que une ambas poblaciones. Su intensidad media diaria, según la Conselleria de Infraestructuras, ha caído hasta sólo 1.960 vehículos. Esto supone casi la mitad de los que, por ejemplo, registra la carretera entre Cocentaina y Benilloba en el tramo más próximo a la villa condal. El tráfico de la A-7 se eleva hasta los 31.994 vehículos a la altura de San Vicente del Raspeig, a causa de la cada vez mayor movilidad del área metropolitana de Alicante. No obstante, en esto apenas interviene otro factor que hace unos años se presuponía decisivo, el carácter de esta vía como acceso alternativo a Alicante desde el centro peninsular, a través de la CV-80, la autovía Sax-Castalla. En su primer año de funcionamiento, la nueva ruta sólo alcanzó los 6.200 vehículos diarios.

## El Consell exige a Fomento que agilice el plan de mejoras de la línea férrea Alcoy-Xàtiva (23/01/2007)

García Antón critica la lentitud en la tramitación del proyecto y pide un convenio para las cercanías y media distancia como en Cataluña

- A. **TERUEL** El conseller de Infraestructuras y Transporte, José Ramón García Antón, urgió ayer al Ministerio de Fomento para que proceda con celeridad al arreglo del ferrocarril Alcoy-Xàtiva, para su posterior traspaso a la Generalitat. El dirigente autonómico se mostró satisfecho por el reciente anuncio de licitación del proyecto para la renovación de la línea, pero consideró que la tramitación se está llevando a cabo «muy despacio», de manera que no se ejecutará obra alguna como mínimo hasta bien entrado el año próximo.

La mejora del tren Alcoy-Xàtiva es una de las condiciones impuestas por la Generalitat al Gobierno para una posible cesión de la titularidad de la línea. García Antón recordó que tanto esta actuación como la conexión ferroviaria en vía ancha entre Gandía y Dénia «están previstas en el protocolo» acordado entre el Consell y el Gobierno en esta materia. Sin embargo, criticó que su departamento viene solicitando una cita con responsables de Fomento para abordar el tema desde hace meses, y que, a pesar de que se comprometieron a reunirse durante enero, aún no ha habido respuesta alguna.

El conseller lamentó esta actitud, aunque no la achacó al propio Ministerio de Fomento, del que destacó su «voluntad» por el arreglo de este ferrocarril. A su juicio, el culpable de esta situación es el PSPV, quien, dijo, «prefiere ahogar a la Comunidad en los puntos más importantes». Así, según García Antón, los socialistas están tratando de evitar que el Ejecutivo central «se comprometa», al menos mientras el PP ostente el gobierno autonómico.

Ésa misma es, desde su punto de vista, la razón por la que tampoco se avanza en la conexión ferroviaria entre Gandía y Dénia. El conseller señaló que el proyecto de la línea desde la capital de la Safor hasta Oliva «está totalmente acabado», y que desde allí a Dénia también se dispone ya de un proyecto básico. De esta forma, recalcó, las obras están «en condiciones de iniciarse si el Ministerio quiere», al tiempo que se redacta el proyecto definitivo del segundo tramo. García Antón apeló también a la firma de un convenio más amplio que abarque la prestación de todos los servicios de cercanías y media distancia - los denominados anteriormente regionales - en la Comunidad. El conseller puso el ejemplo de Cataluña, donde se llegó a un acuerdo según el cual, indicó, las administraciones central y autonómica pagan los costes de explotación a partes iguales. También se ha traspasado recientemente a la Generalitat catalana el ferrocarril de Lleida a La Poble

de Segur, de similares características al Alcoy-Xàtiva. Ante estos precedentes, García Antón exigió «más voluntad política» para seguir los mismos pasos.

### «Alcoy es la ciudad industrial más perjudicada por falta de infraestructuras » (3/02/2007)

Enrique Rico, recientemente reelegido como presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Alcoy, repasa en una entrevista el último año de la ciudad desde distintos aspectos. En sus declaraciones, valora positivamente el desarrollo económico en 2006 y asegura que la clave está en la diversificación sectorial, la creación de suelo industrial y la consolidación del capital humano. Su principal prioridad es relanzar el Plan Estratégico local.

**REDACCIÓN** C ómo valoraría económicamente el año 2006 La verdad, bastante positivo. Se ha mantenido la inflación y ha mejorado el crecimiento debido al continuo auge del mercado inmobiliario. Lo que seguimos echando de menos es la inversión en I + D + I. El sector inmobiliario acabará por agotarse, por eso es fundamental centrarse en el industrial. Y para eso es necesario suelo industrial. ¿Somos ya un país rico País rico es sinónimo de desarrollo. Nos falta realizar inversiones a largo plazo, no sólo a corto y medio plazo. Hay que invertir en el futuro. Usted ha sido escogido nuevamente presidente de la Cámara de Comercio de Alcoy. ¿Qué tiene pensado para los próximos cuatro años Lo primero que quiero decir es que son mis últimos cuatro años porque cumplo y cierro un importante ciclo. Mis prioridades pasan por relanzar el Plan Estratégico para Alcoy, aunque me temo que tendrá que ser tras las elecciones. Los políticos deben involucrarse seriamente en este proyecto vital para nuestro desarrollo, ya que es necesario debatir con claridad qué modelo de ciudad queremos realmente. No puedo olvidarme de solicitar más suelo industrial y, por supuesto, que las infraestructuras que están en marcha, se finalicen. Es muy importante, ahora que hemos revisado el PGOU, pensar seriamente en el parque industrial de la Canal y también en otras posibles zonas industriales. El turismo crece y es importante, pero no podemos dar la espalda a la industria. Somos una ciudad industrial y sin espacios donde ubicar industrias no podemos sobrevivir. Defendemos unos parques industriales modernos, tecnológicos, que den cabida a nuevas industrias de valor añadido, empresas que no estén únicamente preocupadas por el precio del metro cuadrado del polígono industrial. Queremos empresas que se implanten en Alcoy y generen riqueza. Empresas multisectoriales, tecnológicas, de textiles técnicos, de alimentación, de cosmética. Este último sector se ha desarrollado de manera espectacular en los últimos años en nuestra ciudad con un alto nivel de innovación tecnológica y capacidad de comercialización. Empresas a pleno rendimiento del sector cosmético en Alcoy existen en la actualidad cuatro. Esa es la línea a seguir: diversificación e innovación. Empresarialmente, ¿Alcoy está cambiando En tres años, Alcoy ha cambiado. Hay movimiento. Lejos queda el monosector textil tradicional. Hay mucho trabajo que hacer y hay que conseguir un parque industrial que acoja industrias de distintos sectores no

maduros y de largo recorrido: Textiles técnicos, empresas auxiliares de la construcción, maquinaria técnica, comunicación, informática, audiovisual, diseño. Todos estos sectores están presentes en nuestra Economía. Han surgido empresas que detectaremos en cifras y presencia económica dentro de muy pocos años. ¿Y de la autovía central que decimos Alcoy es la ciudad industrial española más perjudicada por la falta de infraestructuras. Somos los primeros que solicitamos la autovía y los últimos a los que nos llegará. Si se fijan, el desarrollo industrial va siguiendo la estela de la autovía. De tal forma que se estanca en Ibi por el sur y en Ontinyent por el Norte. Justo donde acaba la autovía acaba el desarrollo. Es una situación insostenible y tenemos pendiente una reunión personal con el ministro de Economía, Pedro Solbes. Suponemos que le citará la cuestión de la Agencia Tributaria. Por supuesto. Es otra cosa que no podemos permitir. Tenemos muchos temas urgentes que tratar. ¿Y del modelo turístico para Alcoy Es interesantísimo. Pero progresa a su ritmo. No podemos pretender un turismo masivo en cinco días. Tiene su proceso. El cauce del río, el Museu de la Festa, las casas rurales, el refugio de Cervantes. Son cosas muy importantes y hay que apostar por el turismo pero sin olvidar que somos una ciudad industrial. ¿Cómo ve la revitalización del centro de Alcoy Uno de los problemas principales de nuestra ciudad es la falta de suelo. Por eso, hay que reutilizar el que tenemos, es decir, el ya construido pero abandonado o deteriorado. Corresponde a un modelo de ciudad moderna en la que se repuebla el centro histórico. Y para ello es necesario facilitar la dotación de servicios que hagan habitable un área urbana: Apertura de comercios, creación de zonas de aparcamientos, etc. ¿Qué le falta a Alcoy para ser ciudad industrial Hemos acusado mucho la fuga de cerebros. Sin suelo industrial y sin cerebros poco se puede hacer. Ellos son los que piensan, los que crean y consolidan empresas. Hemos sido exportadores de talentos y ahora hay que recuperarlos, invertir en ellos para que vuelvan y para que dejen de marcharse e incluso debemos convertirnos en importadores de cerebros. Hay que crear equipos de futuro. Y ahí nuestra Politécnica tiene mucho que aportar. ¿Qué les pide a los políticos en un año electoral Que sean sensatos, que tengan sentido común. Que entiendan al pueblo y sepan leer sus necesidades y sus prioridades. ¿Cree que se perderá el carácter emprendedor alcoyano Nunca se perderá. Los alcoyanos somos emprendedores, creativos y siempre pensamos en clave de éxito. El capital humano que ha perdido el textil se ha reciclado. Esos nuevos autónomos diversificados son los que están gestando las empresas del futuro empleando su experiencia laboral. Además, están retornando a Alcoy muchos trabajadores y empresarios que decidieron probar suerte en otras ciudades. Aquí tienen nuevas oportunidades. A usted lo han nombrado representante de las Cámaras de Comercio en la Junta Consultiva de Seguros y Fondos de pensiones Así es. Ocuparé este cargo consultivo a partir de ahora y estaré presente en todas las decisiones en el ámbito nacional que afecten al sector de los Seguros.

## Los planes de obras de la Diputación destinan dos millones a la comarca (23/02/2007)

Las inversiones programadas para este año servirán para financiar el 80% del coste de los proyectos presentados por 14 municipios de la zona en materia de infraestructuras

**M. VILAPLANA** La Diputación invertirá este año 2.045.339 euros en la comarca, a través de sus distintos planes de obras. En total serán 14 las poblaciones que, gracias a estas ayudas, podrán ejecutar los proyectos presentados en materia de infraestructuras.

El diputado de Infraestructuras y Obras Públicas, Francisco Saval, presentó ayer en Cocentaina las inversiones previstas por la institución provincial en la comarca. Agres, Alcoleja, Almudaina, Balones, Ibi, Benasau, Benifallim, Benillup, Gorga, Confrides, Cocentaina, Fageca, Famorca y Benimarfull son los municipios de la comarca que se beneficiarán de las ayudas, con las que la Diputación sufraga el 80% del importe total de las obras, que se eleva a 2.543.684 euros.

El plan de obras y servicios destina 974.607 euros, el complementario 1,15 millones y el plan especial 424.999 euros.

Francisco Saval dijo que a estas cifras habrá que añadir en su momento las actuaciones que quedarán contempladas en el nuevo plan de obras y equipamientos. El diputado dijo que este programa sustituye al plan operativo local, de cuya desaparición culpó a la «nefasta» negociación del Gobierno de Zapatero con la UE. «La Diputación - dijo - se ha visto obligada a crear un nuevo plan para paliar la merma de los fondos europeos». Saval, por otro lado, realizó un balance de las inversiones de la institución provincial en la comarca durante el período 2004-2007. Según informó, a lo largo de este tiempo se han elaborado 15 planes de obra que engloban un total de 67 actuaciones con una inversión de 14,9 millones, a lo que hay que añadir las obras de mejora de las redes viarias y caminos rurales, lo que eleva la inversión hasta los 25,44 millones. De esta suma, el 85% corresponde a recursos propios de la Diputación, y el resto a otras administraciones. El diputado indicó que durante este período de tiempo «ningún pueblo de la comarca se ha quedado sin inversiones», y aseguró que las ayudas han sido aprobadas «sin mirar el color político de los ayuntamientos. El único interés de la Diputación ha sido el de vertebrar la comarca y atender las necesidades de los distintos municipios».

