



SOPORTE A LA DECISIÓN www.mcrit.com

EVOLUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE MCRIT 1988-2007	4
INVESTIGACIÓN EN SISTEMAS DE SOPORTE A LA DECISIÓN.....	20
EQUIPO HUMANO (JULIO 2007)	21

MCRIT (www.mcrit.com) fue constituida en 1988 por ingenieros de la Universidad Politécnica de Catalunya. Actualmente cuenta con un equipo multidisciplinar de consultores especializados en trabajos de ayuda a la decisión para empresas privadas e instituciones públicas. Para llevar a cabo estos proyectos, MCRIT desarrolla sistemas avanzados de información y gestión del conocimiento adaptados a cada caso. MCRIT ha coordinado grupos de trabajo en el 4º y 5º Programa Marco de Investigación de la Unión Europea y colabora regularmente con empresas y universidades tanto en el ámbito europeo como en el local. Participa activamente en cursos de posgrado de la UPC, UPF, UAB, UG, EAPC y ofrece cursos de formación personalizados.

Durante los últimos tres años, una media de 15 técnicos superiores han trabajado en MCRIT. Progresivamente, algunos de ellos se han ido incorporando como accionistas importantes de la empresa (en los años 1992 i 2000) y, más recientemente, como accionistas de la empresa **GEOVINCLES** (www.geovincles.com) y/o patrones y directivos de la **Fundación ERSILIA** (www.ersilia.org) de MCRIT.

GEOVINCLES y la Fundación ERSILIA se crearon en 2004:

GEOVINCLES tiene por objetivo desarrollar sistemas informáticos de ayuda a la planificación territorial, continuando así con las líneas de investigación en este campo iniciadas por MCRIT en el 4º y 5º Programa Marco de Investigación de la Unión Europea.

La **Fundación ERSILIA** fue creada para impulsar la utilización de nuevas tecnologías de información y comunicación como recurso para una educación interdisciplinar y pro-activa.

EVOLUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE MCRIT 1988-2007

Las actividades iniciales de MCRIT en 1988 se centraron principalmente en la realización de estudios de planificación estratégica y territorial, así como de infraestructuras y servicios de transporte; a partir de 1995, MCRIT participó en trabajos de investigación y desarrollo de sistemas informáticos avanzados de soporte a la decisión, y desde el año 2002 desarrolla sistemas de comunicación interactivos y de gestión del conocimiento, y proyectos educativos, actividades hoy transferidas a GEOVINCLES y a la Fundación ERSILIA.

Así, las actividades de o impulsadas por MCRIT pueden desglosarse cronológicamente del siguiente modo:

- **1988-2007:** Realización de **estudios, planes y proyectos en el campo del territorio y los transportes**. Desde su fundación, la actividad principal de MCRIT ha sido desarrollar estudios en este campo a escala europea, española y catalana, para instituciones como las Naciones Unidas, la Comisión Europea –DG TREN y DG REGIO-, el Banco Europeo de Inversiones, el Ministerio de Fomento, Comunidades Autónomas como el Gobierno de Aragón, el Gobierno de Canarias, o el Consell Insular de Menorca, la *Generalitat de Catalunya*, la Diputación de Barcelona y el Ayuntamiento de Barcelona, entre otros ayuntamientos, consejos comarcales e instituciones locales, como la *Entitat Metropolitana del Transport*, la *Autoritat del Transport Metropolità*, la *Agència Barcelona Regional*, la *Agència Local d'Ecologia Urbana*, o el *Institut de les Terres d'Ebre*. También ha colaborado con empresas y sociedades privadas, como Dragados-ACS, la *Cambra de Comerç de Barcelona*, o el *Institut Ignasi Vilallonga d'Economia i Empresa*, entre otros.

- **Desde 1995:** A las actividades anteriormente mencionadas se incorpora la investigación y el desarrollo de **software avanzado para sistemas de soporte a la planificación estratégica y gestión** (información, modelización prospectiva, evaluación y representación). MCRIT ha coordinado tres grandes proyectos de investigación en el 4º y 5º Programas Marco de Investigación de la Comisión Europea en el campo de los sistemas especializados de información, previsión y evaluación de los transportes (BRIDGES, ASSEMBLING, SPOTLIGHTS). Ha participado en el desarrollo de modelos de previsión y evaluación de los transportes en el Mediterráneo Occidental para la Comisión Europea (DESTIN), también dentro de los programas de investigación, y en varios proyectos dentro del programa ESPON de la Comisión Europea (DGREGIO), para la evaluación estratégica de políticas europeas y la definición de escenarios de futuro 2015-2030.
- **Desde 2000:** Aplicación de los resultados de las investigaciones mencionadas, y de la experiencia en análisis estratégicos, para el desarrollo y gestión de **sistemas avanzados de soporte a la planificación de los transportes, el territorio y el medio ambiente**. Desde el año 2000, MCRIT ha desarrollado numerosos sistemas avanzados de información, previsión y evaluación de los transportes para instituciones catalanas y europeas utilizándolos en ocasiones directamente como soporte de estudios y análisis (SIET, SIMU, BRAX, ATMAX, EMTAX, SIMCAT, SIMAE, SILAE, SIRGA, DIVERS, DESTIN,...). A partir de 2004, estas actividades las realiza con el soporte de GEOVINCLES, empresa creada por MCRIT para este propósito. Recientemente ha desarrollado sistemas para el Ministerio de Fomento (CEDEX, SEGECSA...), el puerto de Barcelona (SIMPORT), la DGTREN de la Comisión Europea (TEN_CONNECT, basado en Transtools), la DGREGIO de la Comisión Europea (KTEN) o el Banco Europeo de Inversiones (IGIS).

