

TRAM Metropolitano de Alicante

De Wikipedia, la enciclopedia libre



Un tren-tram de la línea L3 en la estación Lucentum dirección Campillo

El **TRAM Metropolitano de Alicante** (en **valenciano**, *TRAM Metropolità d'Alacant*) es una marca comercial de *Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana* que denomina ciertos servicios de transporte de la ciudad de **Alicante** (**España**) y poblaciones cercanas. Los servicios del TRAM combinan el **tranvía** en superficie, el **tren ligero** (tanto en superficie como subterráneo) en el núcleo urbano y servicios de **cercanías** (tanto con trenes **diésel** como con **tren-tram**, con velocidades de hasta 110 km/h), hasta poblaciones cercanas del **área metropolitana** y otras más lejanas. Está gestionado junto con *MetroValencia*, la marca comercial que explota los ferrocarriles públicos de vía estrecha en el área de Valencia por *Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana*.

Tabla de contenidos

[ocultar]

- **1** Historia
- **2** Recorrido Subterráneo
- **3** Líneas
 - 3.1 Línea 1 (Tren-TRAM)
 - 3.2 Línea 2
 - 3.3 Línea 3 (Tranvía de la Costa)
 - 3.4 Línea 4 (Playa de San Juan)
 - 3.5 Línea 5(Tranvía de La Marina)
 - 3.6 Línea 6
 - 3.7 Línea 7
 - 3.8 Línea 8
 - 3.9 Línea 9 (Norte)
- **4** Parque móvil
- **5** Futuras ampliaciones
- **6** Referencias
- **7** Enlaces externos

Historia [editar]

- **1914**: Nace la línea ferroviaria **Alicante-Altea**
- **1916**: Nace la prolongación **Altea-Denia**
- **1997**: Debido a los crecientes problemas de movilidad y crecimiento urbanístico y demográfico empieza a plantearse la construcción de un nuevo sistema de transporte urbano y metropolitano basado en la remodelación y modernización de este eje ferroviario.
- **1999**: Nace el **proyecto** del TRAM metropolitano.

- La primera fase sería la tranviarización del tramo [Alicante-Benidorm-Altea](#), la prolongación del TRAM desde la estación de [FGV Alicante-La Marina](#) en Alicante hasta la Plaza del Mar y la construcción de un [túnel](#) por debajo del centro de la ciudad para conectar con la futura estación intermodal de TAV, cercanías [Renfe Operadora](#) y autobuses. Así como un nuevo ramal a los barrios de la [Albufereta](#), [Cabo de las Huertas](#) y [Playa de San Juan](#).
- La segunda fase incluye la tranviarización desde [Altea](#) a [Denia](#) y la creación de nuevos ramales a [Terra Mítica](#) y al centro de [Benidorm](#).
- **2002**: Finalizan las obras del tramo Campello - Villajoyosa. Comienzan las obras en el tramo Alicante - Campello.
- **2003**: Puesta en marcha del primer tramo (Alicante - Campello, el 16 de Agosto de 2003) que sitúa a [Alicante](#) como [la quinta área metropolitana de España](#), tras [Madrid](#), [Barcelona](#), [Bilbao](#) y [Valencia](#) en disponer de un sistema de transporte urbano, moderno y de alta capacidad.
- **2006**: Se termina la primera parte del túnel que atraviesa el centro de la ciudad, concretamente el que discurre bajo el monte [Benacantil](#) y acaba, provisionalmente, en la estación subterránea de "[Mercado central](#)".
 - Se adjudica a la empresa [Subús](#), que gestiona el [Transporte Metropolitano de Alicante](#) (TAM) la construcción de la línea 2 hasta la [Universidad de Alicante](#).
 - Se finalizan las obras de la primera parada de tranvía, situada en la Glorieta Sergio Cardell, desarrollada por el [subarquitectura estudio de arquitectos](#).
 - Comienzan las obras de la futura estación del Tram de la [Plaza de los Luceros](#).
 - Comienzan las obras del tramo Villajoyosa - Benidorm.
- **2007**: Entran en funcionamiento las primeras estaciones subterráneas.
 - El **10 de mayo** se inauguran las estaciones de [Mercado central](#) y [MARQ](#).¹
 - El 15 de junio entra en funcionamiento el ramal de la L4 entre Lucentum y Av. Naciones.
 - El 31 de Julio se prolonga 5 estaciones mas la L3 (Campello-Venta Lanuza) y se inaugura la Linea 1 de Mercado - Creueta.