## El convenio del Consell con Fomento resuelve el futuro de la línea férrea Alcoy-Xàtiva (22/02/2007)

El acuerdo podría firmarse en marzo y prevé que el Ministerio repare el tramo y que la Generalitat asuma después su titularidad

**J.L.L.A.** El convenio ferroviario entre el Consell y el Ministerio de Fomento dejara resuelto de forma definitiva el futuro de la línea férrea Alcoy-Xàtiva. Este acuerdo, que se podría firmar en el mes de marzo, prevé que la Administración central asuma la reparación integral del tramo y que después, la Generalitat Valenciana se quede con la titularidad y la explotación del tren. El pasado martes, el conseller de Infraestructuras y Transportes de la Generalitat Valenciana, José Ramón García Antón, se reunía en Madrid con el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán. El objetivo de este encuentro era negociar un convenio de colaboración entre ambas administraciones con el objetivo de potenciar el tráfico ferroviario de cercanías. Al final, se llegaba a un principio de acuerdo, por el cual la Generalitat y el Gobierno central se reparten las diferentes actuaciones.

Por lo que respecta al tramo entre Alcoy y Xàtiva, se confirma la fórmula planteada desde hace años por el Consell: la administración autonómica acepta la cesión de la línea, a cambio de que el Gobierno central acometa su reparación integral. En otras líneas, como es el caso de la Gandía-Dénia, el gobierno autonómico correría con los gastos.

Para poner en marcha estas actuaciones, ya se ha dado algún paso. La Generalitat Valenciana ha redactado un proyecto para mejorar un tramo de 15 kilómetros de vías, la denominada variante de Benigànim, que supondría una inversión total de 37 millones de euros. Esta obra tendría que pagarla la administración central. Asimismo, hay que señalar que el Ministerio de Fomento ya ha licitado la redacción de un proyecto para la mejora de los otros 40 kilómetros del trazado ferroviario. Una vez ejecutadas estas dos actuaciones, la Generalitat asumiría la titularidad y la gestión de la línea férrea. En estos momentos, la administración central está estudiando la oferta de convenio presentada por el Consell. Aunque no se ha producido ninguna respuesta definitiva, el propio conseller de Infraestructuras señalaba que el documento podría firmarse en marzo y a partir de ahí, iniciar su desarrollo y su aplicación práctica.

**Periodo de incertidumbre** Este acuerdo entre dos administraciones supondría el punto y final a un largo periodo de incertidumbre en la historia de la línea férrea Alcoy-Xàtiva. Desde que en 1995 se planteó la posibilidad de ceder el tren a la Generalitat, la situación del tramo se ha complicado, congelándose prácticamente todas las inversiones.

Las fuertes divergencias económicas entre el Gobierno central y el autonómico han dejado al tren en un punto muerto. Hace ya cuatro años que no se renuevan los convenios para el mantenimiento de la línea, mediante los cuales la Generalitat asumía cada año el pago del déficit.

La falta de inversión ha provocado un continuo descenso del número de pasajeros que ha hecho que entre la opinión pública empiece a crecer el temor a una posible supresión del servicio. De prosperar el convenio, esta posibilidad desaparecería de forma definitiva.

## Fomento anuncia una inversión de 10 millones en un plan de mejoras del tren (15/03/2007)

El proyecto posibilitará la cesión de la línea férrea Alcoy-Xàtiva a la Generalitat y se ejecutará a lo largo del año próximo

**J.L.L.A.** La secretaria general de Infraestructuras, Josefina Cruz, anunció ayer en el Congreso de los Diputados una inversión de 10 millones de euros en mejoras para la línea ferroviaria Alcoy-Xàtiva. Según esta dirigente del Ministerio de Fomento, la obra empezará a ejecutarse durante 2008, una vez redactado el proyecto general, que se espera que esté terminado a mediados de este año. Todo parece indicar que esta importante renovación será el paso previo para la transferencia de la titularidad del tren a la Generalitat Valenciana. Josefina Cruz habló ayer sobre el futuro del tren Alcoy-Xàtiva en respuesta a una pregunta parlamentaria del diputado de Esquerra Republicana, Josep Andreu. La secretaria del Infraestructuras señaló que esta importante inversión se incorporará a los Presupuestos Generales del Estado de 2008. El grueso de las actuaciones será asumido por el Ministerio de Fomento, aunque otros departamentos ministeriales asumirán proyecto complementarios. En el transcurso de su comparecencia ante el Congreso, Josefina Cruz señaló que todavía no se ha determinado si las inversiones serán ejecutadas por la dirección general de Ferrocarriles o por el organismo autónomo Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

El anuncio de este plan de inversiones representa, sin ningún género de dudas, un importante avance en el plan para transferir la titularidad de la línea al gobierno autonómico valenciano. Hay que recordar que la Generalitat y el Ministerio de Fomento llegaban recientemente a un principio de acuerdo para un protocolo de mejora de todas las líneas ferroviarias de la Comunidad Valenciana. Este documento se podría firmar, según señalaron en su día fuentes del Consell, este mismo mes de marzo. Por lo que respecta al tramo Alcoy-Xàtiva, el Consell aceptaría la cesión de la línea, después de que el Gobierno central hubiera ejecutado un plan general de mejora de la misma. En declaraciones a la Agencia EFE, el diputado Josep Andreu justificó esta pregunta parlamentaria, señalando que da la impresión de que «se pretende dejar obsoleta» la línea ferroviaria hasta después de cederla a la Generalitat, que después debería hacer inversiones cuantiosísimas para su modernización. El parlamentario de Esquerra Republicana añadió que no entendía porqué en los últimos años no se habían hecho mejoras en el tramo ferroviario, a pesar de que había partidas presupuestarias consignadas para ello. Satisfacción socialista La noticia de este plan de inversiones fue acogida con gran satisfacción en las filas del PSPV. Josep Lluís de la Piedad, secretario comarcal del partido en la Costera, afirmaba que esta noticia ratifica el

compromiso del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero con las comarcas centrales de la Comunidad Valenciana. El dirigente socialista añadía que «éste es el tipo de inversiones que reclama el ciudadano, las que se encaminan a consolidar una sociedad del bienestar real y más igualitaria» Desde el PSPV se añadió que el plan de mejora buscar potenciar la seguridad y la fiabilidad del servicio ferroviario.

## La patronal comarcal exige la urgente reforma de la línea férrea Alcoy-Xàtiva (17/03/2007)

Los empresarios valoran positivamente el plan de inversiones anunciado por el Ministerio de Fomento, pero piden que se acelere la cesión a la Generalitat

**J. LL. A.** La patronal comarcal de l'Alcoià y El Comtat ha exigido que se aborde con urgencia el plan de remodelación de la línea férrea entre Alcoy y Xàtiva. Asimismo, plantea la necesidad de que se cumplan los plazos marcados para la cesión de este tramo ferroviario a la Generalitat Valenciana. Tras conocerse que el Ministerio de Fomento prevé una inversión de 10 millones de euros en el tren, la Federación Empresarial de l'Alcoià y El Comtat (FEDAC) ha hecho público un comunicado en el que expresa su satisfacción por esta noticia, que considera el paso previo imprescindible para el trapaso de la línea al gobierno autonómico valenciano. Sin embargo, los empresarios señalan que es necesario que todas las actuaciones previstas se hagan con la mayor urgencia posible. En este sentido, afirman que «es necesaria la remodelación de este tramo, no es posible que se tarde tanto tiempo en tren desde Alcoy y Valencia, recortándose a menos de la mitad cuando ese mismo recorrido se efectúa en en coche». Finalmente, la organización patronal señala que «por tanto reiteramos nuestra satisfacción y esperamos que se lleve a cumplimiento en los plazos marcados».

La reivindicación de los empresarios de la comarca se produce en unos momentos especialmente importantes para el futuro de la línea férrea entre Alcoy y Xàtiva. El Gobierno central y la administración autonómica valenciana han llegado a un principio de acuerdo sobre la mejora de los ferrocarriles valencianos, que incluiría la transferencia del tren a la Generalitat. Asimismo, el Ministerio de Fomento está dispuesto a cumplir su parte del pacto, que exige que asuma una reparación integral del tren, antes de transferirlo. En este sentido, cabe recordar que la secretaria general de Infraestructuras anuncia esta semana en el Congreso de los Diputados una inversión de 10 millones de euros en este tramo ferroviario. Desde la Conselleria de Infraestructuras y Transportes se señalaba que el acuerdo sobre los ferrocarriles podría firmarse este mismo mes de marzo.

Estas noticias positivas se producen en medio de un periodo especialmente nefasto en la historia de esta línea férrea. Desde hace cuatro años, no se renueva el convenio para el mantenimiento del tren, que permanece en una situación de alegalidad. Estas circunstancias han supuesto una congelación absoluta de las inversiones. Esta circunstancia ha provocado una constante

pérdida de pasajeros. En estos momento la media de la línea se sitúa en 11.000 viajeros mensuales.

## El proyecto de la estación intermodal de Alcoy lleva cinco años paralizado (22/03/2007)

La obra fue anunciada en 2002 y está pendiente de que el Ayuntamiento decida quién tiene que asumir su ejecución

**M. CANDELA** L a proyectada estación intermodal de Alcoy, que unificaría los servicios de transporte por tren y por autobús, lleva paralizada cinco años, aunque en el Ayuntamiento se prevé una solución a corto plazo, según informó ayer el concejal de Urbanismo Fernando Pastor.

La precaria situación de Renfe en Alcoy y la construcción justo al lado de la estación de autobuses, planteó la posibilidad de acondicionar un centro intermodal, un proyecto que parecía iba a ver la luz de manera inmediata en el verano de 2002. La aprobación en julio del citado año de un plan parcial para el área de Renfe provocó la demolición de los antiguos muelles de carga, y la reurbanización de la zona que se completó en pocos meses y permitió abrir los viales de conexión con el puente Rafael Terol, que se construiría más tarde. Desde el Ayuntamiento se informaba que, en el plazo de meses, se acometería la estación intermodal, que consistiría en la excavación de una escalera subterránea para acceder desde los andenes hasta la zona de autobuses, junto a mejoras en el área de acceso a los trenes. Sin embargo, el plan no ha acabado de cuajar; en octubre de 2005, el Ayuntamiento anunciaba que los técnicos estaban «ultimando» el proyecto, que se ejecutaría durante 2006. Entre todo esto, el edificio principal de la estación ha sido cedido a la Cruz Roja, como sede de la asamblea local, mientras los servicios ferroviarios de Renfe se prestan en un local lateral, a la espera del enclave definitivo. Fernando Pastor admitió ayer que la estación intermodal está «en punto muerto», pero matizó que en estos momentos se están perfilando los últimos detalles del proyecto, refiriéndose a la cuantía y a quién asume su ejecución. En algún momento se ha planteado la posibilidad de que la iniciativa la asumiese el promotor de alguna actuación urbanística de la zona, extremo que no está descartado.

Por otro lado, hay que significar que la Conselleria de Infraestructuras ha asumido la financiación de la remodelación de la estación de Albaida, que forma parte del recorrido de la línea Xàtiva-Alcoy. En este caso, la financiación será municipal o privada, como compensación por alguna licencia.