- **Desde 2002:** Diseño y desarrollo de **sistemas interactivos y multimedia por Internet:** Laboratorios Virtuales de educación a distancia, recursos educativos, instrumentos de gestión de procesos participativos con conocimiento compartido tipo Agenda21, realización de sistemas multimedia. A partir del mes de marzo de 2004, estas actividades las realiza la **Fundación ERSILIA.**

PLANES Y ESTUDIOS ESTRATÉGICOS TERRITORIALES

Proyecto	Ciente	Periodo de realización
Análisis de los Planes Estratégicos de la Diputación de Barcelona	Diputación de Barcelona	02/2006-06/2006
Reflexión estratégica sobre el futuro de Montserrat	Consorcio Montserrat	09/2005-09/2006
Pla Estratègic del Maresme	Consell Comarcal del Maresme	09/2005 - 03/2007
Reflexión sobre la Barcelona metropolitana	Ajuntament de Barcelona	01/09/2005
Pla Estratègic del Litoral Metropolità	Asociación de municipios del Litoral (Consorci El Far)	5/2004 - 7/2005
Estudio estratégico de Cataluña 2020: Visiones del futuro del territorio	ODECAT, Departament de la Presidència de la Generalitat de Catalunya)	06/2003 - 09/2003
Análisis del Gobierno del territorio en el siglo 21	Departament de Presidència de la Generalitat de Catalunya, Programa CAT21	02/2003 - 07/2003
Implantación de plataformas logísticas	CIMALSA	19/10/2006
Plan Director Urbanístico del Pla de l'Estany	Departament de Política Territorial i Obres Públiques	01/09/2006
Modelización estratégica del mercado potencial del Puerto de Barcelona con el Sudeste Asiático	Autoritat del Port de Barcelona (APB)	06/2006 - 12/2006
Plan de Infraestructuras de Cataluña	DPTOP, Generalitat de Catalunya	04/2006-06/2006
Estudio sobre la gestión ambiental de los Polígonos industriales de Cataluña	Departament de Medi Ambient	01/09/2005
Análisis del mercado potencial del Puerto de Barcelona	Autoritat Portuària de Barcelona (APB)	06/2005-12/2005
Pla de Carreteres de Catalunya	GISA, DGC, DPTOP, Generalitat de Catalunya	08/2004 - 12/2004 22/05/2003 - 15/07/2003
Plan de Infraestructuras Ferroviarias	DGPT, DPTOP	01/2005-03/2005

Análisis funcional de la posible extensión del ámbito PEM en base a criterios de movilidad obligada	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	12/2004 - 6/2005
Accesibilidad ferroviaria, red ferroviaria interna y accesibilidad viaria al Puerto de Barcelona	Autoritat Portuària de Barcelona (APB)	01/09/2004
Análisis Territorial del Plan Director de Infraestructuras 1993-2007	SPT, DPTOP	02/2004 - 05/2004
Factores clave de la Planificación Territorial en el Área Metropolitana de Barcelona	Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB)	12/1999
Análisis del impacto energético del transporte en el marco del Plan de Energía 2015	ICAEN	05/2005-12/2005

ESTUDIOS ESTRATÉGICOS INTERREGIONALES Y EUROPEOS

Proyecto	Cliente	Periodo de realización
Elaboración de indicadores territoriales de evaluación del Plan Estratégico Intermodal de Transportes de España	CEDEX - Ministerio Fomento	14/07/2006
Gobernanza en Europa	Eurofutures	21/03/2005 04/04/2005
World Cities Research (WCR)	MVA	02/03/2005 08/03/2005
Regiones Ultraperiféricas de la Unión Europea: análisis de ultraperifericidad	Gobierno de Canarias	12/2004-12/2005
Estudio sobre redes de transporte de la Euroregión del Mediterráneo	Institut d'Economia i Empresa Ignasi Vilallonga	09/2004 - 12/2005
ESPO Project 3.3: Impacto de la política económica de la UE en las regiones	Lisbon Strategy, DG REGIO	2004 - 2006
ESPO Project 3.2: Escenarios y directrices espaciales en relación con la Política de Cohesión de la UE	DG REGIO	2004 - 2006
ESPO Project 2.3.2: Nuevos modelos de gobernanza en Europa	DG REGIO	2004 - 2006
ESPO Project 2.2.3: Efectos territoriales de los Fondos Estructurales en Áreas urbanas	ECOTEC (DG REGIO)	2002 - 2005
ESPO Project 2.2.1. Efectos territoriales de los Fondos Estructurales	DG REGIO	2002 - 2005

