



SUPPORT A LA DECISIÓ www.mcrit.com

EVOLUCIÓ DE LES ACTIVITATS DE MCRIT 1988-2008.....	4
INVESTIGACIÓ EN SISTEMES DE SUPORT A LA DECISIÓ	19
EQUIP HUMÀ (GENER 2008).....	20

MCRIT (www.mcrit.com) va ser constituïda l'any 1988 per enginyers de la Universitat Politècnica de Catalunya i actualment compta amb un equip multidisciplinar de consultors especialitzats en treballs de suport a la decisió per empreses privades, governs i institucions públiques, fonamentalment en el camp de la planificació estratègica, urbanística i d'infraestructures transports. Per dur a terme aquests treballs, MCRIT desenvolupa sistemes avançats d'informació, previsió i avaluació personalitzats a cada cas. MCRIT ha coordinat grups de treball en el 4t i 5è Programa Marc de Recerca de la Unió Europea, i col·labora regularment amb empreses i universitats tant a l'àmbit local com europeu. Participa activament en cursos de postgrau de l'UPC, UPF, UAB, UG, i l'EAPC, entre altres universitats i centres de formació, i ofereix cursos de formació personalitzats.

Durant els darrers tres anys, una mitjana de 15 tècnics superiors han treballat a MCRIT. Progressivament, alguns d'ells s'han anat incorporant com a accionistes de l'empresa (els anys 1992 i 2000) i, més recentment, com a accionistes de l'empresa **GEOVINCLES** (www.geovincles.com) i/o a patrons i directius de la **Fundació ERSILIA** (www.ersilia.org) de MCRIT.

GEOVINCLES i la Fundació ERSILIA es crearen el 2004 per poder donar un marc més adequat als treballs no estrictament de planificació de duia a terme MCRIT.

El principal objectiu de GEOVINCLES és desenvolupar sistemes informàtics de suport a la planificació, continuant les línies de recerca en aquest camp iniciades per MCRIT en els 4t i 5è Programa Marc de Recerca de la Unió Europea.

La responsabilitat social d'MCRIT s'expressa en el seu compromís amb l'educació.

La Fundació ERSÍLIA va ser creada per MCRIT per impulsar la utilització de noves tecnologies d'informació i comunicació com a recurs per una educació interdisciplinària i pro-activa.

EVOLUCIÓ DE LES ACTIVITATS DE MCRIT 1988-2008

Les activitats de MCRIT s'han dirigit principalment a realització d'estudis de planificació estratègica, territorial i d'infraestructures de transports i de mobilitat des de 1988; en paral·lel, des de 1995 van iniciar-se treballs de recerca i desenvolupament de sistemes informàtics de suport a la decisió, i des de l'any 2002 sistemes de comunicació interactius i gestió del coneixement, útils per a gestionar processos oberts de presa de decisió, i projectes educatius, activitats avui transferides a GEOVINCLES i la Fundació ERSÍLIA per tal de consolidar MCRIT com una empresa especialitzada en estudis de planificació.

Així, les activitats de MCRIT o les impulsades per MCRIT, poden desglossar-se cronològicament com segueix:

- **Des de 1988: Realització d'estudis, plans i projectes en el camp del desenvolupament regional, territori i els transports.** Des de la seva fundació, l'activitat principal de MCRIT ha estat desenvolupar nombrosos estudis de planejament regional i d'infraestructures, especialment de transports, a escala catalana, espanyola i europea, per a institucions locals, regionals i internacionals, des de petits ajuntaments a la Comissió Europea o el Banc Europeu d'inversions, i per empreses i associacions empresarials, com ACS, o la Cambra de Comerç, Navegació i Indústria de Barcelona.
- **Des de 1995: Recerca i desenvolupament de software avançat per construir sistemes de suport a la planificació i gestió estratègica.**

MCRIT ha coordinat tres grans projectes de recerca dins dels 4rt i 5è Programes Marc de Recerca de la Comissió Europea en el camp dels sistemes espacialitzats d'informació, previsió i avaluació dels transports, participant en el desenvolupament de models de previsió i avaluació de polítiques públiques per la Comissió Europea, a través de la xarxa ESPON.

- **Des de 2000: Desenvolupament de sistemes d'informació geogràfica i models avançats de previsió dels transports i els usos del sòl.** MCRIT ha desenvolupat nombrosos sistemes avançats d'informació, previsió i avaluació dels transports per a institucions catalanes, espanyoles i europees, utilitzant-los en ocasions directament com a suport d'estudis i anàlisis, i sovint instal·lant els sistemes a les institucions interessades, i oferint formació i suport continuat quan així ha estat requerit. MCRIT ha desenvolupat tasques d'analista de sistemes, d'integrador de sistemes a partir de software comercial estàndard, i ha aportat solucions sobre gestió d'informació i coneixement en el si de grans institucions. També ha desenvolupat projectes informàtics centrats exclusivament en software de gestió administrativa. Progresivament, algunes d'aquestes activitats s'han transferit a GEOVINCLES S.L.
- **Des de 2002: Disseny i desenvolupament de sistemes interactius i multimèdia per Internet de suport a l'educació i la comunicació.** MCRIT ha dissenyat i desenvolupat Laboratoris Virtuals d'educació a distància, recursos educatius, eines de gestió de processos participatius amb coneixement compartit tipus Agenda21, sistemes multimèdia i videos per a la comunicació de polítiques, plans i programes, així com d'altres continguts. També ha desenvolupat webs corporatives. A partir del mes de març del 2004, moltes d'aquestes activitats les realitzarà la Fundació ERSILIA