## La constructora acomete los trabajos previos para el tramo de la autovía Cocentaina-Muro (27/03/2007)

Los técnicos han delimitado el trazado con señales al tiempo que el Ministerio de Fomento culmina el proceso de las expropiaciones

**M. VILAPLANA** La empresa constructora ha iniciado los trabajos previos a las obras de la autovía central a su paso por Cocentaina y Muro. Los técnicos han desarrollado tareas topográficas delimitando el trazado con señales, al tiempo que el Ministerio de Fomento culmina el proceso para la ocupación y expropiación de los terrenos afectados.

El Consejo de Administración de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, perteneciente al Ministerio de Fomento, adjudicó en el mes de octubre pasado las obras del tramo entre Cocentaina y Muro a la UTE formada por Corsan-Corviam y Vías y Construcciones. El presupuesto asciende a cerca de 77 millones de euros, y los trabajos afectarán a los términos municipales de Cocentaina, Muro, Alcozer de Planes y l'Alqueria d'Asnar.

Superados todos los trámites preceptivos, los técnicos de la empresa adjudicataria ya han iniciado los trabajos topográficos, delimitando con estacas la totalidad del trazado por el que discurrirá la autovía. Paralelamente, el Ministerio de Fomento ha ido desarrollando el proceso de ocupación y expropiación de los terrenos afectados, que culminaron recientemente con la primera fase de los pagos por este concepto a los propietarios afectados.

Así las cosas, el inicio efectivo de las obras es inminente, con el objetivo de cumplir los 24 meses en que estaba fijado el plazo de ejecución. Cabe reseñar, en este sentido, que el proyecto contempla la construcción de 11.591 metros de autovía de nuevo trazado, excepto los primeros 900 metros, donde se desdobra la actual circunvalación de Cocentaina. El tramo incluye la construcción de cuatro enlaces - Alcoy Norte, Cocentaina, l'Alqueria d'Asnar y N-340 - , así como nueve viaductos.

Hay que recordar que la totalidad de los tramos pendientes de la autovía central están en ejecución o adjudicados. En la actualidad se encuentran en obras la variante de Alcoy y el tramo del Barranc de la Batalla, el inicio de los trabajos entre Cocentaina y Muro es inminente, y sólo restan las obras del puerto de Albaida que ya están contratadas.

El delegado del Gobierno, Antoni Bernabé, tiene previsto visitar esta mañana las obras del Barranc de la Batalla, tras lo cual asistirá a un almuerzo con empresarios de la comarca. Esta cita había sido aplazada en dos ocasiones por problemas de agenda.

## Trámite pendiente para la autovía Cocentaina-Muro (5/05/2007)

Las expropiaciones para la autovía Cocentaina-Muro están pendientes de la cesión de unos terrenos de la Conselleria de Infraestructuras. Se trata de dos tramos de carretera de titularidad autonómica. El Ministerio de Fomento está la espera de este trámite.

## Los empresarios debaten las necesidades de la comarca para el Arco Mediterráneo (28/06/2007)

La Cámara de Comercio de Alcoy participa en la creación del Libro Blanco de las Infraestructuras

### **La autovía central paliará el déficit en infraestructuras de transporte**

- A. T. Diversos empresarios de las comarcas de l'Alcoià y el Comtat analizarán las necesidades de transporte de toda la zona, con el fin de incluirlas en el Libro Blanco de las Infraestructuras para la Eurorregión del Arco Mediterráneo, según indicaron ayer fuentes de la Cámara de Comercio de Alcoy. Este organismo ha decidido formar parte de los grupos de discusión que el Instituto Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa ha puesto en marcha para contribuir a la elaboración del citado documento, en el que se plantearán las demandas en modos de transporte de todo el área mediterránea.

El trabajo comenzará por una «exploración básica» de las infraestructuras actuales de transporte de la zona, como paso previo a la investigación de aquello que realmente se requeriría para estar en condiciones óptimas de competitividad. La Cámara alcoyana indicó que está previsto que el grupo de trabajo comience a funcionar en breve, de forma que pueda tener finalizadas sus conclusiones para el próximo mes de octubre. Según las mismas fuentes, estará compuesto por entre 10 y 15 personas responsables de empresas en Alcoy y zona de influencia de la entidad que ampara el proyecto, así como representantes de otras instancias.

Las conclusiones del grupo de trabajo de l'Alcoià y el Comtat se tendrán en cuenta para el Libro Blanco de Infraestructuras de la Eurorregión, que ha de presentarse ante la Unión Europea antes de 2008. Desde la Cámara se insiste en la «importancia vital» de este análisis, dado que el próximo año se realizará una revisión del anterior Libro Blanco del Transporte, redactado en 2001. En él se dejó fuera de los proyectos prioritarios el corredor ferroviario para mercancías desde Tarragona hasta Algeciras, algo que, para la Cámara de Comercio alcoyana, supuso un agravio para el desarrollo económico de estas comarcas industriales. Por ello, se insiste en que es básica la redacción de un documento que refleje las principales necesidades en transporte en

l'Alcoià y el Comtat, «dadas las actuales deficiencias existentes en esta zona». Esto afecta, según las mismas fuentes, tanto a lo que se refiere a carreteras como a ferrocarriles. En este sentido, conviene recordar que la Cámara ha sido una de las entidades que más reiteradamente han exigido la conclusión de la autovía central.

## La firma del convenio para la mejora del tren Alcoy-Xàtiva acumula un retraso de 5 meses (13/07/2007)

La demora de este trámite puede impedir que se ejecute el año próximo el plan de Fomento para invertir 10 millones en este tramo

### El tren Alcoy-Xàtiva sigue a la espera de una solución para su futuro

**J.L.L.A.** La firma del convenio entre el Consell y el Ministerio de Fomento para mejorar la línea férrea Alcoy-Xàtiva acumula ya un retraso de cinco meses, sin que se hayan dado explicaciones oficiales sobre la demora. El pasado mes de febrero ambas administraciones llegaban a un acuerdo para que el Gobierno central asumiera la remodelación integral del tramo, cediéndoselo después a la Generalitat Valenciana. En aquellas fechas se dijo que la firma del documento se haría en marzo, compromiso que finalmente no se ha cumplido. Fuentes del Ministerio de Fomento, consultadas por este periódico, señalaron esta semana que «no hay novedades sobre el acuerdo», indicando que el Gobierno central y el autonómico mantenían sus planteamientos. Preguntados acerca del retraso en la firma, señalaron que «posiblemente se deberá a cuestiones de agenda».

Hay que recordar que el plan de mejora del Ministerio de Fomento prevé una inversión total de 10 millones de euros en la reforma y modernización de un tramo ferroviario, que lleva más de diez años sin recibir dinero público. Inicialmente, este dinero se tendría que incluir en los Presupuestos Generales del Estado del año próximo. Sin embargo, el retraso en la firma del convenio entre Fomento y la Generalitat puede complicar estas previsiones y aplazar la inversión para próximos ejercicios.

Los trámites para este gran acuerdo también pueden verse complicados por el relevo en la Conselleria de Infraestructuras y Transportes. El anterior conseller José Ramón García Antón había desplegado gran actividad política en torno a la línea férrea y se había mostrado como uno de los principales impulsores de esta solución pactada entre ambas administraciones. Mientras se fija una fecha para la firma de este convenio, la línea férrea Alcoy-Xàtiva sigue en una situación de abandono total. La indefinición legal en torno al futuro del servicio ha bloqueado las inversiones públicas en los últimos años y el resultado es una falta total de mantenimiento, tanto del trazado como de las estaciones. El número de pasajeros permanece estabilizado, sin que se produzcan grandes cambios.

## El PP exige a Fomento las inversiones para la mejora de la línea ferroviaria Alcoy-Xàtiva (8/08/2007)

**REDACCIÓN** El portavoz de campaña del PP de la Comunidad Valenciana para las próximas elecciones generales, David Serra, ha exigido al Gobierno central la transferencia de las competencias de la red de trenes de cercanías a la Generalitat Valenciana, al tiempo que ha reclamado las partidas presupuestarias necesarias para mejorar la línea Alcoy-Xàtiva. Serra criticó la «dejadez» del Ejecutivo central para «mantener» las líneas de la red de Cercanías de Renfe y, al respecto, lamentó que el Gobierno socialista «se salga por la tangente a la hora de cumplir con sus obligaciones en nuestro territorio», porque, según dijo, las líneas ferroviarias que discurren por la Comunidad «necesitan una inversión de mejora ya ante la precaria situación en la que se encuentran».

Asimismo, reprochó al Ministerio de Fomento que «dé excusas de mal pagador a la hora de firmar un convenio con el Gobierno valenciano para mejorar las líneas ferroviarias valencianas», y solicitó a la titular de Fomento, Magdalena Álvarez, que «no trate a la Comunidad como autonomía de segunda y que incluya, de una vez por todas, las partidas presupuestarias necesarias para que las obras de mejora de la línea Xàtiva-Alcoi sean una realidad más pronto que tarde».

Serra criticó que «ante las continuas reivindicaciones de la Comunidad para las obras de mejora y las transferencias de competencias, el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, dé la callada por respuesta dejando contra las cuerdas la seguridad de los valencianos». En este sentido, subrayó que el Ministerio de Fomento «sólo ha suprimido dos pasos a nivel de los 12 que le corresponden en la Comunidad hasta 2009 en el convenio que firmó con la Conselleria de Infraestructuras, lo que supone una caída del 20 por ciento en las inversiones por la seguridad ferroviaria en la Comunidad».

Cabe resaltar, en lo que respecta a la línea ferroviaria Alcoy-Xàtiva, que en la actualidad el Ministerio de Fomento está redactando el proyecto para las obras de mejora, actuación ésta con la que se pretenden incrementar sus prestaciones y competitividad.

## Exposición pública del proyecto de la Ronda Sur (14/08/2007)

**M. V.** La Conselleria de Infraestructuras y Transporte ha sacado a exposición pública el proyecto básico de la Ronda Sur de Muro, así como el estudio de impacto ambiental. El trámite supone un nuevo paso para la construcción de un vial que permitirá desviar fuera del casco urbano el tráfico pesado que circula hacia las zonas industriales.

La Conselleria de Infraestructuras ha terminado la redacción del proyecto de la

Ronda Sur de Muro, y ayer iniciaba su exposición pública a través de un anuncio publicado en el Diario Oficial de la Comunidad Valenciana. Junto al proyecto, también se ha publicado el estudio de impacto ambiental. Los interesados podrán consultar el proyecto y presentar alegaciones en un plazo de 30 días hábiles a contar desde ayer.

Tal y como ya se informó, la Ronda Sur tendrá algo más de un kilómetro de longitud. Arrancará desde la actual carretera N-340, antes de la rotonda de los viveros, y conectará con el vial que une Muro y l'Alqueria d'Asnar a la altura del cruce de «Quatre Camins».

Esta desviación, que supondrá una inversión de 3,7 millones de euros, permitirá evitar el tráfico pesado de camiones que circula hacia los polígonos de Muro, l'Alqueria y Benimarfull. Junto con la futura autovía, actualmente

### La variante de Benimarfull no se ha iniciado a los cinco años de proyectarse (16/08/2007)

La actuación tiene aprobada su fase inicial pero la tramitación no avanza y los presupuestos del Consell sólo le asignan 103.000 euros hasta 2009

#### Travesía de la CV-700 por el casco urbano de Benimarfull, cuya estrechez obliga al paso regulado por semáforos

- A. **TERUEL** La variante de Benimarfull, en la carretera CV-700, sigue sin iniciarse a los cinco años de la redacción del proyecto. La Conselleria de Infraestructuras y Transporte ha aprobado el planeamiento básico de la actuación, pero la mantiene paralizada a pesar de destacarla como una de las principales obras a realizar por la administración autonómica en las comarcas de l'Alcoià y el Comtat en los próximos años. El proyecto estima el coste de los trabajos en más de 2.778.000 euros, pero la cantidad asignada hasta ahora en los presupuestos de la Generalitat a esta obra es notablemente inferior. Así, las cuentas para este año sólo le otorgan 103.000 euros, y no hay prevista partida alguna para los dos ejercicios siguientes. Con ello, todo parece indicar que los trabajos tampoco comenzarán antes de que finalice 2007, dado que la exigua cantidad asignada sería susceptible de destinarse a trámites administrativos.