ESPON Project 2.1.2: El impacto territorial de la Política de Investigación y Desarrollo de la UE	ECOTEC (DG REGIO)	2002 - 2005
ESPON Project 3.1: Instrumentos integrados para el desarrollo Espacial Europeo	BBR (DG REGIO)	2002 - 2004
ESPON Project 1.1.2: Relaciones urbano-rurales en Europa	HUT (DG REGIO)	2002 - 2004
ESPON 1.2.1 – Impacto de la política de transportes en las regiones	DG REGIO	01/2002-12/2004
Estudio del impacto territorial y urbanístico de la autopista A-2, tramo Zaragoza-Mediterráneo	MOPU	01/2003-07/2003
Definición y evaluación de una red estratégica de infraestructuras en el Mediterráneo Occidental	Unión Europea DGTREN – CETMO	2003 - 2005
Expertos nacionales para España en el análisis de áreas de montaña en la UE y países candidatos	Nordregio	2002 - 2003
Estrategias territoriales de la Unión Europea en relación con las redes Trans-Europeas de Transporte	Comisión Europea, ECDG7	01/1995 - 07/1996
Corredores Trans-Europeos en el Sur del Mediterráneo	EC-DG TREN	1998
Previsión de las necesidades de infraestructura de transporte en el Mediterráneo Occidental	EC-DG TREN	1997
Estudio de accesibilidad a las regiones periféricas de Europa	Comisión Europea, EC/DGXVI	06/1994-12/1994
Estudio de accesibilidad de las regiones del Atlántico	DG REGIO	1991
Estudio de accesibilidad del Mediterráneo Occidental	DG REGIO	1990
Indicadores de accesibilidad a las redes de transporte viaria y ferroviaria de Cataluña	DPTOP, Generalitat de Catalunya	12/2002-02/2003
Localización de Empresas	Institut d'Estudis Europeus de l'UAB	2000

INTERÉS Y VIABILIDAD DE INFRAESTRUCTURAS. ESTUDIOS DE PREVISIÓN DE TRÁFICO

Proyecto	Cliente	Periodo de realización
Previsión de demanda de la estación intermodal de Cerdanyola del Vallès	Consorcio del Centro Direccional	01/2007 - 02/2007

Estudio de previsión de demanda del Eje Transversal Ferroviario	IFERCAT	07/2006-10/2006
Modelización del transporte de mercancías por carretera en el Eix del Llobregat	Barcelona Regional (BR)	07/2006-02/2007
Estudio de viabilidad del Eje Berga-Bagà	GISA	01/05/2006
Estudio socio-económico del Puerto de Ciudadela, Menorca	Consell Insular de Menorca	04/2006-12/2006
Estudio de tráfico del Eje Centelles-Ripoll (C-17)	Dragados Concesiones	03/2006-05/2006
Inventario de infraestructuras viarias en el marco del PDM	Autoritat del Transport Metropolità	01/2006-06/2006
Estudio Coste-Beneficio de la implantación de una nueva estación en Passeig de Gràcia	GISA - DGPT	01/2006-03/2006
Estudio Coste-Beneficio de la Implantación de una nueva estación de RENFE en Montornès	GISA - DGPT	08/2005-12/2005
Estudio de tráfico del Eje Maçanet-Platja d'Aro (C-35, C-65, C-31)	Dragados Concesiones	06/2005-09/2005
Estudio de previsión de tráfico del Eje Transversal (C-25)	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	09/2005-04/2006
Estudio de viabilidad del Eje Transversal (C-25)	GISA - DGC	08/2005-04/2006
Estudio de tráfico de la N-340 Barcelona-Vilafranca en el marco del Estudio Informativo	Ministerio de Fomento	09/2005-04/2006
Estudio de previsión de tráfico del Eje Vilafranca-El Burgo de Ebro	OHL Concesiones	07/2005-08/2005
Análisis del impacto energético del transporte en el marco del Plan de la Energía 2015	ICAEN	05/2005-12/2005
Estudio de Alternativas de los Proyectos Constructivos del Dique Exterior y de la Dársena Deportiva del Puerto de Ciudadela, Menorca	Consell Insular de Menorca (CIME)	04/2005
Previsión de circurlaciones de pasajeros y mercancías por la red ferroviaria catalana	Cambra de Comerç de Barcelona	03/2005 - 7/2005
Estudio de viabilidad del desdoblamiento de la C-17. Tramo Centelles-Ripoll.	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	02/2005-03/2005
Estudio de viabilidad del desdoblamiento de la C-14. Tramo Reus-Alcover.	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	02/2005-03/2005
Estudio de tráfico del desdoblamiento de la C-14 Reus-Alcover	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	01/2005 - 04/2005