PLANS I ESTUDIS ESTRATÈGICS TERRITORIALS

Projecte	Client	Període de realització
Anàlisi dels Plans Estratègics de la Diputació de Barcelona	Diputació de BCN	01/02/2006-06/2006
Reflexió estratègica sobre el futur de Montserrat	Consorci Montserrat	09/2005-09/2006
Pla Estratègic del Maresme	Consell Comarcal del Maresme	09/2005 - 03/2007
Reflexió sobre la Barcelona metropolitana	Ajuntament de Barcelona	01/09/2005
Pla Estratègic del Litoral Metropolità	Associació de municipis del Litoral (Consorci El Far)	5/2004 - 7/2005
Estudi estratègic de Catalunya 2020: Visions del futur del territori	ODECAT, Departament de la Presidència de la Generalitat de Catalunya)	06/2003 - 09/2003
Anàlisi del Govern del territori al segle 21	Departament de Presidència de la Generalitat de Catalunya, Programa CAT21	02/2003 - 07/2003
Implantació de plataformes logístiques	CIMALSA	19/10/2006
Pla Director Urbanístic del Pla de l'Estany	Departament de Política Territorial i Obres Públiques	01/09/2006
Modelització estratègica del mercat potencial del Port de Barcelona amb el Sud-Est Asiàtic	Autoritat del Port de Barcelona (APB)	06/2006 - 12/2006
Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya	DPTOP, Generalitat de Catalunya	04/2006-06/2006
Estudi sobre la gestió ambiental dels Polígons Industrials de Catalunya	Departament de Medi Ambient	01/09/2005
Anàlisi del mercat potencial del Port de Barcelona	Autoritat Portuària de Barcelona (APB)	06/2005-12/2005
Pla de Carreteres de Catalunya	GISA, DGC, DPTOP, Generalitat de Catalunya	08/2004 - 12/2004 22/05/2003 - 15/07/2003
Pla d'Infraestructures Ferroviàries	DGPT, DPTOP	01/2005-03/2005
Anàlisi funcional de la possible extensió de l'àmbit metropolità en base a criteris de mobilitat obligada	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	12/2004 - 6/2005
Accessibilitat ferroviària, xarxa ferroviària interna i accessibilitat viària al Port de Barcelona	Autoritat Portuària de Barcelona (APB)	01/09/2004
Anàlisi Territorial del Pla Director d'Infraestructures 1993-2007	SPT, DPTOP	02/2004 - 05/2004
Factors clau de la Planificació Territorial a l'Àrea Metropolitana de Barcelona	Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB)	12/1999
Anàlisi de l'impacte energètic del transport en el marc del Pla de la Energia 2015	ICAEN	05/2005-12/2005

ESTUDIS ESTRATÈGICS INTERREGIONALS I EUROPEUS

Projecte	Client	Període de realització
Elaboració d'indicadors territorials d'avaluació del Pla Estratègic Intermodal de Transports de Espanya	CEDEX - Ministerio Fomento	14/07/2006
Governança a Europa	Eurofutures	21/03/2005 - 04/04/2005
World Cities Research	MVA	02/03/2005 - 08/03/2005
Regions Ultraperifèriques de la Unió Europea: anàlisi de ultraperifèritat	Gobierno de Canarias	12/2004-12/2005
Estudi sobre xarxes de transport de la Euroregió del Mediterrani	Institut d'Economia i Empresa Ignasi Vilallonga	09/2004 - 12/2005
ESPON Project 3.3: Impacte de la política econòmica de la UE a les regions	DG REGIO - IEC	2004 - 2006
ESPON Project 3.2: Escenaris i directrius en relació amb la Política de Cohesió de la UE	DG REGIO - IEC	2004 - 2006
ESPON Project 2.3.2: Nous models de governança a Europa	DG REGIO - IEC	2004 - 2006
ESPON Project 2.2.3. Efectes territorials dels Fons Estructurals en Àrees Urbanes	ECOTEC	2002 - 2005
ESPON Project 2.2.1. Efectes territorials dels Fons Estructurals	DG REGIO - IEC	2002 - 2005
ESPON Project 2.1.2: El Impacte Territorial de la Política de Investigació i Recerca de la UE	ECOTEC	2002 - 2005
ESPON Project 3.1: Instruments integrats pel Desenvolupament Espacial Europeu	Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR)	2002 - 2004
ESPON Project 1.1.2: Relacions urbano-rurals a Europa	Helsinki University of Technology (HUT)	2002 - 2004
ESPON 1.2.1 – Impacte de la política de transports a les regions	DG REGIO - IEC	01/2002-12/2004
Estudio del impacto territorial y urbanístico de la autopista A-2, tramo Zaragoza-Mediterráneo	MOPU	1992 - 1993
Definició i avaluació d'una xarxa estratègica d'infraestructures al Mediterrani Occidental	DGTREN - IEC - CETMO	2003 - 2005