El tramo de la CV-700 que discurre por el término municipal de Benimarfull tiene una intensidad viaria de 2.901 vehículos diarios, una cantidad bastante significativa para una carretera local, aunque tampoco especialmente elevada. No obstante, el tráfico no es la principal razón para la realización de la variante, sino las características que presenta la actual travesía. A su paso por el casco urbano, la vía se convierte en una de las principales calles de la población, con la consiguiente peligrosidad por el tránsito de peatones. Además, la calzada se estrecha tanto en parte del recorrido que es obligatorio el paso alternativo en un sentido o en otro, regulado por semáforos, lo que acentúa las molestias

tanto para los conductores como para los vecinos del municipio. El proyecto básico de la variante, realizado en julio de 2002, prevé que la ronda discurra al norte de la localidad. El trazado se iniciaría aproximadamente en el límite entre los términos municipales de Muro y Benimarfull, zona por la que ha de pasar en un futuro la Autovía Central, para terminar en el cruce con la CV-704, carretera de acceso a Benillup. En ambos extremos, se construirían dos rotondas para canalizar de forma más efectiva el tráfico. Esta planificación fue aprobada por la Generalitat en noviembre de 2005, pero desde entonces no se ha dado ningún otro paso en la tramitación. En esta misma carretera también está previsto eliminar la travesía de Muro, cuyo proyecto básico salió a exposición pública a comienzos de esta semana. En este caso, la ronda se efectuaría por el sur del casco urbano, desde la actual N-340 hasta el lugar por donde pasará la autovía.

## La Foia y el Alto Vinalopó crean hoy un frente empresarial para exigir más infraestructuras (29/08/2007)

**M. V.** Los industriales de la Foia de Castalla y el Alto Vinalopó tienen previsto crear hoy un frente común con el objetivo de exigir mejoras tanto en servicios como en infraestructuras. Alrededor de 40 empresarios de ambas comarcas celebrarán hoy una reunión en Villena, a la que también han sido invitados alcaldes de varias poblaciones. Los industriales de la zona, además, desean ganar peso en la patronal de la provincia.

Tal y como avanzó este diario, la Fundación Nuestra Señora de las Virtudes de Villena acogerá hoy un encuentro de unos 40 representantes empresariales pertenecientes a las comarcas de la Foia de Castalla y el Alto Vinalopó, con el objetivo de poner en común sus necesidades y hacer partícipes de las mismas a las instituciones locales. De hecho, a la reunión han sido invitados también los alcaldes de Villena, Biar, Sax e Ibi, quienes conocerán de cerca las reivindicaciones de los industriales.

Ferrocarril Sobre la mesa estarán diversas cuestiones, como son las necesidades en materia de suministro eléctrico, y también las referidas a infraestructuras, fundamentalmente comunicaciones. El presidente de la asociación comarcal de empresarios de la Foia de Castalla, Fernando Casado, insistió en que una de las cuestiones centrales que se van a reclamar es la parada del AVE en Villena. «Se trata - dijo - de una solicitud que entendemos plenamente justificada, no sólo para el Alto Vinalopó y la Foia de Castalla, sino también para otras zonas cercanas como l'Alcoià y El Comtat. Hay que tener en cuenta que en breve tiempo, cuando esté completada la autovía, todas estas comarcas estarán muy próximas en tiempo a Villena, con lo que se podrían beneficiar de la alta velocidad».

Asimismo, los empresarios solicitarán mejoras en lo que respecta a los trenes de cercanías, y la posibilidad de incrementar los enlaces con la propia ciudad

de Villena. El problema del agua también estará encima de la mesa, dado que tanto los empresarios como los agricultores quieren que llegue a la zona «en la suficiente cantidad y calidad». Otro de los objetivos del encuentro será el de reivindicar el potencial industrial de estas comarcas, y a través de ello reclamar un mayor peso en la patronal provincial. Fernando Casado dijo que «no queremos ir en contra de nadie. Nuestra única voluntad es reivindicar la importancia de la industria de la zona, y tratar de conseguir los medios necesarios para que ésta continúe evolucionando y mejorando. Queremos seguir siendo industriales, y en eso va todo nuestro empeño». El presidente de la patronal de la Foia insistió en la necesidad de que las empresas mantengan una estrecha colaboración con las universidades y los institutos tecnológicos, «porque es ahí donde está el conocimiento. La colaboración debe ser muy estrecha, dado que es a partir de ahí donde podemos evolucionar y diversificar nuestros productos, buscando el valor añadido y una buena aceptación en el mercado». Es por ello por lo que en la reunión de hoy también se abordará el tema de la formación, como un elemento decisivo para potenciar la actividad industrial tanto en la Foia de Castalla como en el Alto Vinalopó. Tanto los empresarios como los alcaldes que han sido invitados mantendrán un almuerzo de trabajo, tras el cual darán a conocer a los medios de comunicación los resultados del encuentro.

### La patronal pide una conexión ferroviaria entre Alcoy y Villena a través de la Foia de Castilla (5/09/2007)

Los industriales pretenden que la comarca tenga un enlace directo con el AVE y el Euromed por medio de un tren lanzadera

El presidente de la Asociación de Empresarios de la Foia, Fernando Casado  
**M. VILAPLANA** La patronal reivindica una conexión ferroviaria entre Alcoy y Villena a través de la Foia de Castalla. La iniciativa, planteada precisamente por los empresarios de la Foia, pretende que la comarca tenga un enlace directo con el AVE y el Euromed por medio de un tren lanzadera. La propuesta fue tratada la semana pasada en la cumbre empresarial mantenida entre los industriales de la Foia de Castalla y el Alto Vinalopó, y será comunicada en breve tanto a COEPA como a las cámaras de comercio. Tal y como ha venido informando este diario, los empresarios de la Foia de Castalla y el Alto Vinalopó decidían la semana pasada, en una reunión mantenida en Villena, crear un frente común para exigir mejores infraestructuras y reivindicar la creciente importancia de estas comarcas en el contexto de la provincia desde el punto de vista industrial. En el apartado de las comunicaciones, las patronales insistieron en la necesidad de que Villena cuente con una parada del AVE, reivindicación ésta sobre la que se basa la propuesta para crear una nueva conexión ferroviaria entre Alcoy y Villena a través de la Foia de Castalla. El presidente de la Asociación de Empresarios de la Foia, Fernando Casado, explicaba que «la zona de la Montaña debe estar conectada con el AVE y también con el Euromed, y es por ello por lo que resultaría de gran importancia estratégica contar con una conexión ferroviaria con la estación más cercana en la que se detengan estos trenes».

La propuesta empresarial contempla la creación de una línea ferroviaria que enlace la zona de Alcoy y la de Villena, a través de la Foia de Castalla. «Se trataría - manifestó - de contar con un tren de vía estrecha o tipo metro, cuyos horarios coincidieran con los de las paradas del AVE y del Euromed». Casado descartó el antiguo trazado ferroviario que conectaba las comarcas de l'Alcoià y El Comtat con Villena a través de Agres. «Es evidente - subrayó - que las cosas han cambiado con el paso del tiempo, y que ahora mismo es necesario que este tipo de infraestructuras pasen por la Foia de Castalla, dada su gran importancia económica e industrial».

En este sentido, Casado tampoco descartó que esta conexión ferroviaria pudiera alcanzar en el futuro a la Vall d'Albaida, comarca valenciana que posee muchos elementos comunes en materia industrial con l'Alcoià y El Comtat. El representante empresarial manifestó su deseo de que las autoridades competentes sean sensibles a la propuesta.

### La nueva carretera Alcoy-Benidorm no está en los planes inmediatos del Consell (8/09/2007)

La reforma de la CV-70 no figura entre las obras a realizar a corto plazo pese a ser anunciada de forma repetida y tener dinero presupuestado

#### Vista de la carretera CV-70, cuya mejora viene siendo anunciada desde hace años de manera repetida

- A. **TERUEL** La nueva carretera de Alcoy a Benidorm no se encuentra entre los planes inmediatos de la Generalitat. La transformación de la carretera CV-70 en una vía de mayor anchura y mejor trazado, que permita circular hasta a 100 kilómetros por hora, no figura en la información pública que ofrece la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, con lo que es previsible que los trabajos no comiencen a corto plazo.

No obstante, la administración autonómica no ha dejado caer esta actuación en el olvido. El proyecto figura en los presupuestos de la Generalitat para este año, con una partida de 891.400 euros, y la misma cantidad se consigna para 2008. Asimismo, esta mejora en las comunicaciones entre el interior y la costa es uno de los nuevos grandes ejes previstos en el Plan de Infraestructuras Estratégicas 2004-2010 de la Conselleria. El nuevo titular del departamento, Mario Flores, también se refirió recientemente a la CV-70 como una de las carreteras a mejorar en un futuro, sobre las que ya se trabajaba con estudios o proyectos. Sin embargo, hasta la fecha no ha habido ningún anuncio oficial sobre las características definitivas que tendría esta vía. Así, tan sólo en septiembre de 2004 se avanzó que se había iniciado un proceso de estudio técnico para definir la mejora de la CV-70, sin que posteriormente se haya sabido nada más al respecto. Entonces, el que

fuera secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte, Pedro Marco, señaló que algunos de los aspectos que se barabajan en la nueva carretera eran dos grandes puentes y un túnel de un kilómetro de largo para salvar el puerto de Confrides, la principal dificultad orográfica existente en el recorrido. Con ello, aseveraba, se reduciría a la mitad el tiempo de viaje entre Alcoy y la Marina Baixa. La CV-70 presenta características de vía local de montaña hasta Benimantell, donde pasa a tener un trazado más suave y amplios arcones. A partir de La Nucía, y hasta su final en Benidorm, se convierte en una vía parque con dos carriles para cada sentido.

### Licitado el proyecto de la vía Alcoy-Benidorm (11/09/2007)

**J.LL.** La Conselleria de Infraestructuras sacó ayer a concurso la redacción del proyecto para la nueva carretera entre Alcoy y Benidorm. Se trata todavía de una obra a largo plazo, ya que la Generalitat establece un periodo de 24 meses para elaborar este documento. La dotación económica para esta iniciativa es de 1.782.792 euros.

Desde el grupo municipal socialista de Alcoy se criticaba el retraso de esta obra pública, recordando que el Consell viene anunciando esta carretera desde hace más de 6 años. Carles Samper, concejal socialista de Alcoy, calificaba de excesivo el plazo de dos años establecido por el Consell para la redacción del proyecto. Hay que señalar que una vez cubierta esta fase, se abrirá un periodo de alegaciones. Posteriormente se sacará a concurso la obra, después se harán las expropiaciones y finalmente, se procederá a su ejecución. Fuentes bien informadas señalan a este periódico que todos estos trámites pueden comportar un mínimo de cuatro años, por lo que la carretera no empezaría a construirse hasta el año 2011. Los socialistas le piden al gobierno autonómico que haga un esfuerzo con el fin de reducir en lo posible estos plazos. Hay que señalar que la construcción de esta nueva carretera, incluida dentro de la red de autovías transversales del Consell, ha originado polémicas políticas en los pueblos de la comarca de El Comtat por la que discurrirá. Colectivos ecologistas y vecinales han cuestionado abiertamente la utilidad de esta vía rápida, señalando que se trata únicamente de favorecer la construcción de grandes urbanizaciones en estos núcleos rurales. Asimismo, se denuncia el fuerte impacto ambiental de la obra.