Recorrido Subterráneo [\[editar\]](#)

Además de otros túneles a lo largo de la red, el más importante es el que atraviesa el centro de [Alicante](#) desde el viaducto que cruza la *Avenida de Denia* hasta la futura estación intermodal. Este tramo subterráneo de la red del TRAM tendrá casi 3 km de longitud cuando esté completado el trazado en su totalidad. Discurrirá por el subsuelo del monte [Benacantil](#) y las avenidas de *Alfonso X El Sabio* y *Estación* por debajo de un aparcamiento subterráneo de dos plantas. Tendrá cuatro estaciones subterráneas:

[MARQ](#), *Mercado central* construida a 22 metros de profundidad, que incluye un auditorio con aforo para 500 personas y conexión directa con un parking subterráneo, *Luceros* y *Estación intermodal* donde se intercambiarán varios modos de [transporte](#), la mencionada estación del TRAM junto a la *Estación Intermodal*, las cuatro estaciones subterráneas tendrán puertas de acceso para no poder acceder a los andenes sin el bono cancelado, además de distintos accesos para personas con movilidad reducida.

A principios del año 2006 concluyeron las obras de perforación del tramo de túnel que discurre por debajo del monte Benacantil. Posteriormente, (10 de mayo de 2007), entraron en funcionamiento las estaciones de "MARQ" y "Mercado central". La

estación de "Luceros" estará finalizada más o menos a finales del 2008. El túnel y sus 4 estaciones serán compartidas por las L2 y L3, y en un futuro con la L9 y la línea a [San Juan de Alicante](#).

Entre las estaciones de La Isleta y Sangueta hay un tramo en vía única, gran parte en túnel, se está estudiando la forma de desdoblarse la línea en esa zona que permitiría reducir las frecuencias a la mitad, al parecer la única solución sería la prolongación del túnel de la Av de Villajoyosa hasta La Isleta, creando una nueva estación, ya que la actual de La Isleta quedaría desplazada del nuevo trazado.

Esta previsto que este túnel continúe más allá de la estación Intermodal, paralelo a las vías de ADIF, túnel por el que pasarán los trenes y tranvías con destino a Babel, Aeropuerto, Elche y el Cementerio, que permitiría crear corredores muy necesarios como: Aeropuerto - Intermodal Alicante - Benidorm ó Elche - Alicante.

Líneas [\[editar\]](#)



Líneas del TRAM



Estación del Mercado Central

Línea 1 (Tren-TRAM) [\[editar\]](#)

En servicio desde el día 31 de julio de 2007, discurre entre las estaciones de Mercado ([Alicante](#)) y Creueta ([Villajoyosa](#)) en la que se establece transbordo con los trenes diésel de la línea 9. Se trata de un servicio semidirecto que sólo para en Mercado, MARQ, La Isleta, Lucentum, Campello, Venta Lanuza, Paraíso, Villajoyosa y Creueta.