Experts nacionals per Espanya en l'anàlisi d'àrees de muntanya a la UE i països candidats	NORDREGIO	2002 - 2003
Estratègies territorials de la UE en relació amb les xarxes Trans-Europees de Transport	DG7 - IEC	01/1995 - 07/1996
Corredors Trans-Europeus al Sud del Mediterrani	DGTREN - IEC	1998
Previsió de les necessitats d'infraestructura de transport al Mediterrani Occidental	DGTREN - IEC	1997
Estudi d'accessibilitat a les regions perifèriques d'Europa	DGXVI - IEC	06/1994-12/1994
Estudi d'accessibilitat de les regions de l'Atlàntic	DGREGIO - IEC	1991
Estudi d'accessibilitat del Mediterrani Occidental	DGREGIO - IEC	1990
Indicadors d'accessibilitat a les xarxes de transport viària i ferroviària de Catalunya	DPTOP, Generalitat de Catalunya	12/2002 - 02/2003
Localització d'Empreses	Institut d'Estudis Europeus de l'UAB	2000

INTERÈS I VIABILITAT D'INFRAESTRUCTURES. ESTUDIS DE PREVISIÓ DE TRÀNSIT

Projecte	Client	Període de realització
Previsió de demanda de l'estació intermodal de Cerdanyola del Vallès	Consorci del Centre Direccional	01/2007 - 02/2007
Estudi de previsió de demanda de l'Eix Transversal Ferroviari	IFERCAT	07/2006-10/2006
Modelització del transport de mercaderies per carretera a l'Eix del Llobregat	Barcelona Regional (BR)	07/2006-02/2007
Estudi de viabilitat de l'Eix Berga-Bagà	GISA	01/05/2006
Estudi socio-econòmic del Port de Ciutadella, Menorca	Consell Insular de Menorca	04/2006-12/2006
Estudi de trànsit de l'Eix Centelles-Ripoll (C-17)	Dragados Concesiones	03/2006-05/2006
Inventari d'Infraestructures viàries en el marc del PDM	Autoritat del Transport Metropolità - ATM	01/2006-06/2006
Estudi Cost-Benefici de la Implantació d'una nova estació a Passeig de Gràcia	GISA - DGPT	01/2006-03/2006
Estudi Cost-Benefici de la Implantació d'una nova estació de RENFE a Montornès	GISA - DGPT	08/2005-12/2005

Estudi de trànsit de l'Eix Maçanet-Platja d'Aro (C-35, C-65, C-31)	Dragados Concesiones	06/2005-09/2005
Estudi de previsió de trànsit de l'Eix Transversal (C-25)	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	09/2005-04/2006
Estudi de viabilitat de l'Eix Transversal (C-25)	GISA - DGC	08/2005-04/2006
Estudi de trànsit de la N-340 Barcelona-Vilafranca en el marc de l'Estudi Informatiu	Ministerio de Fomento	09/2005-04/2006
Estudi de Previsió de trànsit de l'Eix Vilafranca-El Burgo de Ebro	OHL Concesiones	07/2005-08/2005
Estudi d'Alternatives dels Projectes Constructius de Dic Exterior i Dàrsena Esportiva del Port de Ciutadella, Menorca	Consell Insular de Menorca (CIME)	04/2005
Previsió de circulacions de viatgers i mercaderies per la xarxa ferroviària catalana	Cambra de Comerç de Barcelona	03/2005 - 7/2005
Estudi de viabilitat del desdoblament de la C-17. Tram Centelles-Ripoll.	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	02/2005-03/2005
Estudi de viabilitat del desdoblament de la C-14. Tram Reus-Alcover.	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	02/2005-03/2005
Estudi de trànsit del desdoblament de la C-14 Reus-Alcover	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	01/2005-04/2005
Estudi de viabilitat del desdoblament de l'Eix Maçanet-Platja d'Aro (C-35, C-65, C-31)	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	01/2005-02/2005
Autovia orbital B-40: Previsió de trànsit i avaluació socioeconòmica	Cambra de Comerç de Barcelona	07/2003 - 04/2004
Estudi sobre la viabilitat econòmica de la transformació del peatge directe a les autopistes en peatge indirecte. Simulació dels fluxos de transport per carretera i autopista.	Institut d'Estudis Territorials (IET)	06/2003 - 10/2003
Anàlisi estratègica de trànsit als accessos de la xarxa bàsica de la Plataforma Logística del Delta del Llobregat	Autoritat Portuària de Barcelona - APB	03/2003-09/2003
Estudi de l'interès d'un nou túnel ferroviari central a la Regió Metropolitana de Barcelona	SPT, DPTOP de la Generalitat de Catalunya)	02/2003-07/2003
Autopista P-Z: Estudi de previsió de trànsit per la concessió en règim de peatge de la nova Autopista Parbayón-Zurita (Santander)	ACS-Dragados	9/2002 - 11/2003