## El comienzo de las obras en el puerto de Albaida completa el proyecto de la autovía central (11/09/2007)

La empresa constructora está realizando los trabajos preliminares del único tramo que estaba pendiente de inicio

Las obras se han iniciado con la construcción de una pista por la que transitará la maquinaria

**M. VILAPLANA** La empresa constructora, Puentes y Calzadas Infraestructuras, ha iniciado las obras de la autovía a su paso por el puerto de Albaida. La actuación es de una gran trascendencia, toda vez que éste era el único tramo de la autovía central que estaba pendiente de inicio, y su ejecución supondrá completar una infraestructura viaria largamente demandada. Las obras del tramo del puerto de Albaida fueron adjudicadas por el Ministerio de Fomento el pasado mes de enero a la empresa Puentes y Calzadas Infraestructuras S.L.U., con un presupuesto de 22,9 millones de euros. El trazado, de ocho kilómetros de longitud, conectará por el sur con el proyecto Cocentaina-Muro, actualmente en fase de ejecución, y por el norte con el tramo de la autovía central ya en servicio, a la altura de Albaida. Salvo en determinados puntos, la sección de la autovía se obtendrá aprovechando la plataforma existente de la carretera N-340. Además, el tramo está muy condicionado por la ladera de la Sierra de Benicadell y la cabecera del río Albaida, que circula en paralelo al trazado.

El proyecto contempla dos viaductos precisamente para salvar el río, así como dos enlaces. Uno de ellos estará situado en el mismo puerto, con un paso superior, y servirá de conexión a las propiedades colindantes. El segundo estará ubicado entre el kilómetro 6,9 y el final, y dispondrá de dos pasos inferiores. Este enlace remodelará la conexión actual con el acceso a Albaida y con la carretera CV-617 de Atzaneta d'Albaida.

La empresa ha acometido los trabajos preliminares con la construcción de una pista, ya dentro de la provincia de Valencia, que transcurre en paralelo a la actual carretera N-340. Fuentes de la firma constructora han informado a este diario que la finalidad de este camino es facilitar la circulación de la maquinaria de la obra. Las mismas fuentes aseguran que los trabajos estarán a pleno rendimiento en breves fechas.

El inicio de las obras en este punto es de suma trascendencia, toda vez que éste era el único tramo de la autovía central que estaba pendiente de inicio. En la actualidad están en plena fase de ejecución las partes correspondientes a la circunvalación de Alcoy, el Barranc de la Batalla y la zona de El Comtat, entre Cocentaina y Muro. El resto de tramos están ya completados y operativos. Desde el Ministerio de Fomento se ha señalado en sucesivas ocasiones que la totalidad de la autovía estaría terminada en 2008, aunque todo parece indicar que los plazos se prolongarán hasta 2009.

## La transferencia del tren al Consell sigue a la espera de una reunión con Fomento (11/09/2007)

Aunque se esperaba firmar un acuerdo en marzo, el nuevo conseller seguirá con las negociaciones

### El tren Alcoy-Xàtiva sigue rodeado de incertidumbre y dudas

**J.L.L.A.** La cesión de la línea férrea Alcoy-Xàtiva a la Generalitat Valenciana está pendiente de una reunión entre el nuevo conseller de Transportes, Mario Flores, y responsables del Ministerio de Fomento. Fuentes de la Conselleria señalaron a este periódico que el nuevo mandatario autonómico quiere conocer de primera mano estos contactos, iniciados por su antecesor José Ramón García Antón, que se inscriben dentro de la negociación general del plan de infraestructuras ferroviarias de la Comunidad Valenciana. Las perspectivas en torno a este tramo ferroviario parecen complicarse de nuevo, tras un periodo de grandes esperanzas. A principios de este año el Consell y Fomento anunciaba un acuerdo en el plan ferroviario para la Comunidad. Este documento prevía la cesión de la línea Alcoy-Xàtiva al Consell, después de que el Ministerio de Fomento desarrollara en el tramo un importante plan de inversiones. En aquellos momentos, incluso se daban fechas, anunciándose que el acuerdo se firmaría en marzo. Transcurridos seis meses y tras los cambios en la cartera autonómica de Infraestructuras y Transportes, no se ha registrado ningún avance y el futuro del tren sigue estando rodeado de dudas e incertidumbres.

El futuro del tren volvió a la actualidad la pasada semana, tras ofrecer Zapatero la cesión a las autonomías de todas las redes de cercanías. La oferta del gobierno central ha sido contestada por la Generalitat Valenciana en los mismos términos que se vienen barajando en los últimos años: no se aceptará la cesión de ninguna línea férrea, si antes el Gobierno central no ha puesto en marcha el correspondiente plan de inversiones.

Vicente Rambla, vicepresidente y portavoz del Consell, ha sido el encargado de resumir esta posición, afirmando que el gobierno autonómico valenciano está «abierto» a asumir los trenes «en condiciones y con una financiación adecuada». Rambla rechazó la posibilidad de que la administración central se desentienda para dejar en manos de las autonomías unos trenes muy deteriorados. El portavoz recordó que el Consell había pedido al Gobierno central una inversión conjunta de 100 millones de euros para diferentes líneas férreas, entre las que está la Alcoy-Xàtiva.

En el día de ayer intervenía en este debate Enric Morera, secretario general del Bloc y portavoz adjunto del grupo parlamentario Compromís. Este dirigente nacionalista instaba al Consell a «cerrar un acuerdo lo antes posible» para que el Gobierno central ceda cuanto antes las líneas ferroviarias a la Generalitat. Morera recordaba que otras autonomías, como Cataluña y Madrid, ya tienen comprometida la transferencia y añadía que «la Comunidad Valenciana no se puede quedar atrás. Camps tiene que abandonar el victimismo y ser práctico para aprovechar una ocasión, que es inmejorable dada la predisposición mostrada por Zapatero».

Indefinición La línea Alcoy-Xàtiva sobrevive desde hace cinco años en una situación de indefinición legal que ha supuesto la congelación total de las inversiones públicas en el servicios.

Desde 2002 no se renueva el convenio por el cual el Consell pagaba el déficit del tren. Mientras tanto, las negociaciones para una posible cesión de la titularidad no han registrado ningún avance. Las infraestructuras están sufriendo un continuado deterioro y no se produce la esperada renovación de este tramo ferroviario.

### L'Entesa pide planes de desarrollo territorial (12/09/2007)

**J.LL.** Lluís Torró, diputado autonómico de L'Entesa, ha planteado la necesidad de una mejor planificación en materia de infraestructuras y transportes. El parlamentario señala que para actuar correctamente en este sentido es necesario desarrollar los anunciados Planes de Acción Territorial, que ni siquiera se han llegado a aprobar.

Torró afirma que polémicas como la de la falta de inversiones en el tren Alcoy-Xàtiva o la del retraso de la carretera entre Alcoy y Benidorm ponen en evidencia la inexistencia de políticas claras de desarrollo territorial. El parlamentario alcoyano indica que es necesario establecer un orden claro de prioridades y añade que este tipo de actuaciones tienen una gran importancia en la ordenación del territorio.

Desde L'Entesa se señala la preocupación por el retraso en la aprobación de los Planes de Acción Territorial, afirmándose que estas normativas deberían marcar las estrategias en materia de infraestructuras en cada comarca. Al no haberse desarrollado estas iniciativas, Torró denuncia que se vive en una situación de desarrollos urbanísticos desordenados y se alienta la competencia entre ayuntamientos.

Para subsanar todas estas carencias, L'Entesa anuncia que presentará ante las Cortes Valencianas una batería de iniciativas parlamentarias con el fin de que se atiendan las necesidades de infraestructuras de las comarcas de interior. Lluís Torró subraya la necesidad de poner en marcha proyectos de colaboración entre los ayuntamientos.

Finalmente, desde L'Entesa se denuncia el riesgo de que la nueva carretera entre Alcoy y Benidorm pueda provocar la aparición de grandes urbanizaciones en la zona.

## El avance de las obras de la variante permite abrir al tráfico el paso elevado de Sant Rafel (12/09/2007)

### El paso de Sant Rafel es el primero que se abre tras las obras de la circunvalación de Alcoy

**J.LL.** La empresa constructora de la circunvalación de Alcoy abrió ayer al tráfico el paso elevado del Poble Nou de Sant Rafel, que ofrecerá una salida a los vecinos de esta zona y que abrirá un acceso para la construcción de una parte de autovía que quedaba pendiente. Amando Vilaplana, diputado autonómico del PSOE, señalaba que la puesta en marcha de esta pasarela es una buena prueba de que las obras de la variante están avanzando a buen ritmo y que se están reduciendo los plazos iniciales de ejecución del proyecto. Este es el primero de los pasos elevados de la autovía que se abre al tráfico. Según informaba Amando Vilaplana, el resto se pondrá en marcha antes de que acabe el año, con el fin de reducir al máximo los problemas para los vecinos que viven en las zonas afectadas por la obra.

El diputado socialista destacó el avance de los tramos pendientes de la autovía central, indicando que «el desarrollo de esta obra es una buena muestra de cómo hace las cosas este Gobierno». Vilaplana se mostró crítico con el ritmo que siguen las infraestructuras impulsadas por el Consell, poniendo como ejemplo la carretera Alcoy-Benidorm, que acumula un retraso de seis años y que todavía está pendiente de que se adjudique la redacción del proyecto. El dirigente socialista destacó que todos los tramos de la autovía central están en fase de obras. El último, el correspondiente al puerto de Albaida, ya ha visto cómo se iniciaban los trabajos previos a la construcción de la nueva carretera. En estos momentos, queda pendiente de resolver la solución que se dará el tráfico rodado del Barranc de la Batalla, mientras se desarrolla la parte central de la obra de construcción de los túneles. Aunque inicialmente el Ministerio de Fomento planteó la posibilidad de cortar el tráfico, esta línea de trabajo parece que se ha desechado. Actualmente se estudian soluciones de menor impacto sobre el tráfico.

## FEDAC insta a la patronal de la Foia a usar el foro de la Red de Comarcas Centrales (14/09/2007)

La Federación apoya las reivindicaciones pero dice que no se han hecho por el canal adecuado

**J.LL.** La Federación de Empresarios de l'Alcoià y El Comtat (FEDAC) ha emitido un comunicado de prensa en el que da un toque de atención a la patronal de la Foia de Castalla, señalando que el «foro adecuado» para realizar reivindicaciones en materia de infraestructuras es la Red Empresarial de las Comarcas Centrales Valencianas. Aunque expresa su apoyo a las peticiones, FEDAC señala que se han enterado de ellas a través de los periódicos. En el fondo de esta polémica está el encuentro empresarial mantenido por las

patronales de la Foia de Castalla y del Alto Vinalopó. Una de las reivindicaciones que salieron de aquellas sesiones fue la de una conexión ferroviaria entre Alcoy y Villena a través de la comarca de la Foia. En su comunicado, FEDAC «felicitó» a estas dos asociaciones patronales por el encuentro, aunque añade que «apoyamos cualquier iniciativa para las comarcas en temas de infraestructuras, sin embargo consideramos que es un tema que debe tratarse en el foro adecuado, que es la Red Empresarial de las Comarcas Centrales y no en la página de un periódico, ya que ésta ha sido la manera por la que nos hemos enterado».

FEDAC recuerda que la patronal de las comarcas centrales reivindicó hace seis años la unión por ferrocarril entre Alicante y Valencia, pasando por Alcoy. Asimismo, en el comunicado señala que como organización empresarial están trabajando en la resolución de diferentes temas relacionados con las infraestructuras, como: la finalización de la autovía en los plazos previstos, el acceso de la Zona Norte a la autovía, la carretera Alcoy-Benidorm y la mejora de la línea ferroviaria entre Alcoy y Xàtiva. El comunicado está firmado por el presidente de la patronal comarcal, Francisco Córcoles.