Longitud: 32Km **Plataforma tranviaria total:** 4Km **Plataforma ferroviaria total:** 29km **Frecuencia:** 60" (30" Nov.) **Unidades:** Trenes-TRAM **Tipo de servicio:** Cercanías

Estaciones y apeaderos

- ([Intermodal Adif](#)) Correspondencia con servicios de cercanías, media y larga distancia de RENFE y líneas del TRAM a Elche y el Aeropuerto.
- ([Plaza de los Luceros](#))
- [Mercado](#)
- [MARQ](#) Correspondencia con L2
- ([Sangueta](#)) Correspondencia con L4 y L3
- [La Isleta](#)
- [Lucentum](#) Correspondencia con L4 y L3
- [El Campello](#) Correspondencia con L3
- [Venta Lanuza](#) Correspondencia con L3
- [Paradís](#)
- [La Vilajoiosa](#)
- [Creueta](#) Correspondencia con L9

Línea 2 [\[editar\]](#)

Actualmente en obras, su trazado va desde la estación Intermodal hasta San Vicente del Raspeig, pasando por el Bulevar del Pla, el Hospital General, Virgen del Remedio, la [universidad](#) y acabando en [San Vicente del Raspeig](#), el trazado es mayoritariamente en superficie y plataforma reservada.

Longitud: 10Km **Plataforma tranviaria total:** 7,5Km **Plataforma ferroviaria total:** 3,5km **Frecuencia:** X **Unidades:** Tranvías **Tipo de servicio:** Tranvía urbano

<i>Futuras estaciones</i> ²	<i>Correspondencias</i>	<i>Apertura</i> ³	<i>Comentarios</i>
Alicante-Terminal ADIF - Estación intermodal	Correspondencia con servicios de cercanías, media y larga distancia de RENFE	?	Subterráneo
Plaza de los Luceros	L3	Finales de 2008	Subterráneo
Mercado	L3	Finales de 2008	Subterráneo;
MARQ	L1 y L3	Finales de 2008	Subterráneo; Plataforma central
Bulevar del Pla 1		Finales de 2008	
Bulevar del Pla 2		Finales de 2008	
Hospital		Finales de 2008	
Maestro Alonso		Finales de 2008	
Pintor Gascón Castelló		Finales de 2008	
Ronda Norte 1		Finales de 2008	
Ronda Norte 2		Finales de 2008	
Centro Comercial		Finales de 2008	
Universidad de Alicante		Finales de 2008	
San Vicente del Raspeig		Finales de 2008	

Línea 3 (Tranvía de la Costa) [editar]

Discurre entre el Mercado y Campello, comunica el centro de la ciudad con las playas de [San Juan](#) y Campello, las unidades móviles de esta línea son tranvías, el trazado se realiza en 26 min y la línea mide 16km. Desde julio de 2007, un servicio por hora prolonga su recorrido hasta el apeadero de Venta Lanuza (este servicio se hace con trenes-TRAM). Entre las estaciones de Condomina y Costa Blanca esta prevista la construcción de un apeadero que establecerá una nueva correspondencia con la L4 mediante una pasarela.

Longitud: 15Km **Plataforma tranviaria total:** 3km **Plataforma ferroviaria total:** 12km **Frecuencia:** 13"-20"-30" **Unidades:** Tranvías y Trenes-TRAM **Tipo de servicio:** Tranvía y tren suburbano.

Estaciones y apeaderos

- ([Intermodal Adif](#)) Correspondencia con servicios de cercanías, media y larga distancia de RENFE

- (Plaza de los Luceros)
- Mercado
- MARQ Correspondencia con L2
- (Sangueta)
- La Isleta Correspondencia con L4
- Albufereta
- Lucentum Correspondencia con L1 y L4
- Condomina
- Costa Blanca
- Carabineros
- Muchavista
- Las Lanzas
- Fabraquer
- Salesianos
- Pla Barraques
- Campello Correspondencia con L1
- Pueblo Español
- Amerador
- Coveta Fumá
- Cala Piteres
- Veneta Lanuza Correspondencia con L1

Línea 4 (Playa de San Juan) [\[editar\]](#)



Marquesina de la parada "Tridente" en la línea 4 del TRAM



Vista de la parada del TRAM "Sergio Cardell" de la línea L4, obra de "Estudio de Subarquitectura" y que fue galardonada con un premio de Arquitectura Joven en la IX Bienal Española de Arquitectura y Urbanismo de 2007