Estudio de viabilidad del desdoblamiento del Eje Maçanet-Platja d'Aro (C-35, C-65, C-31)	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	01/2005-02/2005
Autovía orbital B-40: Previsión de tránsito y evaluación socioeconómica	Cambrà de Comerç de Barcelona	07/2003 - 04/2004
Estudio sobre la viabilidad económica de la transformación del peaje directo en las autopistas en peaje indirecto. Simulación de flujos de transporte por carretera y autopista.	Institut d'Estudis Territorials (IET)	06/2003 - 10/2003
Análisis estratégico de tránsito a los accesos de la red básica de la Plataforma Logística del Delta del Llobregat (PLD)	Autoritat Portuària de Barcelona	03/2003 - 09/2003
Estudio del interés de un nuevo túnel ferroviario central en la Región Metropolitana de Barcelona	SPT, DPTOP de la Generalitat de Catalunya	02/2003-07/2003
Autopista P-Z: Estudio de previsión de tránsito para la concesión en régimen de peaje de la nueva Autopista Parbayón-Zurita (Santander)	ACS-Dragados	9/2002 - 11/2003
Necesidades de infraestructuras de transportes en Cataluña	DPTOP; Generalitat de Catalunya	01/2001 - 06/2001
Estudio de interés y viabilidad de una estación de Alta Velocidad en el Aeropuerto de Barcelona	Pla Territorial Metropolità de Barcelona, DPTOP; Generalitat de Catalunya	1998
Estudio informativo de la Autovía orbital de Barcelona, tramo Abrera Sant Celoni	Consell Comarcal del Vallès Oriental	1997
Estudio de viabilidad del paso de una línea de ferrocarril por Martorell	Pla Territorial Metropolità de Barcelona, DPTOP; Generalitat de Catalunya	1997
Estudio de interés y viabilidad de una estación de Alta Velocidad en el Vallès	Pla Territorial Metropolità de Barcelona, DPTOP; Generalitat de Catalunya	1997
Análisis territorial de accesibilidad a las redes de transporte en el marco del Pla Director d'Infraestructures 2003-2007	MOPU	07/1992-01/1993

PLANES Y ESTUDIOS DE MOVILIDAD

Proyecto	Ciente	Periodo de realización
----------	--------	------------------------

Trabajo de campo de Sant Cugat	Ajuntament de Sant Cugat	01/2007
Estudio de movilidad generada del POUM de Móra d'Ebre	METRÒPOLIS 08	11/2006-12/2006
Dimensionamiento de la estación TAV de Figueras	INCASOL	11/2006-01/2007
Estudio de movilidad - Montjuïc	Barcelona Regional (BR)	08/2006-09/2006
Estudio de movilidad del Eje Berga-Bagà	GISA	01/05/2006
Estudio de la Movilidad Generada del Plan Parcial Sector IIIC de Moia	Mercedes Juncadella i Hnos	02/2006-03/2006
Estudio de movilidad para el POUM de Rubí	Ajuntament de Rubí CCRS	
Estudio de tráfico. Implantación de la logis Penedès	CIMALSA	06/2006-09/2006
Análisis de la movilidad por trabajo en Alt Penedès	Consell Comarcal de l'Alt Penedès	09/2005-02/2006
Estudio de la movilidad del Eje Transversal (C-25)	GISA - DGC	08/2005-02/2006
Estudio de alternativas para la ubicación de la nueva estación de la L2 en Fira2	DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	01/08/2004
Diagnosis sobre la disponibilidad de Transporte Público Colectivo en los 36 municipios del Pla Estratègic Metropolità	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	12/2003 - 04/2004
Estudio de alternativas de acceso del sistema metropolitano al intercambiador del Prat de Llobregat	DPTOP, Generalitat de Catalunya	10/2004 - 11/2004
Inventario de aparcamientos en las estaciones de ferrocarril de la Región Metropolitana de Barcelona	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	05/2000 - 07/2000
Estudio de accesibilidad al Metro del Baix Llobregat	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)	1996

PLANES Y ESTUDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Proyecto	Cliente	Periodo de realización
Previsión de demanda de la estación intermodal del Centro Direccional de Cerdanyola del Vallès	Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès	04/2007
Diagnosis de la disponibilidad de TPC en los polígonos industriales del Alt Penedès	Consell Comarcal de l'Alt Penedès	10/2006-11/2006
Estudio de alternativas. Conexión ferroviaria central RMB	ATM	09/2006-10/2006

Modelo de simulación de la demanda del metro de Barcelona	GISA - DGPT	03/2006-05/2006
Estudio de impacto de la Integración Tarifaria en los municipios de la RMB	Diputació de Barcelona - AMTU	02/2006-06/2006
Estudio de demanda lazo ferroviario y FGC	ATM	07/2006-09/2006
Estudio de demanda de la L9 del metro de Barcelona	IFERCAT	09/2005-07/2006
Análisis del sistema de transporte de la segunda corona metropolitana	Barceona Regional (BR)	05/2005-02/2006
Estudio de la ubicación de un nuevo intercambiador en la estación de metro de Virrei Amat entre las líneas L4 y L5	DPTOP	05/2005 - 07/2005
Estudio de alternativas y demanda de tráfico de la ampliación de líneas de FGC Anoia-Llobregat (L12)	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	08/10/2004
Análisis de accesibilidad del Frente Litoral con la implantación de una nueva línea de transporte público	Barcelona Regional (BR)	05/2004
Diagnosia sobre la disponibilidad de Transporte Público Colectivo en los 36 municipios del Plan Estratégico Metropolitano	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	12/2003 - 04/2004
Estudio de Transporte Público Urbano en El Vendrell	Ajuntament d'El Vendrell	10/2005-05/2006
Estudio de viabilidad del nuevo Tranvía Cornellà-Almeda-Feixa Llarga	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	09/2003-04/2004
Remodelación de líneas de autobús en el ámbito de influencia del TramBaix y el TramBesòs	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	04/2003 - 11/2003
Análisis territorial de las líneas de autobús nocturnas de la EMT	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	01/2003-06/2003
Análisis de la variante de la línea RENFE C1-Rodalies en Badalona y Sant Adrià, entre la estación RENFE-La Sagrera y RENFE-Montgat, en el marco de las propuestas del PDI 2001-2010	Agència Barcelona Regional	01/09/2001
Análisis de las alternativas de ubicación de estaciones sobre el nuevo túnel de RENFE-Rodalies entre las estaciones de Sants y La Sagrera, en el marco de las propuestas del PDI 2001-2010	Agència Barcelona Regional	01/05/2001