### IU presionará en el Congreso para que se agilicen las inversiones en el tren Alcoy-Xàtiva (21/09/2007)

**M. V.** IU presentará una serie de preguntas en el Congreso, con el objetivo de que se agilicen las inversiones prometidas para la mejora de la red ferroviaria Alcoy-Xàtiva. La formación denuncia que las actuaciones se están retrasando una vez más, y critica tanto al Estado como a la Generalitat por hacer de este asunto un tema de confrontación política.

El portavoz de EU-L'Entesa en Alcoy, Paco Agulló, manifestó ayer que ha transcurrido justo un año desde que el pleno del Ayuntamiento aprobó por unanimidad reivindicar la renovación integral de la línea con celeridad. Asimismo, recordó que en los presupuestos generales del Estado habían partidas económicas para un proyecto de intervención en el tramo ferroviario gracias a las enmiendas de IU.

El edil, sin embargo, lamenta que hasta la fecha no se haya realizado ninguna intervención real, y que el «famoso» convenio entre el Ministerio de Fomento y la Conselleria de Infraestructuras siga sin firmarse.

Este es el motivo por el que la diputada valenciana Isaura Navarro presentará una batería de preguntas parlamentarias en el Congreso, con el objetivo de conocer el estado en el que se encuentra la elaboración del proyecto, los plazos para su ejecución y las previsiones futuras de inversión por parte del Gobierno.

## La patronal comarcal pide que el cierre del Barranc de la Batalla se agilice y sea breve (22/09/2007)

FEDAC mantendrá reuniones periódicas con los empresarios de la Foia para hablar de comunicaciones

### Imagen de la fase inicial de las obras del tramo del Barranc de la Batalla

A. T. / J. LL. La patronal de l'Alcoià y El Comtat ha pedido que el cierre parcial del Barranc de la Batalla por las obras de la autovía tenga la mayor brevedad posible y no llegue a suponer en ningún momento una interrupción total del tráfico. El presidente de la Federación de Empresarios de l'Alcoià y El Comtat, Francisco Córcoles, señaló que «a nadie le apetece el cierre», pero que, si se quiere disponer de unas buenas comunicaciones, será necesario «acoplarse» a la situación provisional prevista «durante el tiempo que haga falta». El dirigente explicó que la finalización de la autovía fue el principal asunto tratado en la reunión que mantuvo el jueves con el presidente de la patronal de la Foia de Castalla, Fernando Casado. El cierre parcial de la N-340 es visto desde esta zona con preocupación, por las dificultades que acarrearía para la salida de los productos industriales hacia el norte. Córcoles compartió esa sensación de que «a l'Alcoià beneficia mucho la autovía» y, por tanto, le perjudica más el corte, por lo que se mostró dispuesto a «informar de todo el seguimiento que haga desde Alcoy» al asunto.

Las dos organizaciones mantendrán en los próximos meses reuniones periódicas para seguir abordando el asunto de las comunicaciones. En ellas, otro asunto destacado serán las conexiones por ferrocarril, al respecto de las cuales desde la Foia se han lanzado propuestas como una nueva línea que comunique la comarca con Villena, para facilitar el acceso al AVE. Acerca de la elección de esta última localidad para habilitar una parada del tren de alta velocidad, Córcoles consideró que esta solución «vendría muy bien» a Alcoy, dado que la distancia existente con la capital del Alto Vinalopó no es muy significativa. No obstante, recalcó que se trata de un tema que todavía está «en estudio» y que, en cualquier caso, la patronal apuesta por una fórmula que evite tener que desplazarse de manera forzosa a Alicante, y que ésta no tiene que ser necesariamente la opción de Villena. Hay que señalar que el pasado jueves se reunía la junta directiva de la Red Empresarial de las Comarcas Centrales Valencianas. Durante este encuentro, celebrado en Xàtiva, se revisaban diferentes temas relacionados con las infraestructuras en la zona. Se acordaba, entre otras cuestiones, hacer un seguimiento detallado de los diferentes tramos de autovía central que se encuentran actualmente en fase de ejecución. El objetivo es exigir que se cumplan los plazos.

## Compromiso de la constructora para acabar en 2009 la autovía de El Comtat (03/10/2007)

La empresa está agilizando al máximo los trabajos para intentar reducir los plazos y que el vial entre en servicio cuanto antes

### La constructora ha estado trabajando hasta en 20 puntos distintos del trazado para agilizar los plazos

**M. VILAPLANA** La empresa adjudicataria de la autovía de El Comtat, formada por la UTE Corsán-Corviam Construcción y Vías y Construcciones, ha mostrado su compromiso de terminar las obras en 2009, en el transcurso de una reunión mantenida con el alcalde de Cocentaina, Rafael Briet. La empresa está agilizando al máximo los trabajos con el objetivo de acortar plazos y que el nuevo vial pueda entrar en servicio cuanto antes. Tal y como ha venido informando este diario, las obras del tramo de autovía central comprendido entre Cocentaina y Muro se iniciaron el mes de julio, después de que el Ministerio de Fomento adjudicara la actuación por 77 millones de euros y un plazo de ejecución de 29 meses. La constructora ha mostrado desde un principio su intención de agilizar los plazos, y por este motivo durante el pasado verano ha estado trabajando hasta en 20 puntos diferentes del trazado. Con todo, los objetivos de la empresa han vuelto a quedar de manifiesto en una entrevista mantenida por sus responsables con el alcalde de Cocentaina, Rafael Briet. En la misma, la firma ha mostrado su intención de terminar la obra en 2009, siempre y cuando no surjan contratiempos derivados, principalmente, de la mala climatología. El tramo de autovía de El Comtat tendrá una longitud de 11 kilómetros y medio. Las obras comportarán el movimiento de 4.400.000 metros cúbicos de tierra, entre desmontes y terraplenes. También está programada la construcción de 29 estructuras de diferente tipo, concretamente 9 viaductos, 9 pasos superiores y 11 inferiores. Asimismo, habrá un total de 4 enlaces. En el transcurso de la reunión, los responsables de la constructora aseguraron que está prevista la reposición de todos los servicios e infraestructuras que se vean afectados por las obras, como es el caso de caminos, acequias, redes eléctricas, telefonía y conducciones de agua potable. En la actualidad todos los tramos pendientes de la autovía central se encuentran en fase de ejecución, tras el reciente inicio de las obras del tramo del puerto de Albaida. Las obras se encuentran muy avanzadas en el caso de la variante de Alcoy, y en la actualidad la única preocupación es la de los plazos del Barranc de la Batalla, debido a la complejidad de los trabajos. Finalmente, la construcción de los túneles no comportará el cierre al tráfico de la carretera N-340, aunque esta circunstancia obligará a la empresa a buscar otras alternativas que, tal vez, pudieran influir en el ritmo de las obras.

## Los tres ayuntamientos harán una oferta conjunta para acondicionar la N-340 (04/10/2007)

Alcoy, Cocentaina y Muro le plantearán un proyecto común al Ministerio de Fomento para un plan de mejoras de este tramo de carretera antes de que pase a ser municipal

**J.LL./M.V.** Los ayuntamientos de Alcoy, Cocentaina y Muro le presentarán al Ministerio de Fomento una propuesta conjunta para acondicionar la carretera Nacional 340 después de la apertura de la autovía. Este fue uno de los asuntos tratados ayer en la entrevista mantenida entre los alcaldes de Alcoy, Jorge Sedano, y de Cocentaina, Rafael Briet. Ambos ediles se mostraron también de acuerdo en abrir líneas de colaboración intermunicipales para temas como el turismo o los servicios sociales, entre otros.

Los tres ayuntamientos se enfrentan con el mismo problema: cuando se hayan acabado los tres tramos de autovía pendientes, el actual trazado de la Nacional 340 pasará a ser de titularidad municipal. Antes de la cesión, el Ministerio de Fomento tendrá que comprometer una partida económica para obras de mejora. Las tres corporaciones se plantean la necesidad de presentar un proyecto común, que tendrá como aspectos más importantes la construcción de un sistema de rotondas para evitar los cruces más peligrosos, que actualmente están regulados por semáforos.

Jorge Sedano expresaba su satisfacción por los resultados de las reuniones mantenidas con los alcaldes de Cocentaina, Muro y Planes. El primer edil alcoyano indicó que una de las primeras líneas de colaboración será en el terreno del turismo. El alcalde de Alcoy dijo que se negociará que las diferentes localidades de la comarca se unan en paquetes comunes y que haya fórmulas de comunicación entre las oficinas de turismo.

Por lo que respecta a la política industrial, Sedano se ha mostrado inflexible en su defensa del proyecto de La Canal, afirmando que el parque tecnológico puede también prestar sus servicios al resto de las localidades de la comarca. En referencia a la posibilidad de crear polígonos mancomunados, el primer edil alcoyano dijo que no se cerrará ninguna puerta.

Por su parte, el alcalde de Cocentaina, Rafael Briet, se mostró satisfecho con el contenido de la reunión, «que abre la puerta a la colaboración entre los distintos ayuntamientos, y no sólo en temas como el turismo y la cultura, sino también en materia de infraestructuras». Briet puso como ejemplo la mejora de la carretera N-340, indicando que «la inversión del Ministerio que por ley nos corresponde a cambio de la cesión no daría ni siquiera para cambiar la actual iluminación, y por eso es positivo que los ayuntamientos aunemos esfuerzos para lograr mejorar las condiciones».

Briet destacó que Jorge Sedano se ha ofrecido a devolver la visita a Cocentaina, y resaltó el compromiso de que los concejales de los distintos ayuntamientos del área contacten para «empezar a trabajar cuanto antes en temas de interés común. Lo importante es ser eficaces y abordar aquellas



cuestiones en las que estemos de acuerdo, dejando para más adelante los asuntos en que haya discrepancias».

El alcalde de Alcoy se ha metido en una auténtica ofensiva comarcal que rompe un largo periodo de aislamiento. Sedano se ha reunido con los primeros ediles de Muro, Cocentaina y Planes y prevé mantener encuentros con todos los municipios de la

comarca, incluidos los de la zona de la Foia de Castalla. De partida, el primer edil alcoyano rechaza cualquier posibilidad de resucitar el proyecto de la mancomunidad comarcal, iniciado por el último gobierno socialista de Alcoy. Sedano se declara partidario de sistemas más prácticos y menos politizados, anunciando que se crearán comisiones sectoriales, en las que los concejales de diferentes pueblos abordarán cada cuestión concreta. La primera en ponerse a trabajar podría ser la dedicada a temas turísticos. En declaraciones a este periódico, el alcalde insistió en que Alcoy debe asumir la capitalidad comarcal, al ser la localidad de mayor tamaño.

Por su parte, la portavoz socialista del Ayuntamiento de Alcoy, Patricia Blanquer, mostró su apoyo a esta línea de colaboración entre municipios. La edil, que se reunió ayer con el alcalde de Cocentaina, reiteró su rechazo al proyecto de La Canal y dijo que no podía condicionar actuaciones futuras.