Necessitats d'infraestructures de transports a Catalunya	DPTOP; Generalitat de Catalunya	01/2001 - 06/2001
Estudi de l'interès i viabilitat d'una estació d'Alta Velocitat a l'Aeroport de Barcelona	Pla Territorial Metropolità de Barcelona, DPTOP; Generalitat de Catalunya	1998
Estudi informatiu de l'Autovia orbital de Barcelona, tram Abrera Sant Celoni	Consell Comarcal del Vallès Oriental	1997
Estudi de Viabilitat del pas d'una línia de ferrocarril per Martorell	Pla Territorial Metropolità de Barcelona, DPTOP; Generalitat de Catalunya	1997
Estudi de l'interès i viabilitat d'una estació d'Alta Velocitat al Vallès	Pla Territorial Metropolità de Barcelona, DPTOP; Generalitat de Catalunya	1997
Anàlisi territorial d'accessibilitat a les xarxes de transport en el marc del Pla Director d'Infraestructures 2003-2007	MOPU	07/1992 - 01/1993

PLANS I ESTUDIS DE MOBILITAT

Projecte	Client	Període de realització
Treball de camp de Sant Cugat	Ajuntament de Sant Cugat	01/2007
Estudi de mobilitat generada del POUM de Móra d'Ebre	METRÒPOLIS 08	11/2006-12/2006
Dimensionament de l'estació TAV de Figueres	INCASOL	11/2006-01/2007
Estudi de mobilitat - Montjuïc	Barcelona Regional (BR)	24/08/2006-09/2006
Estudi de mobilitat de l'Eix Berga-Bagà	GISA	01/05/2006
Estudi d'avaluació de la Mobilitat Generada del Pla Parcial Sector IIIC de Moià	Mercedes Juncadella i Hnos	02/2006-03/2006
Estudi de mobilitat pel POUM de Rubí	Ajuntament de Rubí - CCRS	
Estudi de trànsit. Implantació de la Logis Penedès	CIMALSA	06/2006-09/2006
Anàlisi de la mobilitat per treball a l'Alt Penedès	Consell Comarcal de l'Alt Penedès	09/2005-02/2006
Estudi d'avaluació de la mobilitat de l'Eix Transversal (C-25)	GISA - DGC	08/2005-02/2006
Estudi d'alternatives per a la ubicació de la nova estació de la L2 a Fira2	DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	01/08/2004

Diagnosi sobre la disponibilitat de Transport Públic Col·lectiu als 36 municipis del Pla Estratègic Metropolità	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	12/2003 - 04/2004
Estudi d'alternatives d'accès del sistema metropolità a l'intercanviador del Prat de Llobregat	DPTOP, Generalitat de Catalunya	10/2004 - 11/2004
Inventari d'aparcaments a les estacions de ferrocarril de la Regió Metropolitana de Barcelona	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	05/2000 - 07/2000
Estudi d'accessibilitat al Metro del Baix Llobregat	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)	1996

PLANS I ESTUDIS DE TRANSPORT PÚBLIC

Projecte	Client	Període de realització
Previsió de demanda de l'estació intermodal del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès	Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès	04/2007
Diagnosi de la disponibilitat de TPC als polígons industrials de l'Alt Penedès	Consell Comarcal de l'Alt Penedès	10/2006-11/2006
Estudi d'alternatives. Connexió ferroviària central RMB	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	09/2006-10/2006
Model de simulació de la demanda del metro de Barcelona	GISA - DGPT	03/2006-05/2006
Estudi d'impacte de la Integració Tarifària als municipis de la Regió Metropolitana de Barcelona	Diputació de Barcelona - AMTU	02/2006-06/2006
Estudi de demanda llaç ferroviari FGC i nova línia Av. Tibidabo-St. Cugat	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	07/2006-09/2006
Estudi de demanda de la L9 del metro de Barcelona	IFERCAT	09/2005-07/2006
Anàlisi del sistema de transport de la segona corona metropolitana	Barcelona Regional (BR)	05/2005-02/2006
Estudi de l'ubicació d'un nou intercanviador a l'estació de metro a Virrei Amat entre les línies L4 i L5	DPTOP	05/2005 - 07/2005
Estudi d'alternatives i demanda de tràfic de l'ampliació de les línies de FGC Anoia-Llobregat (L12)	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	08/10/2004