Análisis de accesibilidad de la Región Metropolitana de Barcelona en el Aeropuerto de El Prat en vehículo privado y transporte colectivo de infraestructura fija	Agència Barcelona Regional	01/11/2000
Análisis de accesibilidad a Barcelona (Pz. Cataluña) del conjunto de la Región Metropolitana de Barcelona (RMB) en vehículo privado y en transporte colectivo de infraestructura fija	Agència Barcelona Regional	01/11/2000
Análisis del control de accesos a las estaciones de ferrocarril de la Región Metropolitana de Barcelona	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	07/2000 - 10/2000
Interés y viabilidad de la Estación Central del Vallés	Pla Territorial Metropolità de Barcelona	1997
Diagnos TPC en los polígonos del Alt Penedès	Consell Comarcal de l'Alt Penedès	10/2006 - 12/2006

EVALUACIÓN Y SISTEMAS DE SOPORTE A LA DECISIÓN

Proyecto	Cliente	Periodo de realización
Agencias de Desarrollo Local. Análisis de interés i viabilidad.	Diputació de BCN	01/09/2006
Implantación del SIMPORT	Autoritat Portuària de Barcelona (APB)	03/2006-12/2006
Actualización del Sistema EMTax	Entitat Metropolitana Transport	01/2006-10/2006
Asesoramiento de expertos a corto plazo sobre SIG y sistemas de soporte a la decisión	TINA, DGTREN	21/06/1999
Sistema interactivo	Institut per al Desenvolupament de les Terres de l'Ebre (IDCE)	11/2004 - 02/2005 2003
Evaluación de los estudios de tránsito de los seis concursantes a la concesión de una nueva autopista con peaje en Porto	Junta de Autoestradas de Portugal	10/1998 - 03/1999
Evaluación multicriterio de alternativas de conexión ferroviaria en el Aeropuerto de Barcelona	DPTOP, Generalitat de Catalunya	03/2002 02/2003
Evaluación modelística de las alternativas de la red viaria interurbana en el marco de los escenarios propuestos del PDM	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	11/2006- 01/2007

Informe relativo al Estudio de Impacto Ambiental del "Projecte constructiu de la dàrsena esportiva de Cala en Busquets del Port de Ciutadella, Menorca"	Consell Insular de Menorca (CIME)	01/11/2004
Informe relativo al Estudio de Impacto Ambiental del "Projecte constructiu del dic exterior d'abric del Port de Ciutadella, Menorca"	Consell Insular de Menorca (CIME)	08/10/2004
Evaluación económica del Plan de Infraestructuras de Cataluña	DPTOP, Generalitat de Catalunya	04/2006-06/2006
Sistema integrado de soporte a la planificación metropolitana por Internet	Barcelona Regional (BR)	2001
Modelos interactivos basados en modelos preexistentes para Mkmetric & NEA	DGTREN	1999
SENIT	DPTOP, Generalitat de Catalunya	01/2001 - 06/2001
Evaluación de propuestas alternativas para el nuevo Pla de Carreteres de Catalunya 2003-2020	GISA, DGC (DPTOP, Generalitat de Catalunya)	12/12/2003 - 13/04/2004
Modelos de Evaluación y de Previsión Energía	Barcelona Regional (BR)	01/2001 - 06/2001
Elaboración de datos espaciales SIG	CEDEX, Ministerio de Fomento	14/07/2006 - 01/2007

SISTEMAS DE PREVISIÓN

Proyecto	Cliente	Periodo de realización
Sistema de Información y Previsión de tráfico en las carreteras de Cataluña	DPTOP, Generalitat de Catalunya. Secretaria per a la Planificació Territorial	10/2001 - 05/2002
Modelo de evaluación de los proyectos del Plan Director de Infraestructuras de la ATM	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	2001
Sistema de información y modelización de la red viaria para el Pla Territorial Metropolità de Barcelona	Institut d'Estudis Territorials (IET)	2000
Sistema de información y modelización Urbana	Agència Local d'Ecologia Urbana	1999
Calibración del modelo de previsión SIMCAT en la provincia de Barcelona	Diputació de Barcelona	01/2007 - 03/2007