### El avance de las obras de la variante permite abrir al tráfico el paso elevado de Sant Rafel (12/09/2007)

El paso de Sant Rafel es el primero que se abre tras las obras de la circunvalación de Alcoy

**J.LL.** La empresa constructora de la circunvalación de Alcoy abrió ayer al tráfico el paso elevado del Poble Nou de Sant Rafel, que ofrecerá una salida a los vecinos de esta zona y que abrirá un acceso para la construcción de una parte de autovía que quedaba pendiente. Amando Vilaplana, diputado autonómico del PSOE, señalaba que la puesta en marcha de esta pasarela es una buena prueba de que las obras de la variante están avanzando a buen ritmo y que se están reduciendo los plazos iniciales de ejecución del proyecto. Este es el primero de los pasos elevados de la autovía que se abre al tráfico. Según informaba Amando Vilaplana, el resto se pondrá en marcha antes de que acabe el año, con el fin de reducir al máximo los problemas para los vecinos que viven en las zonas afectadas por la obra. El diputado socialista destacó el avance de los tramos pendientes de la autovía central, indicando que «el desarrollo de esta obra es una buena muestra de cómo hace las cosas este Gobierno». Vilaplana se mostró crítico con el ritmo que siguen las infraestructuras impulsadas por el Consell, poniendo como

ejemplo la carretera Alcoy-Benidorm, que acumula un retraso de seis años y que todavía está pendiente de que se adjudique la redacción del proyecto. El dirigente socialista destacó que todos los tramos de la autovía central están en fase de obras. El último, el correspondiente al puerto de Albaida, ya ha visto cómo se iniciaban los trabajos previos a la construcción de la nueva carretera. En estos momentos, queda pendiente de resolver la solución que se dará el tráfico rodado del Barranc de la Batalla, mientras se desarrolla la parte central de la obra de construcción de los túneles. Aunque inicialmente el Ministerio de Fomento planteó la posibilidad de cortar el tráfico, esta línea de trabajo parece que se ha desechado. Actualmente se estudian soluciones de menor impacto sobre el tráfico.

## FEDAC insta a la patronal de la Foia a usar el foro de la Red de Comarcas Centrales (14/09/2007)

La Federación apoya las reivindicaciones pero dice que no se han hecho por el canal adecuado

**J.LL.** La Federación de Empresarios de l'Alcoià y El Comtat (FEDAC) ha emitido un comunicado de prensa en el que da un toque de atención a la patronal de la Foia de Castalla, señalando que el «foro adecuado» para realizar reivindicaciones en materia de infraestructuras es la Red Empresarial de las Comarcas Centrales Valencianas. Aunque expresa su apoyo a las peticiones, FEDAC señala que se han enterado de ellas a través de los periódicos. En el fondo de esta polémica está el encuentro empresarial mantenido por las patronales de la Foia de Castalla y del Alto Vinalopó. Una de las reivindicaciones que salieron de aquellas sesiones fue la de una conexión ferroviaria entre Alcoy y Villena a través de la comarca de la Foia. En su comunicado, FEDAC «felicit» a estas dos asociaciones patronales por el encuentro, aunque añade que «apoyamos cualquier iniciativa para las comarcas en temas de infraestructuras, sin embargo consideramos que es un tema que debe tratarse en el foro adecuado, que es la Red Empresarial de las Comarcas Centrales y no en la página de un periódico, ya que ésta ha sido la manera por la que nos hemos enterado».

FEDAC recuerda que la patronal de las comarcas centrales reivindicó hace seis años la unión por ferrocarril entre Alicante y Valencia, pasando por Alcoy. Asimismo, en el comunicado señala que como organización empresarial están trabajando en la resolución de diferentes temas relacionados con las infraestructuras, como: la finalización de la autovía en los plazos previstos, el acceso de la Zona Norte a la autovía, la carretera Alcoy-Benidorm y la mejora de la línea ferroviaria entre Alcoy y Xàtiva. El comunicado está firmado por el presidente de la patronal comarcal, Francisco Córcoles.

## La patronal comarcal pide que el cierre del Barranc de la Batalla se agilice y sea breve (22/09/2007)

FEDAC mantendrá reuniones periódicas con los empresarios de la Foia para hablar de comunicaciones

**A. T. / J. LL.** La patronal de l'Alcoià y El Comtat ha pedido que el cierre parcial del Barranc de la Batalla por las obras de la autovía tenga la mayor brevedad posible y no llegue a suponer en ningún momento una interrupción total del tráfico. El presidente de la Federación de Empresarios de l'Alcoià y El Comtat, Francisco Córcoles, señaló que «a nadie le apetece el cierre», pero que, si se quiere disponer de unas buenas comunicaciones, será necesario «acoplarse» a la situación provisional prevista «durante el tiempo que haga falta». El dirigente explicó que la finalización de la autovía fue el principal asunto tratado en la reunión que mantuvo el jueves con el presidente de la patronal de la Foia de Castalla, Fernando Casado. El cierre parcial de la N-340 es visto desde esta zona con preocupación, por las dificultades que acarrearía para la salida de los productos industriales hacia el norte. Córcoles compartió esa sensación de que «a l'Alcoià beneficia mucho la autovía» y, por tanto, le perjudica más el corte, por lo que se mostró dispuesto a «informar de todo el seguimiento que haga desde Alcoy» al asunto.

Las dos organizaciones mantendrán en los próximos meses reuniones periódicas para seguir abordando el asunto de las comunicaciones. En ellas, otro asunto destacado serán las conexiones por ferrocarril, al respecto de las cuales desde la Foia se han lanzado propuestas como una nueva línea que comunique la comarca con Villena, para facilitar el acceso al AVE. Acerca de la elección de esta última localidad para habilitar una parada del tren de alta velocidad, Córcoles consideró que esta solución «vendría muy bien» a Alcoy, dado que la distancia existente con la capital del Alto Vinalopó no es muy significativa. No obstante, recalcó que se trata de un tema que todavía está «en estudio» y que, en cualquier caso, la patronal apuesta por una fórmula que evite tener que desplazarse de manera forzosa a Alicante, y que ésta no tiene que ser necesariamente la opción de Villena.

Hay que señalar que el pasado jueves se reunía la junta directiva de la Red Empresarial de las Comarcas Centrales Valencianas. Durante este encuentro, celebrado en Xàtiva, se revisaban diferentes temas relacionados con las infraestructuras en la zona. Se acordaba, entre otras cuestiones, hacer un seguimiento detallado de los diferentes tramos de autovía central que se encuentran actualmente en fase de ejecución. El objetivo es exigir que se cumplan los plazos.

## IU presionará en el Congreso para que se agilicen las inversiones en el tren Alcoy-Xàtiva (21/09/2007)

**M. V.** IU presentará una serie de preguntas en el Congreso, con el objetivo de que se agilicen las inversiones prometidas para la mejora de la red ferroviaria Alcoy-Xàtiva. La formación denuncia que las actuaciones se están retrasando una vez más, y critica tanto al Estado como a la Generalitat por hacer de este asunto un tema de confrontación política.

El portavoz de EU-L'Entesa en Alcoy, Paco Agulló, manifestó ayer que ha transcurrido justo un año desde que el pleno del Ayuntamiento aprobó por unanimidad reivindicar la renovación integral de la línea con celeridad. Asimismo, recordó que en los presupuestos generales del Estado habían partidas económicas para un proyecto de intervención en el tramo ferroviario gracias a las enmiendas de IU.

El edil, sin embargo, lamenta que hasta la fecha no se haya realizado ninguna intervención real, y que el «famoso» convenio entre el Ministerio de Fomento y la Conselleria de Infraestructuras siga sin firmarse. Este es el motivo por el que la diputada valenciana Isaura Navarro presentará una batería de preguntas parlamentarias en el Congreso, con el objetivo de conocer el estado en el que se encuentra la elaboración del proyecto, los plazos para su ejecución y las previsiones futuras de inversión por parte del Gobierno.

## La plataforma pide celeridad en las obras (26/09/2007)

**M. V.** La plataforma Salvem el Tren emitió ayer un comunicado en el que exige celeridad en las obras de modernización de la línea ferroviaria Alcoy-Xàtiva. La entidad ciudadana recuerda que el plazo de redacción del proyecto por parte del Ministerio de Fomento era de nueve meses, «por lo que actualmente, debe de estar casi terminado». La plataforma resalta que una vez conocidas las necesidades de la línea, así como el coste de la actuación, «en los presupuestos generales del Estado para 2008, que se encuentran en fase de aprobación, se debe contemplar una partida bien definida que permita iniciar las tan esperadas obras el próximo año». La plataforma lamenta que durante 2007 no se haya llevado a cabo ninguna intervención de mejora en los 64 kilómetros de la línea, a pesar de la carta remitida en octubre de 2006 a la Conselleria de Infraestructuras, que recogía una serie de reivindicaciones que siguen plenamente vigentes. La entidad, en concreto, exigía que mientras se perfilaba el convenio, se suprimiese el transbordo que se efectúa en la estación de Xàtiva en la mitad de los viajes entre Valencia y Alcoy. También pedía un incremento de la frecuencia de paso de los trenes entre Alcoy y Xàtiva, una partida en los presupuestos del Consell para el mantenimiento y mejora de la línea, y la aceleración del traspaso de la titularidad entre Fomento y la Generalitat.

## FEDAC respalda el polígono de la Canal y pide agilidad en las obras (28/09/2007)

La federación empresarial también defiende la construcción del hotel de la Font Roja y la ejecución de proyectos que fomenten el turismo de interior

### Representantes empresariales mantuvieron una reunión con el alcalde de Alcoy, Jorge Sedano

**M. VILAPLANA** L a Federación Empresarial de Alcoy y Comarca (FEDAC) ha manifestado su «total apoyo» al proyecto del polígono industrial de la Canal, al tiempo que resalta la necesidad de que sea una realidad a la mayor brevedad posible. La entidad también respalda la construcción del hotel de la Font Roja. FEDAC emitió ayer un comunicado tras una reunión mantendida entre sus dirigentes, el alcalde de Alcoy, Jorge Sedano, y los concejales Amparo Ferrando y Nacho Palmer. En el encuentro se abordaron diversas cuestiones de actualidad, resaltando en materia de suelo industrial el pleno respaldo de la federación al proyecto de la Canal.

Como se sabe, el gobierno municipal del PP ha anunciado su intención de iniciar los trámites este mismo otoño para que el proyecto de parque empresarial se convierta en realidad, aún a pesar de las críticas de la oposición y diversos colectivos ciudadanos respecto a las posibles afecciones al acuífero del Molinar. El PP considera que es el lugar idóneo por su extensión y buenas comunicaciones, y afirma que se extremarán las precauciones para evitar problemas.

FEDAC, por otro lado, también respalda el hotel de la Font Roja «y la necesidad de proyectos que muevan el turismo hacia el interior», como es el caso del aula programada por el Consell en Alcoy. Los empresarios, asimismo, mostraron su preocupación por actuaciones terminadas y no inauguradas, como es el Centro de Interpretación.

En relación a las infraestructuras, la federación considera excesivos los plazos que maneja el Consell para la nueva carretera Alcoy-Benidorm, y lamenta que la línea ferroviaria con Xàtiva siga «en la misma situación de abandono tras todos estos años».

Los empresarios también están preocupados por la ausencia de Alcoy en la lista de nuevos juzgados solicitados por la Conselleria al Ministerio de Justicia. Asimismo, piden al Ayuntamiento la elaboración de un estudio de densidad comercial que determine si la comarca puede absorber nuevas superficies comerciales o ya existe saturación.

## El Consell responsabiliza a Fomento del retraso en la firma del convenio del tren (27/09/2007)

El conseller de Transportes asegura que uno de sus objetivos es obtener la titularidad de la línea Alcoy-Xàtiva durante esta misma legislatura

### El tren Alcoy-Xàtiva vuelva a estar en el centro del debate político

**J.L.L.A.** La Generalitat responsabiliza al Ministerio de Fomento del retraso en la firma del convenio para la mejora y la cesión de la línea ferroviaria Alcoy-Xàtiva. Así lo hizo constar ayer el nuevo conseller de Transportes, Mario Flores, en una comparecencia parlamentaria, en la que también señaló que uno de los objetivos prioritarios de su departamento autonómico es obtener la titularidad de este tramo durante esta legislatura.