Anàlisi d'accessibilitat del Front Litoral amb la implantació d'una nova línia de transport públic	Barcelona Regional (BR)	05/2004
Diagnosi sobre la disponibilitat de Transport Públic Col·lectiu als 36 municipis del Pla Estratègic Metropolità	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	12/2003 - 04/2004
Estudi de Transport Públic Urbà al Vendrell	Ajuntament d'El Vendrell	10/2005-05/2006
Estudi de viabilitat del nou Tramvia Cornellà-Almeda-Feixa Llarga	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	09/2003-04/2004
Remodelació de línies d'autobús a l'àmbit d'influència del TramBaix i el TramBesòs	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	04/2003 - 11/2003
Anàlisi territorial de les línies d'autobús nocturnes de l'EMT	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	01/2003- 06/2003
Anàlisi de la variant de la línia RENFE C1-Rodalies a Badalona i Sant Adrià, entre l'estació RENFE-La Sagrera i RENFE-Montgat, en el marc de les propostes del PDI 2001-2010	Agència Barcelona Regional	01/09/2001
Anàlisi de les alternatives d'ubicació d'estacions sobre el nou túnel de RENFE-Rodalies entre les estacions de Sants i La Sagrera, en el marc de les propostes del PDI 2001-2010	Agència Barcelona Regional (BR)	01/05/2001
Anàlisi d'accessibilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona a l'Aeroport del Prat en vehicle privat i transport col·lectiu d'infraestructura fixa	Barcelona Regional (BR)	01/11/2000
Anàlisi d'accessibilitat a Barcelona (Pl. Catalunya) del conjunt de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) en vehicle privat i transport col·lectiu d'infraestructura fixa	Barcelona Regional (BR)	01/11/2000
Anàlisi del control d'accessos a les estacions de ferrocarril de la Regió Metropolitana de Barcelona	Autoritat del transport metropolità (ATM)	07/2000 - 10/2000
Interès i viabilitat de l'Estació Central del Vallès	Pla Territorial Metropolità de Barcelona	1997
Diagnosi TPC als polígons de l'Alt Penedès	Consell Comarcal de l'Alt Penedès	10/2006 - 12/2006

AVALUACIÓ I SISTEMES DE SUPORT A LA DECISIÓ

Projecte	Client	Període de realització
Agències de Desenvolupament Local. Anàlisi d'interès i viabilitat	Diputació de BCN	01/09/2006
Implantació del SIMPORT	Autoritat Portuària de Barcelona (APB)	03/2006-12/2006
Actualització del Sistema EMTax	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	01/2006-10/2006
Assessorament d'experts a curt termini sobre SIG i sistemes de suport a la decisió	TINA, DGTREN	21/06/1999
Sistema interactiu	Institut per al Desenvolupament de les Terres de l'Ebre (IDCE)	11/2004 - 02/2005 2003
Avaluació dels estudis de trànsit dels sis concursants a la concessió d'una nova autopista amb peatge ombra a Porto	Junta de Autoestradas de Portugal	10/1998 - 03/1999
Avaluació multicriteri d'alternatives de connexió ferroviària a l'Aeroport de Barcelona	DPTOP, Generalitat de Catalunya	03/2002 02/2003
Avaluació de les alternatives de la xarxa viària interurbana en el marc dels escenaris proposats del PDM	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	11/2006- 01/2007
Avaluació de l'Informe relatiu a l'Estudi d'Impacte Ambiental del "Projecte constructiu de la dàrsena esportiva de Cala en Busquets del Port de Ciutadella, Menorca"	Consell Insular de Menorca (CIME)	01/11/2004
Avaluació de l'Informe relatiu a l'Estudi d'Impacte Ambiental del "Projecte constructiu del dic exterior d'abric del Port de Ciutadella, Menorca"	Consell Insular de Menorca (CIME)	08/10/2004
Avaluació econòmica del Pla d'Infraestructures de Catalunya	DPTOP, Generalitat de Catalunya	04/2006-06/2006
Sistema integrat de suport a la planificació metropolitana per Internet	Barcelona Regional (BR)	2001
Models interactius basats en models preexistents per Mkmetric & NEA	DGTREN	1999
SENIT	DPTOP, Generalitat de Catalunya	01/2001 - 06/2001

Avaluació de propostes alternatives per al nou Pla de Carreteres de Catalunya 2003-2020	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	12/12/2003 - 13/04/2004
Models d'Avaluació i de Previsió Energia	Barcelona Regional (BR)	01/2001 - 06/2001
Elaboración datos espaciales_SIG	CEDEX, Ministerio de Fomento	14/07/2006 - 01/2007

SISTEMES DE PREVISIÓ

Projecte	Client	Període de realització
Sistema d'Informació i Previsió de trànsit a les carreteres de Catalunya	DPTOP, Generalitat de Catalunya. Secretaria per a la Planificació Territorial	10/2001 - 05/2002
Model d'avaluació dels projectes del Pla Director d'Infraestructures de l'ATM	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	2001
Sistema d'informació i modelització de la xarxa viària pel Pla Territorial Metropolità de Barcelona	Institut d'Estudis Territorials (IET)	2000
Sistema d'informació i modelització Urbana	Agència Local d'Ecologia Urbana	1999
Calibratge del model de previsió SIMCAT a la província de Barcelona	Diputació de Barcelona	01/2007 - 03/2007
Calibratge del model de previsió SIMCAT a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB)	Diputació de Barcelona	07/2006 - 09/2006
Desenvolupament d'un model de previsió de trànsit a Catalunya i aplicació per a l'avaluació del Pla de Carreteres de 1995	SPT, DPTOP, Generalitat de Catalunya	09/2001 - 06/2003