Calibración del modelo de previsión SIMCAT en la Región Metropolitana de Barcelona (RMB)	Diputación de Barcelona	07/2006 - 09/2006
Desarrollo de un modelo de previsión de tráfico en Catalunya y aplicación para la evaluación del Plan de Carreteras de 1995	SPT, DPTOP, Generalitat de Catalunya	09/2001 - 06/2003

SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA Y DE INFORMACIÓN

Proyecto	Cliente	Periodo de realización
SIG. Red de Transporte de Aragón	Gobierno de Aragón	10/2005-02/2006
Sistema de Infraestructuras del Banco Europeo de Inversiones	Banc Europeu d'Inversions (BEI)	04/2004 - 04/2007
Sistema de Información y Modelización de Redes de Transporte Público Colectivo en la RMB. Desarrollo del sistema ATMax y asistencia técnica para la realización del Plan de Servicios de Transporte Público de la RMB. Definición e implementación del ATMax (Sistema de Información y Análisis de las Redes de Transporte).	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	07/2004 01/2001 - 07/2003 11/2000 - 04/2001
Validación SITPIR Sistema de proyección de paradas y recorridos	DGPT UTIC	12/2006 05/2007
Sistema de Análisis Territorial de Autobuses	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	12/2006
Ampliación del transporte público. Modelling and Information System of Catalunya for the Territorial Policy Analysis	DPTOP, Generalitat de Catalunya; INTERGRAPH	01/11/2004-11/2005
ATM ESRI	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	01/2005 -12/ 2006
ATM Serveis SAE	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	2004 - 03/2005
Sistema de información sobre la actividad económica y la innovación de la Región Metropolitana de Barcelona	Pacte Industrial de la Región Metropolitana de Barcelona	04/2003 - 06/2004
Implantación del SIMPORT en el Puerto de Barcelona Modelo de previsión de flujos por carretera	Autoritat Portuària de Barcelona (APB)	03/2006 - 12/2006 2001

Sistema de información de los aparcamientos en las estaciones de ferrocarril del Área Metropolitana de Barcelona	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	2000
Desarrollo del sistema BRAX y análisis de accesibilidad global en la RMB en vehículo privado y transporte colectivo de infraestructuras fija	Agència Barcelona Regional	01/11/2000
Sistema de Información, Análisis y Transporte. SIG de Transportes	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	01/2002 - 09/2002
Trabajo de campo sobre el SIG Movilidad	Ayuntamiento de Sant Cugat	01/2007
Desarrollo del sistema SIMAE y diagnosis sobre la disponibilidad de transporte público colectivo interurbano en los polígonos industriales de la Región Metropolitana de Barcelona	Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona	2002 - 2003

SISTEMAS DE COMUNICACIÓN VÍA WEB

Proyecto	Cliente	Periodo de realización
Flora Vascular	Junta de Castilla y León	01/2007
Web Agenda21	Ajuntament de Barcelona	04/2006 2005 01/2004 - 12/2004
Web Ambiental del Maresme	Consell Comarcal del Maresme (CCM)	04/2006
Web Bianchi Web Bianchi-vending	Bianchi Bianchi-vending	02/2006 - 12/2006
Observatorio de Equipamientos y Espacios Públicos	Diputació de Barcelona. OTC	02/2005 - 05/2005
Web Movilidad Sostenible	Departament de Medi Ambient	2005
Observatorio de la Energía BCN	Departamento de Medio Ambiente	09/2004 - 12/2004
ESPON project 1.1.2: Applet JAVA de visualización de datos europeos a nivel de NUTS III	Unión Europea (UE)	07/2003 - 02/2004
WEB-SIG para la evaluación de los indicadores del transporte	Banco Europeo de Inversiones	2002-2003
Mapas interactivos para la visualización de los datos del Observatori de Catalunya (ODECAT). Instrumento de soporte a la visión estratégica	Departament de presidència, Generalitat de Catalunya	2003
Applet JAVA para el Institut d'Estadística de Catalunya	Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat)	2001

Interactivo de las Terres de l'Ebre	Generalitat de Catalunya	1996
-------------------------------------	--------------------------	------

DESARROLLOS INFORMÁTICOS

Proyecto	Cliente	Periodo de realización
Prototipo de Regulador Urbanístico	Institut d'arquitectura avançada	05/2004 - 06/2004
Definición de la arquitectura funcional, el modelo de datos del sistema y el proceso de integración sistémica y de implementación	Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP), Generalitat de Catalunya	12/2002 - 12/2003
Primera fase de la LUPA de exploración Urbana	Agència Local d'Ecologia Urbana	01/2003 - 11/2003
Generador de iconos para el módulo de diversidad Urbana	Agència Local d'Ecologia Urbana	09/2003 - 10/2003
Asesoramiento y soporte en la implementación del modelo de datos del SIG-DGC. Submódulo de análisis de redes. Submódulo de seguridad viaria	Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP), contratado por UTE AURENSIS - INTERGRAPH	09/2002 - 11/2003
Asistentes para los cálculos de dotación y accesibilidad	Entitat Metropolitana del Transport (EMT)	09/2002 - 12/2002
Mejoras de las funcionalidades del sistema de información y análisis de la Red de Transporte Metropolitano de Barcelona (ATMax) para poder aplicar el Pla de serveis	Autoritat del Transport Metropolità	2002
Sistema de seguimiento de las dinámicas territoriales de las Terres de l'Ebre	Institut per al Desenvolupament de les Terres de l'Ebre (IDCE)	2002
Desarrollo del modelo de diversidad Urbana (DIVERS), y aplicación SIMU. Cálculo de la diversidad urbana como indicador de sostenibilidad	Agència Local d'Ecologia Urbana	2001
Cálculo SIMCAT	BCNEcologia	09/2006-11/2006
Utilidades de explotación de los resultados del ATMax	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	07/2004 - 09/2004
Cálculo de indicadores de accesibilidad en Cataluña y Europa	Universidad Autónoma de Barcelona (UAB)	01/06/2003
Integración en ESRI de rutinas de análisis de redes BridgesNIS	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	2005