A principios de este año se anunciaba un acuerdo total entre la Generalitat y el Ministerio de Fomento en el plan de infraestructas ferroviarias. Este documento, cuya firma estaba prevista para marzo, incluía una solución para la línea Alcoy-Xàtiva: el Gobierno central reformaba todo el trazado y después, lo cedía a la Generalitat, que lo incluía en su red de ferrocarriles autonómicos. Después, han ido pasando los meses, sin que el acuerdo se haya firmado, entrando la línea ferroviaria en un nuevo periodo de incertidumbre. Desde el PSPV se responsabilizaba a la Generalitat del retraso en la firma del convenio. Ayer, en una comparecencia ante las Cortes, el conseller de Transportes dejaba la pelota en el tejado del Gobierno central, diciendo que desde hace meses tienen la propuesta de convenio y que todavía no han respondido a la administración autonómica. Mario Flores insistía en la voluntad del Consell de conseguir una solución definitiva para este tramo ferroviario y afirmaba que esperan obtener la titularidad del mismo en esta legislatura. José Antonio Godoy, responsable del área de Infraestructuras del PSPV, valoraba la situación en términos mucho más críticos, afirmando que el gobierno autonómico valenciano retrasa premeditadamente la firma del acuerdo, por que no tiene fondos para asumir su participación en el plan de reparación de infraestructuras ferroviarias. Godoy afirmó de manera rotunda que «si el Consell quiere solucionar de forma definitiva el problema del tren, lo que tiene que hacer es firmar cuanto antes el convenio con el Ministerio». En términos igualmente críticos se expresaba el diputado socialista alcoyano Amando Vilaplana, que acusaba al Consell de eludir su responsabilidad.

## Cocentaina propondrá a Alcoy la mejora de la carretera N-340 (02/10/2007)

Rafael Briet plantea la posibilidad de construir rotondas y pasos peatonales una vez esté concluida la autovía

### Cocentaina considera que la carretera N-340 debe cambiar de diseño una vez esté terminada la autovía central

**M. VILAPLANA** El alcalde de Cocentaina, Rafael Briet, propondrá a su homólogo en Alcoy, Jorge Sedano, la necesidad de aunar esfuerzos para

mejorar la actual carretera N-340. Briet considera que esta vía de comunicación tendría que albergar nuevos usos una vez esté terminada la autovía, y en este sentido plantea cuestiones como la construcción de rotondas y la habilitación de pasos peatonales y carriles para bicicletas.

Jorge Sedano inició la semana pasada con el alcalde de Muro, Rafael Climent, una ronda de contactos con los máximos dirigentes de los ayuntamientos de la comarca. Asuntos como el turismo, la cultura y los servicios sociales estuvieron encima de la mesa.

La ronda continuará mañana miércoles con la visita que el alcalde de Cocentaina, Rafael Briet, realizará al consistorio alcoyano. Briet calificó de positiva la iniciativa de Sedano, y se mostró receptivo a las propuestas que pueda trasladarle en la reunión. En cualquier caso, también mostró su intención de plantear cuestiones de mayor calado, sobre todo en el terreno de las infraestructuras. «Sería muy interesante - indicó - que los ayuntamientos de Alcoy, Muro, l'Alqueria d'Asnar y Cocentaina fuésemos capaces de ponernos de acuerdo en temas de interés común, como es el caso de las comunicaciones».

Rafael Briet, en este sentido, puso como ejemplo a la actual carretera N-340, que todo parece indicar que será cedida a los ayuntamientos por parte del Ministerio de Fomento en el momento en que estén concluidas las obras de la autovía. En el caso del tramo comprendido entre Alcoy y Cocentaina, la totalidad del trazado se encuentra en término municipal de la Vila Comtal, con lo que pasará a ser competencia del Ayuntamiento de este municipio pese a tratarse de la entrada principal de Alcoy.

Briet manifestó al respecto que «sería muy interesante que aunáramos Por su parte, el alcalde de Muro, Rafael Climent, también valoró de forma positiva la iniciativa de Sedano, aunque lamentó que haya descartado de entrada la posibilidad de constituir una mancomunidad o de colaborar en materia de suelo industrial. Según Climent, «Alcoy en algunos aspectos tiene los recursos humanos pero no los materiales, y en materia de suelo industrial se debería dar cuenta que los terrenos están situados en las poblaciones limítrofes».

### Compromiso de la constructora para acabar en 2009 la autovía de El Comtat (03/10/2007)

La empresa está agilizando al máximo los trabajos para intentar reducir los plazos y que el vial entre en servicio cuanto antes

La constructora ha estado trabajando hasta en 20 puntos distintos del trazado para agilizar los plazos

**M. VILAPLANA** La empresa adjudicataria de la autovía de El Comtat, formada por la UTE Corsán-Corviam Construcción y Vías y Construcciones, ha mostrado su compromiso de terminar las obras en 2009, en el transcurso de una reunión mantenida con el alcalde de Cocentaina, Rafael Briet. La empresa

está agilizando al máximo los trabajos con el objetivo de acortar plazos y que el nuevo vial pueda entrar en servicio cuanto antes. Tal y como ha venido informando este diario, las obras del tramo de autovía central comprendido entre Cocentaina y Muro se iniciaron el mes de julio, después de que el Ministerio de Fomento adjudicara la actuación por 77 millones de euros y un plazo de ejecución de 29 meses. La constructora ha mostrado desde un principio su intención de agilizar los plazos, y por este motivo durante el pasado verano ha estado trabajando hasta en 20 puntos diferentes del trazado. Con todo, los objetivos de la empresa han vuelto a quedar de manifiesto en una entrevista mantenida por sus responsables con el alcalde de Cocentaina, Rafael Briet. En la misma, la firma ha mostrado su intención de terminar la obra en 2009, siempre y cuando no surjan contratiempos derivados, principalmente, de la mala climatología. El tramo de autovía de El Comtat tendrá una longitud de 11 kilómetros y medio. Las obras comportarán el movimiento de 4.400.000 metros cúbicos de tierra, entre desmontes y terraplenes. También está programada la construcción de 29 estructuras de diferente tipo, concretamente 9 viaductos, 9 pasos superiores y 11 inferiores. Asimismo, habrá un total de 4 enlaces. En el transcurso de la reunión, los responsables de la constructora aseguraron que está prevista la reposición de todos los servicios e infraestructuras que se vean afectados por las obras, como es el caso de caminos, acequias, redes eléctricas, telefonía y conducciones de agua potable. En la actualidad todos los tramos pendientes de la autovía central se encuentran en fase de ejecución, tras el reciente inicio de las obras del tramo del puerto de Albaida. Las obras se encuentran muy avanzadas en el caso de la variante de Alcoy, y en la actualidad la única preocupación es la de los plazos del Barranc de la Batalla, debido a la complejidad de los trabajos. Finalmente, la construcción de los túneles no comportará el cierre al tráfico de la carretera N-340, aunque esta circunstancia obligará a la empresa a buscar otras alternativas que, tal vez, pudieran influir en el ritmo de las obras.

### La Generalitat licita la construcción de una nueva estación de tren en Albaida (12/10/2007)

**J.LL.** La Conselleria de Infraestructuras y Transportes ha sacado a concurso la construcción de una nueva estación de tren en la localidad valenciana de Albaida. El proyecto, que tiene un presupuesto de 1.384.783 euros, supone la primera inversión del Consell en la línea férrea Alcoy-Xàtiva en los últimos años, ya que la administración autonómica mantiene congelados sus proyectos en este tramo a la espera de un acuerdo con el Ministerio de Fomento.

El proyecto del Consell, que tiene un periodo de ejecución de seis meses, prevé construir la nueva estación en una ubicación diferente a la actual, con el fin de acercar el servicio a los ciudadanos de la localidad. El Ayuntamiento de Albaida pedirá al Ministerio de Fomento la cesión del actual edificio ferroviario, para darle usos sociales.

Mientras el gobierno autonómico asume la construcción de esta nueva estación, el resto de apeaderos de la línea Alcoy-Xàtiva se encuentran abandonados desde hace décadas. La causa de esta situación es la falta de acuerdo entre la Generalitat y Fomento para la cesión de la titularidad de esta línea férrea.

En esa situación se encuentra la estación de Alcoy, que lleva más de siete años esperando que se desarrolle un proyecto de estación intermodal, acordado en su día por el Ayuntamiento y Renfe. Mientras, tanto las quejas de los usuarios han ido en aumento, por la falta de condiciones de los locales.

### Acuerdo unánime para impulsar el tranvía Alcoy-Cocentaina-Muro (27/10/2007)

**M. CANDELA** El pleno del Ayuntamiento acordó por unanimidad impulsar una conexión ferroviaria, tipo tranvía, entre Alcoy, Cocentaina y Muro, a través de un estudio de viabilidad que deberán asumir las tres poblaciones. El PSOE intentó que la Generalitat Valenciana asumiese el coste del estudio, por ser de su competencia, pero el PP defendió que deben hacerlo los ayuntamientos. La iniciativa partió de L'Entesa, justificándola su edil Paco Agulló en la necesidad de mejorar la conexión entre las tres poblaciones, que configuran un auténtico núcleo ciudadano y económico. El Bloc expresó su adhesión a la iniciativa, señalando que también sería interesante «prolongar el tranvía Alicante-San Vicente hasta Alcoy por la Foia de Castalla, siguiendo la autovía». Patricia Blanquer, del PSOE, también se mostró conforme, aunque introdujo una enmienda -que sería desestimada por el PP- con el argumento de que el estudio debería financiarlo el Consell, máxime porque el titular de Infraestructuras ha expresado su conformidad a diputados socialistas. Tanto el portavoz del PP Fernando Pastor como el alcalde Jorge Sedano respaldaron el proyecto, aunque expresaron serias reticencias hacia su viabilidad. «Es la típica moción que le falta un empujoncito para caer en "Alicia en el país de las Maravillas", y es más romántica que real», subrayó Pastor. El PP defendió que deben ser los ayuntamientos los que de manera proporcional sufraguen el estudio, que sería «un primer gesto comarcal, con los tres alcaldes en una mesa». Sedano dijo que «hay que estudiarlo con cariño pero con los pies en el suelo», tras lo cual se registró la votación unánime.

## El PSOE anuncia que las obras de la autovía estarán acabadas en 2009 (04/11/2007)

Los socialistas valencianos se reunieron en el tradicional almuerzo de Fira

RUBÉN CERVERA

**C. CHORDI** El portavoz de Infraestructuras y Transportes en las Cortes Valencianas, Antonio Godoy, anunció ayer durante el almuerzo convocado por el PSOE de Cocentaina, que las obras de la autovía estarán acabadas en 2009. El diputado socialista añadió que a finales de 2008 la variante de Alcoy estará inaugurada.

El diputado Antonio Godoy recalcó que se trata de la obra más importante y compleja de la Comunidad Valenciana y que «va por muy buen camino» ya que como señaló, «se cumplirán todos los plazos fijados». El tradicional «esmorzar de Fira» reunió en la mañana de ayer a más de 150 militantes y simpatizantes del PSOE valenciano en Cocentaina. Rafael Briet, alcalde de Cocentaina presidió un almuerzo que califica de «un momento ideal para dialogar con los amigos y para disfrutar de la feria». Elecciones generales El diputado Antonio Godoy coincidió con Rafael Briet y Amando Vilaplana en que el PSOE afronta con «muchísima ilusión» las elecciones generales del próximo mes de marzo, cuando arrancará «una segunda etapa necesaria para continuar la labor de José Luis Rodríguez Zapatero». Ambos cargos socialistas señalaron, además, que las listas electorales de la Comunidad Valenciana forman un equipo de «primera división».