SISTEMES D'INFORMACIÓ GEOGRÀFICA I D'INFORMACIÓ

Projecte	Client	Període de realització
SIG. Xarxa de Transport d'Aragó	Gobierno de Aragón	10/2005-02/2006
Sistema d'Infraestructures del Banc Europeu d'Inversions	Banc Europeu d'Inversions (BEI)	04/2004 - 04/2007

Sistema d'informació i modelització de Xarxes de Transport Públic Col·lectiu a l'RMB. Desenvolupament del sistema ATMax i assistència tècnica per a la realització del Pla de Serveis de Transport Públic de la Regió Metropolitana de Barcelona. Definició i implementació de l'ATMax (Sistema d'Informació i Anàlisi de les Xarxes de Transport).	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	07/2004 01/2001 - 07/2003 11/2000 - 04/2001
Validació SITPIR Sistema de projecció de parades i recorreguts	DGPT UTIC	12/2006 05/2007
Sistema d'Anàlisi Territorial d'Autobusos	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	12/2007
Ampliació del transport públic. Modelització i Sistema d'informació de Catalunya per l'anàlisi de polítiques territorials	DPTOP, Generalitat de Catalunya; INTERGRAPH	01/11/2004-11/2005
ATM ESRI	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	01/2005 -12/ 2006
ATM Serveis SAE	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	2004 - 03/2005
Sistema d'informació sobre l'activitat econòmica i la innovació de la Regió Metropolitana de Barcelona	Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona	04/2003 - 06/2004
Implantació del SIMPORT al Port de Barcelona Model de previsió de fluxos per carretera	Autoritat Portuària de Barcelona (APB)	03/2006 - 12/2006 2001
Sistema d'informació dels aparcaments a les estacions de ferrocarril de l'Àrea Metropolitana de Barcelona	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	2000
Desenvolupament del sistema BRAX i anàlisi d'accessibilitat global a la RMB en vehicle privat i transport col·lectiu d'infraestructura fixa	Barcelona Regional (BR)	01/11/2000
Sistema d'Informació Anàlisi i de Transport. SIG de Transports	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	01/2002 - 09/2002
Treball de camp sobre el SIG Mobilitat	Ajuntament de Sant Cugat	01/2007
Desenvolupament del sistema SIMAE i diagnosi sobre la disponibilitat de transport públic col·lectiu interurbà als polígons industrials de la Regió metropolitana de Barcelona	Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona	2002 - 2003

SISTEMES DE COMUNICACIÓ VIA WEB

Projecte	Client	Període de realització
Web Flora Vascolar	Junta de Castilla y León	01/2007
Web Agenda21	Ajuntament de Barcelona	04/2006 2005 01/2004 - 12/2004
Web Ambiental del Maresme	Consell Comarcal del Maresme (CCM)	04/2006
Web Bianchi Web Bianchi-vending	Bianchi Bianchi-vending	02/2006 - 12/2006
Observatori d'Equipaments i Espais Públics	Diputació de Barcelona. OTC	02/2005 - 05/2005
Web Mobilitat Sostenible	Departament de Medi Ambient	2005 - 2006 09/2004 - 12/2004
Observatori Energia BCN	Departament de Medi Ambient	09/2004 - 12/2004
ESPO project 1.1.2: Applet JAVA de visualització de dades europees a nivell de NUTS3	Unió Europea	07/2003 - 02/2004
Web-SIG per l'avaluació dels indicadors del transport	Banc Europeu d'Inversions (BEI)	2002-2003
Mapes interactius per a la visualització de les dades estratègiques de l'Observatori de Catalunya.	Departament de Presidència, Generalitat de Catalunya	2003
Applet JAVA per dades estadístiques	Institut d'Estadística de Catalunya (IDESCAT)	2001
Interactiu de les Terres de l'Ebre	Generalitat de Catalunya	1996

DESENVOLUPAMENTS INFORMÀTICS

Projecte	Client	Període de realització
Prototipus de Regulador Urbanístic	Institut d'arquitectura avançada	05/2004 - 06/2004
Definició de l'arquitectura funcional, el model de dades del sistema i el procés d'integració sistèmica i d'implementació	DPTOP, Generalitat de Catalunya	12/2002 - 12/2003
Primera fase de la LUPA d'exploració Urbana	Agència Local d'Ecologia Urbana	01/2003 - 11/2003
Generador d'ícones pel mòdul de diversitat Urbana	Agència Local d'Ecologia Urbana	09/2003 - 10/2003