Va desde la Puerta del Mar hasta Av. Naciones, comparte con la L3 el tramo entre Sangueta y Lucentum (ambas de 3 vías), da servicio al Barrio del Cabo de Las Huertas, la zona de Míriam Blasco y se ampliará en forma de bucle en torno al barrio de la Playa de San Juan. Actualmente (junio de 2007) la línea cuenta con las siguientes estaciones y apeaderos en funcionamiento:

Estaciones y apeaderos

- Alicante - Puerta del Mar / Alicante - Puerta del Mar
- Alicante - La Marina
- La Isleta Correspondencia con L1 y L3
- Albufereta
- Lucentum Correspondencia con L1 y L3
- Míriam Blasco
- Sergio Cardell
- Tridente
- Av. Naciones

Línea 5(Tranvía de La Marina) [editar]

La línea 5 por todo su trazado irá junto a la L1, pero a diferencia de esta, la L5 parará en todas las estaciones y apeaderos, la L1 solo en las principales estaciones.

Esta línea dará un servicio suburbano a toda la zona de Villajoyosa, Benidorm y Altea, comunicando los tres municipios mediante tranvías de forma rápida y regular, con esta línea se pretende mejorar el tráfico entre estos municipios, especialmente en los meses de verano.

Línea 6 [editar]

Recientemente anunciada, comunicará el centro de la ciudad con el cementerio municipal, pasando por los barrios de [Benalúa](#) y [La Florida](#), dará servicio a unos 40.000 habitantes.

Línea 7 [editar]

Unirá la RENFE con el Aeropuerto(el num. que llevara la línea aun no se sabe). Su presupuesto es de 180 millones de Euros y medirá 11Km, se espera que esté finalizada en el 2011. Comunicará la estación intermodal con el aeropuerto pasando por los barrios de La Florida, Babel y proseguirá por la Vía Parque hasta desviarse al Aeropuerto.

Línea 8 [editar]

Esta línea dará servicio al municipio de Benidorm, comunicando el casco urbano con la estación del TRAM, la nueva de autobuses y Terra Mítica.

Línea 9 (Norte) [editar]

Esta línea recorre toda la costa norte de la provincia de Alicante, desde Creueta hasta Denia, pasando por localidades como Benidorm, Altea o Calpe.

La línea irá traspasando tramos a la L1 conforme se valla adaptando el trazado y las estaciones para que los trenes-TRAM puedan pasar.

Estaciones y apeaderos

- *Creueta* Correspondencia con L1
- Costera Pastor
- *Hospital Villajoyosa*
- Hiper Finestrat
- Terra Mítica
- Benidorm
- Disco Benidorm
- *Camí Coves*
- *Alfaz del Pi*
- Ventorrillo
- Altea
- *Garganes*
- *Cap Negret*
- *Olla de Altea*
- Calpe
- *Ferrandet*
- *Benisa*
- *Teulada*
- Gata de Gorgos
- *La Jara*
- *Hospital Denia*
- *Alqueries*
- *Denia*

Parque móvil [\[editar\]](#)



Talleres y cocheras del TRAM Metropolitano de Alicante en Campello

Actualmente (abril de 2007) prestan servicios 6 unidades trenes-tram construídas por Vossloh entre Alicante y Campello. Entre Campello y Denia, prestan servicio cinco automotores MAN de la serie 2500 y sólo dos automotores MAN originales de la serie 2300, que en breve dejarán de prestar servicio, sin ser preservado ninguno por parte de alguna asociación. A estos últimos, les han colocado unas pegatinas con la decoración del Tram, para ocultar su lamentable aspecto.