Desarrollo e implementación del sistema de información y modelización de Cataluña para el análisis de Políticas Territoriales. Ampliación a Transporte Público	INTERGRAF	12/2004 - 9/2005
--	-----------	------------------

SOFTWARE DE GESTIÓ

Proyecto	Cliente	Periodo de realización
Asistentes para la integración del ATMax sobre ARcGIS 8.2 y TransCAD 3.1	Autoritat del Transport Metropolità – ICC	06/2002 - 12/2002
Informe de seguimiento de las actuaciones de la Red 'Barcelona, Municipis de qualitat'	Diputació de Barcelona, Servei Cooperació Local	2001
Gestión de las actuaciones de la Caja de crédito	Diputació de Barcelona, Servei Cooperació Local	1998 - 1999
Directorio de técnicos superiores municipales para la O.T.C.	Diputació de Barcelona, Oficina Tècnica de Cooperació	1998
Sistema de explotación y seguimiento de las actuaciones del Institut de Gestió Urbanística	Diputació de Barcelona. Institut de Gestió urbanística	1998
Sistema de explotación y seguimiento de las actuaciones del PCAL Gestión, documentación y seguimiento de las actuaciones del PCAL en la OTC	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Cooperació	1993 – 1999 1988 - 1995
Sistema de validación de los resultados de la encuesta de infraestructuras y equipamientos de la Diputació de Barcelona	Diputació de Barcelona	1994
Migración del SIMCAT a Geomedia Transportation	Generalitat de Catalunya – Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP)	07/2004 - 12/2004
Segunda fase de la LUPA de exploración Urbana y mejoras de las funcionalidades	Agència Local d'Ecologia Urbana	03/2004 - 09/2004
Utilidades de integración del ATMax con el SAE. Funcionalidades de traspaso de información entre los modelos de datos	Autoritat del Transport Metropolità (ATM)	04/2003 - 12/2003

Ampliación y mejoras del sistema SIMCAT. Indicadores de la Red básica, funcionalidades de previsión del tránsito, cálculos de mapas de accesibilidad e instrumentos de difusión sobre el territorio	Generalitat de Catalunya – Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP). Secretaria per a la Planificació Territorial	2003
Sistema de Contractación Externa de OTC	Diputación de Barcelona	10/2006
Consulta rápida del estado de las actuaciones de la Red 'Barcelona, Municipis de qualitat'	Diputació de Barcelona, Servei Cooperació Local	1999

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

Proyecto	Cliente	Periodo de realización
Definición y evaluación de una red estratégica de infraestructuras de transporte en el Mediterráneo Occidental	ECDGTREN	02/2004 - 07/2006 02/2003 - 11/2005
SPOTLIGHTS-TN	EC-DG TREN	1999 - 2002
Sistemas de supervisión para las infraestructuras de transporte en Europa en el 4º Programa de Investigación Europeo	EC-DG TREN	1997 - 2001
Middleware avanzado para modelos de previsión del transporte integrado, SIG y bases de datos en la estructura en el marco del 4º Programa de Investigación Europeo.	DGTREN/EC	1996 - 2000

FORMACIÓN Y PROCESOS PARTICIPATIVOS

Proyecto	Cliente	Periodo de realización
Diseño de la Sala de Mapas de la Generalitat de Catalunya. Sistema Ejecutivo de soporte a la decisión.	Generalitat de Catalunya	01/02/2006
Formación de Técnicos del Departamento de Presidencia	Generalitat de Catalunya	10/2006
Laboratorio virtual COMSOC. Mapas y simuladores interactivos	Departamento de Educación, Generalitat de Catalunya	01/2002 - 10/2002
5ª Bienal de Urbanistas	AETU	2004

INVESTIGACIÓN EN SISTEMAS DE SOPORTE A LA DECISIÓN

MCRIT ha coordinado desde 1997 tres grandes proyectos en el 4º y 5º Programa de Investigación de la Unión Europea, con socios de 15 países europeos:

- "Bridges" (1997-1999): *Building bridges between databases, GIS and transport models to develop open multi-software support systems* (1 MEUROS, 6 universidades, instituciones de investigación y empresas europeas, 1997-2000), en la cual desarrolló un nuevo software GIS para transportes.
- "ASSEMBLING" (1998-2000): *Assembling regional monitoring centres into an Internet Executive Support System for European Transport policy-makers* (1 MEUROS, 6 universidades, instituciones de investigación y empresas europeas, 1997-2001), en el cual se desarrolló un nuevo servicio para Internet de soporte a los decisores europeos en políticas de transporte.
- "SpotlightsTN" (2000-2002): *Keys to bring advanced forecast models to light (transport model's "Scientific pedigree" an Generalised Transport Format)* (650.000 Euros, 3 empresas europeas, 2000-2002), en el cual se desarrollan nuevas metodologías (interfaces gráficas, protocolos de comunicación...) para hacer accesibles modelos de previsión avanzados a decisores políticos.