Assessorament i suport en la implementació del model de dades del SIG-DGC. Submòdul d'anàlisi de xarxes. Submòdul de seguretat viària	DPTOP contractat per la UTE AURENSIS - INTERGRAPH	09/2002 - 11/2003
Assistents pels càlculs de dotació i accessibilitat	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	09/2002 - 12/2002
Millores de les funcionalitats del sistema d'informació i anàlisi de la Xarxa de Transport Metropolitana de Barcelona (ATMax) per poder aplicar el Pla de serveis	Autoritat del Transport Metropolitana (ATM)	2002
Sistema de seguiment de les dinàmiques territorials de les Terres de l'Ebre	Institut per al Desenvolupament de les Terres de l'Ebre (IDCE)	2002
Desenvolupament del model de diversitat Urbana (DIVERS), i aplicació al SIMU. Càlcul de la diversitat urbana com a indicador de sostenibilitat	Agència Local d'Ecologia Urbana	2001
Càlcul SIMCAT	BCNEcologia	09/2006-11/2006
Utilitats d'explotació dels resultats de l'ATMax	Autoritat del Transport Metropolitana (ATM)	07/2004 - 12/2004
Càlcul d'indicadors d'accessibilitat a Catalunya i Europa	Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)	01/06/2003
Integració en ESRI de rutines d'anàlisi de xarxes BridgesNIS	Autoritat del Transport Metropolitana (ATM)	2005
Desenvolupament i implementació del sistema d'informació i modelització de Catalunya per l'anàlisi de Polítiques Territorials. Ampliació a Transport Públic	INTERGRAF	12/2004 - 9/2005

SOFTWARE DE GESTIÓ

Projecte	Client	Període de realització
Assistents per a la integració de l'ATMax sobre ARcGIS 8.2 i TransCAD 3.1	Autoritat del Transport Metropolitana - ICC	06/2002 - 12/2002
Informe de seguiment de les actuacions de la Xarxa 'Barcelona, Municipis de qualitat'	Diputació de Barcelona. Servei Cooperació Local	2001
Gestió de les actuacions de la Caixa de crèdit	Diputació de Barcelona, Servei Cooperació Local	1998 - 1999
Directorí de tècnics municipals per l'OTC	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Cooperació	1998

Sistema d'exploració i seguiment de les actuacions del Institut de Gestió Urbanística	Diputació de Barcelona. Institut de Gestió urbanística	1998
Sistema d'exploració i seguiment de les actuacions del PCAL Gestió, documentació i seguiment de les actuacions del PCAL a l'OTC	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Cooperació	1993 - 1999 1988 - 1995
Sistema de validació dels resultats de l'enquesta d'infraestructures i equipaments de la Diputació de Barcelona	Diputació de Barcelona	1994
Migració del SIMCAT a Geomedia Transportation	DPTOP, Generalitat de Catalunya	07/2004 - 12/2004
Segona fase de la LUPA d'exploració Urbana i millores de les funcionalitats	Agència Local d'Ecologia Urbana	03/2004 - 09/2004
Utilitzats d'integració de l'ATMax amb el SAE. Funcionalitats de traspàs d'informació entre els models de dades	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	04/2003 - 12/2003
Ampliació i millores del sistema SITCAT. Indicadors de Xarxa bàsica, funcionalitats de previsió del trànsit, càlculs de mapes d'accessibilitat i eines de difusió sobre el territori	DPTOP, Generalitat de Catalunya. Secretaria per a la Planificació Territorial	2003
Sistema de Contractació Externa de l'OTC	Diputació de Barcelona	10/2006
Consulta ràpida de l'estat de les actuacions de la Xarxa 'Barcelona, Municipis de qualitat'	Diputació de Barcelona. Servei Cooperació Local	1999

PROJECTES DE RECERCA

Projecte	Client	Període de realització
Definició i avaluació d'una xarxa estratègica d'infraestructures de transport al Mediterrani Occidental	ECDGTREN	02/2004 - 07/2006 02/2003 - 11/2005
SPOTLIGHTS-TN	EC-DG TREN	1999 - 2002
Sistemes de supervisió per les infraestructures de transport en Europa en el 4 Programa d'Investigació Europeu.	EC-DG TREN	1997 - 2001

Middleware avançat per a models de previsió del transport integrat, SIG i bases de dades a l'estructura en el marc del 4 Programa d'Investigació Europeu.	DGTREN/EC	1996 - 2000
---	-----------	-------------

FORMACIÓ I PROCESOS PARTICIPATIUS

Projecte	Client	Període de realització
Disseny de la Sala de Mapes de la Generalitat de Catalunya. Sistema Executiu de suport a la decisió	Generalitat de Catalunya	01/02/2006
Formació de Tècnics del Departament de Presidència	Generalitat de Catalunya	10/2006
Laboratori virtual COMSOC. Mapes i simuladors interactius	Departament d'Ensenyament, Generalitat de Catalunya	01/2002 - 10/2002
5ª Bienal d'Urbanistes	AETU	2004
Observatori del Moianès	Consorci Promoció Moianès	2007

INVESTIGACIÓ EN SISTEMES DE SUPORT A LA DECISIÓ

MCRIT ha coordinat des del 1997 tres grans projectes en el 4t i 5è Programa de Recerca de la Unió Europea, amb socis de 15 països europeus:

- **"Bridges"** (1997-1999): *Building bridges between databases, GIS and transport models to develop open multi-software support systems* (1 MEUROS, 6 universitats, institucions de recerca i empreses europees, 1997-2000), en la qual es desenvolupà un nou software GIS per transports.
- **"ASSEMBLING"** (1998-2000): *Assembling regional monitoring centres into an Internet Executive Support System for European Transport policy-*

makers (1 MEUROS, 8 universitats, institucions de recerca i empreses europees, 1997-2001), en el qual es desenvolupà un nou servei per Internet de suport a decisors europeus en polítiques de transport.