Los trenes-tram de Voslooh, con capacidad para 303 pasajeros y velocidad máxima de 100km/h, están capacitados para poder realizar trayectos mixtos, es decir de tranvia sobre un trazado urbano o de tren en un medio suburbano o metropolitano (pudiendo alcanzar en este último caso los 100 km/h). FGV también ha encargado 30 unidades de tranvías *Flexity Outlook* a [Bombardier](#) para sus redes en Alicante y Valencia, de los cuales 10 serán para la red de [Alicante](#), habiendo llegado ya cinco de ellos a la red de Alicante. Los tranvías *Siemens-Düwag* (cedidos por Valencia) que han sido sustituidos por los trenes-tram, están siendo devueltos a la red de Valencia.

Actualmente (2007) se han reformado, modernizado y adecuado por parte de [Sunsundegi](#) a la marca comercial **TRAM** seis de los ocho automotores MAN diésel que circulan entre [Campello](#) y [Denia](#).

Vossloh ha entregado (hasta junio de 2007) 7 de las 9 unidades de la serie 4100 que conforman el **Tren-Tram**, y ya circulan por las líneas 3 en su servicio Mercado Central

- Venta Lanuza y en la línea uno Mercado Central - Creueta. Por estas unidades, [Ferrocarriils de la Generalitat Valenciana](#) deberá pagar una multa debido a irregularidades en el contrato de los 9 *Tren-Tram* a [Vossloh](#) denunciadas por los aspirantes a ganar el concurso.

A finales de mayo de 2007 han entrado en servicio los tranvías de *Bombardier* de la familia *Flexity Outlook* que irán incorporándose progresivamente a las nuevas líneas en construcción, de momento se pueden ver en el servicio de la línea 3 Mercado Central - El Campello y en la línea 4. Igualmente se espera que las frecuencias en la línea vayan disminuyendo progresivamente con el apoyo del nuevo material tranviario y al tiempo que se vayan abriendo al público posteriores tramos y ramales.

Futuras ampliaciones [\[editar\]](#)

Por último, el consistorio junto con la Consejería de Transportes prevén la construcción de nuevas líneas que discurrirán desde la Estación Central Intermodal de Alicante hasta la parte sur de la ciudad. De esta forma se contribuirá a acercar la red TRAM a barrios tan poblados como La Florida, Babel, etc. En una fase posterior se contempla la posibilidad de cerrar un anillo tranviario en torno al centro de la ciudad.

Se proyecta, de igual forma, que la red del TRAM llegue a medio plazo a la nueva estación intermodal con la que constará el Aeropuerto de Alicante (TRAM+Cercanías+Bus) tras la remodelación y ampliación de la que está siendo objeto.

También están previstas nuevas líneas a la ciudad de [Elche](#) que se comunicará con Alicante a través de la Vía Parque y entrará por el norte de la ciudad, con paradas en la universidad, la estación de RENFE y el centro de la ciudad, uniéndose al futuro Tranvía de Elche [aeropuerto](#), [Santa Pola](#) y [Torrevieja](#).

Actualmente está en proyecto la creación de una línea de tranvía urbana en [Benidorm](#) con dos ramales saliendo desde la futura estación del TRAM en la Estación de autobuses, uno que irá hasta el Rincón de Loix pasando por el casco urbano y otro hacia los Parques temáticos⁴

Referencias [\[editar\]](#)

1. ↑ [Diario Información, La Verdad de Alicante](#)
2. ↑ **Cite error 8; No text given.**
3. ↑ *Tageszeitung Información* vom 01.04.2007, S. 25
4. ↑ [Noticia al diario Información: "Un tranvía conectará el casco urbano de Benidorm y los parques temáticos" 15/08/2007](#)

Enlaces externos [\[editar\]](#)

- [FGV](#)
- [FGV Alicante](#)
- [TRAM Alicante](#)
- [SUBARQUITECTURA - Parada del TRAM en Miriam Blasco](#)
- [El trenet de la Marina](#)
- [Stadtbahn Alicante - Versión más detallada y actualizada sobre el TRAM \(en alemán - auf Deutsch\)](#)