MCRIT, en cooperación con el Institut d'Estudis Territorials (IET) de la Universitat Pompeu Fabra y el Grupo de Sistemas Complejos (UPC), investiga en modelos de microsimulación basado en la Teoría de Sistemas Complejos (formulaciones desagregadas, dinámicas, no lineales y estocásticas) aplicadas a Ciencias sociales (problemas de localización territorial y de movilidad).

Personal de MCRIT participa regularmente como docente en cursos de la Universitat Politècnica de Catalunya (Master en sostenibilidad), la Escola d'Administració Pública (Master de Planificación Urbana), el Institut d'Arquitectura Avançada (IaaC), la Universitat Pompeu Fabra, el Centre Ernest Lluch de la Universitat Menéndez Vidá y otros.

EQUIPO HUMANO (Julio 2007)

Los miembros de MCRIT, GEOVINCLES Y ERSILIA proceden mayoritariamente de la Universidad Politècnica de Catalunya y del Equipo Redactor del Pla Territorial Metropolità de Barcelona. El personal está constituido por tècnicos superiores, y la mayor parte de funciones administrativas y de gestión están externalizadas.

MCRIT

Andreu Ulied, Ingeniero de Caminos. Master en Planificación Urbana por la Universidad de Harvard, USA. Doctor por la UPC. Profesor del Master de Urbanismo de la Escola d'Administració Pública de Catalunya y de diferentes programas de docencia de la UPC, UAB y UPF. Socio fundador de MCRIT en 1988. Director. Ha coordinado los proyectos de investigación europeos de MCRIT y la redacción de estudios y planes estratégicos y territoriales.

Andreu Esquiús, Ingeniero de Caminos, especialista en estudios de planificación y modelización de los transportes. Profesor del Master de Urbanismo de la Escola d'Administració Pública. Responsable de la planificación de los transportes del Pla Territorial Metropolità de Barcelona (1993-1999). Socio de MCRIT desde 2000. Director técnico.

Meritxell Font, Ingeniera de Caminos, especialista en evaluación económica de infraestructuras y modelos de previsión. Desde 2000 es responsable de la implementación de diversos sistemas de información y análisis de redes de transporte colectivo en Mcrit.

Raquel López, Ingeniera de Caminos, especialista en modelos de previsión de transportes. Desde 2001, ha trabajado en el desarrollo de un modelo de previsión de demanda de tránsito en las carreteras de Cataluña y en su aplicación en diferentes estudios de tránsito y evaluación de actuaciones viarias.

Efrain Larrea, Ingeniero de Caminos. Especialista en estudios estratégicos de infraestructuras y en modelos de previsión. Desde 2003 ha trabajado en estudios de prospectivas de tránsito, así como en el desarrollo de diferentes modelos de previsión para el análisis de impactos territoriales. Actualmente trabaja en el proyecto europeo ESPON y en modelos de soporte del nuevo POUM de Rubí y del Pla de l'Energia de Catalunya.

Nati Franco, Geógrafa, especialista en cartografía digital y SIG. Análisis de bases de datos y edición de mapas para proyectos como el IGIS del EIB, el EURAM, el Plan Estratégico del Litoral y el SIRGA. Forma parte del equipo de Mcrit desde 2004.

Cristina Trujillano, Geógrafa. Master en planificación territorial por la ULP de Estrasburgo, Francia. Trabaja en Mcrit desde 2004 en la redacción de estudios de planificación estratégica.

Frederic Lloveras, Ingeniero de Caminos. Trabaja en modelos de previsión de transporte a nivel regional.

Cristina Izquierdo, Licenciada en Ciencias Políticas.

Oriol Biosca, Ingeniero de Caminos.

Ramon Català, Ingeniero de Telecomunicaciones. Informático, especialista en C++. Ha desarrollado de BridgesNIS. Socio de MCRIT desde 1994 y Socio-fundador de GEOVINCLES desde 2005. Director de GEOVINCLES.

Álex Palau. Informático, especialista en ORACLE.

Jaume Jorba, Informático, especialista en Java, Visual C y Visual Basic. Desarrollador de aplicativos avanzados de simulación interactiva por Internet en MCRIT - GEOVINCLES desde 1995. Patrón y Vicepresident de la Fundació ERSILIA.

Maria Teresa Guevara, Editora multimedia en MCRIT desde 1995. Patrona i Secretaria general de la Fundació ERSILIA.

Daniel Crespo, Diseñador multimedia.