- **"SpotlightsTN"** (2000-2002): *Keys to bring advanced forecast models to light (transport model's "Scientific pedigree" and Generalised Transport Format)* (650.000 Euros, 3 empreses europees, 2000-2002), en el qual es desenvolupen noves metodologies (interfaces gràfiques, protocols de comunicació...) per fer accessibles models de previsió avançats a decisors polítics.

EQUIP HUMÀ (GENER 2008)

Els membres de Mcrit procedeixen majoritàriament de la Universitat Politècnica de Catalunya i de l'Equip Redactor del Pla Territorial Metropolità de Barcelona.

MCRIT S.L.

Direcció

Andreu Ulied, Director general. Soci fundador de Mcrit el 1988. Coordina els projectes de recerca i la redacció d'estudis i plans estratègics.

Andreu Esquiús, Director tècnic. Soci de Mcrit des del 2000. Ha dirigit la realització dels estudis de transports i els models de previsió i avaluació des de l'any 2000.

Ramon Català, Director de sistemes. Soci de MCRIT des del 1994

Àrea d'estudis estratègics

Andreu Ulied, Enginyer de Camins. Màster en Planificació per la Universitat de Harvard, USA. Doctor per l'UPC. Professor del Màster d'Urbanisme de l'Escola d'Administració Pública i de programes de mestratge de diferents universitats.

Efrain Larrea, Enginyer de Camins, especialista l'anàlisi estratègica d'infraestructures. Des del 2003 ha treballat en l'avaluació de l'interès econòmic i la viabilitat tècnica d'alternatives d'implantació de ports i centrals logístiques, o d'autopistes de peatge, i estudiant hinterlands portuaris, així com en la identificació i avaluació estratègica de corredors en el procés de redefinició de la Xarxes Transeuropees, per a la Comissió Europea.

Nati Franco, Geògrafa, especialista en cartografia digital i SIG, així com en la realització d'estudis d'abast territorial. Forma part de l'equip Mcrit des del 2004.

Cristina Trujillano, Geògrafa, especialista en planificació territorial per l'ULP d'Estrasburg, França. Treballa a Mcrit des del 2004. Coordina la gestió de projectes i estudis, dona suport a tasques administratives internes, i participa en les fases de llançament i revisió final d'estudis d'abast estratègic, especialment dels referits a l'àmbit europeu.

Cristina Izquierdo, llicenciada en Ciències Polítiques i de l'Administració. Des del 2006 treballa en l'anàlisi de polítiques públiques i duent a terme estudis socioeconòmics.

Oriol Biosca, Enginyer de Camins. Des del 2006 participa en la realització d'estudis estratègics sobre l'impacte regional de les infraestructures.

Joan Vaqué, llicenciat en Ciències Polítiques i de l'Administració, participa en l'anàlisi del Pla d'Equipaments Culturals de Catalunya en col·laboració amb el Departament de Cultura i Medis de Comunicació.

Àrea d'estudis sobre les infraestructures i serveis de transport i mobilitat

Andreu Esquius, Enginyer de Camins, especialista en estudis de planificació i modelització dels transports. Professor del Màster d'Urbanisme de l'Escola d'Administració Pública. Responsable de planificació dels transports del Pla territorial metropolitana de Barcelona fins el 1993-1999.

Meritxell Font, Enginyera de Camins, especialista en estudis de mobilitat urbana, anàlisi de transport col·lectiu i models de previsió de l'impacte d'infraestructures de transport. Des del 2000 ha desenvolupat nombrosos estudis per institucions locals i regionals. Ha participat també en projectes de recerca europea relacionats amb els transports.

Raquel López, Enginyera de Camins, especialista en models de previsió dels transports. Des del 2001 ha treballat en el desenvolupament de models avançats de previsió de demanda del trànsit a Catalunya, i en la seva aplicació en estudis de trànsit i d'avaluació d'actuacions viàries.

Frederic Lloveras, Enginyer de Camins. Treballa desenvolupant models de previsió de transports i realitzant estudis sobre planejament d'infraestructures a nivell regional, desde 2006.

Àrea d'informàtica

Ramon Català, Enginyer de telecomunicacions. Informàtic, especialista en C++. Analista de sistemes i expert en gestió del coneixement. Soci de

MCRIT des del 1994 i Soci-fundador de GEOVINCLES des del 2005. Director de GEOVINCLES.

Jaume Jorba, Informàtic, especialista en Java, Visual C i Visual Basic. Desenvolupador d'aplicatius avançats de simulació interactiva per Internet a MCRIT des de 1995.

Álex Palau, Informàtic, especialista en ORACLE.

David Peña, Geògraf, integrador de sistemes.

Àrea de comunicació

Maria Teresa Guevara, Editora multimèdia a Mcrit des de 1995. Patrona i Secretària general de la Fundació ERSILIA.

Daniel Crespo, Dissenyador multimèdia.